

Communiqué de presse

FEV France : Z.A. de Trappes – Élancourt, 11 rue Denis Papin, CS 70533 – Trappes, 78197 Saint Quentin en Yvelines Cedex



Des ingénieurs de FEV Turquie mettent au point des fonctions de conduite autonome de niveau 4 pour les véhicules utilitaires électriques TRIGGER

Istanbul, 08.02.2022 - Des ingénieurs de FEV Turquie ont mis au point des fonctions de conduite autonome pour les TRIGGER, une nouvelle génération de véhicules utilitaires électriques à batterie destinés au transport des marchandises et des personnes dans divers environnements utilitaires et industriels. La production se déroulera sur le site de TRIGGER à Bursa, en Turquie.

Dans leur état initial, non autonome, les véhicules TRIGGER affichent une capacité de charge de 700 kg et la possibilité de remorquer jusqu'à deux tonnes. Lorsqu'ils sont chargés, les TRIGGER de 3,1 m de long sont capables de gérer jusqu'à un pourcentage de pente de 17 % et possèdent un diamètre de braquage de 2,8 m, ce qui offre ainsi une bonne manœuvrabilité. Les véhicules TRIGGER disposent de deux modes de vitesse permettant de sélectionner des vitesses rapides ou lentes. La charge complète d'une batterie peut être réalisée en six heures seulement à l'aide d'une alimentation en courant traditionnel de 220 V, et le bloc de batteries Quick-Drop permet, quant à lui, d'effectuer une maintenance efficace.

Grâce à leur infrastructure robuste, leur groupe motopropulseur, leurs suspensions, et leurs systèmes de freinage et de direction, les véhicules de la gamme TRIGGER Pro offraient une plateforme idéale aux ingénieurs de FEV Turquie pour fournir, installer, et calibrer le matériel et les logiciels permettant d'obtenir des fonctions de conduite autonome de niveau 4.

Basé sur une expérience et des simulations approfondies, le jeu de capteurs de FEV Turquie destiné aux véhicules TRIGGER se compose de sept capteurs LiDAR, d'un dispositif radar et d'une caméra. Grâce à cette configuration, le véhicule est capable de détecter un environnement à 360°, séparer des objets en mouvement jusqu'à une distance de 80 mètres, et

calculer la probabilité de collision. La caméra haute résolution et les algorithmes de traitement de l'image basés sur IA, la capacité d'analyse des caractéristiques telles que les voies, les piétons et les obstacles, permettent au véhicule de se déplacer de manière plus sûre dans une circulation dense.

« Les nouvelles technologies modifient rapidement le secteur de la mobilité et, dans le cas présent, l'électrification, la conduite autonome ainsi que les éléments de connectivité font toute la différence. Le recueil d'expériences sur le véhicule TRIGGER a beaucoup aidé à accélérer les résultats de la R&D » a déclaré Taner Göçmez, Directeur Général de FEV Turquie. *« FEV Turquie a également utilisé les véhicules TRIGGER pour développer des fonctions de conduite hautement autonome visant à permettre aux véhicules de fonctionner en autonomie dans une zone définie. Les équipes se concentrent par ailleurs sur une large gamme de fonctions de niveau 2. Cela inclut notamment le freinage d'urgence avancé, un régulateur de vitesse adaptatif doté d'une fonction stop-and-go, un assistant de maintien sur la voie, une détection des angles morts, un assistant de stationnement et une alerte de collision frontale. »*

Des essais de conduite en autonomie des prototypes TRIGGER doivent avoir lieu sur le site de Bilişim Vadisi. Grâce à l'infrastructure logicielle et au module de connexion conçu par FEV, le véhicule sera contrôlé via le réseau Internet et les données critiques seront collectées dans un environnement cloud.

« Après avoir développé des fonctions de conduite autonome pour plusieurs autres applications automobiles et utilitaires, le projet de véhicule TRIGGER correspond parfaitement à notre objectif de faire progresser les solutions de mobilité sûres, durables et faciles à exploiter » a ajouté Göçmez. *« Cela illustre parfaitement comment s'appuyer sur des ressources globales pour améliorer les capacités technologiques en Turquie. »*

« Les véhicules écologiques de pointe que nous produisons en Turquie sont très prisés à l'étranger. Par conséquent, en équipant nos véhicules existants de certains éléments tels que la conduite intelligente et des fonctions d'IA, nous visons à augmenter notre objectif d'exportation en 2022 et nous sommes convaincus qu'ils seront très bien accueillis sur le

« marché mondial » a affirmé Saffet Çakmak, partenaire fondateur de TRAGGER.



Les ingénieurs de FEV Turquie ont installé et calibré le matériel et les logiciels, dotant ainsi les véhicules TRAGGER de fonctions de conduite autonome de niveau 4.

Source : Groupe FEV

À propos de FEV

FEV est un prestataire de services international indépendant de premier plan dans le domaine du développement de véhicules et de groupes motopropulseurs pour le matériel et les logiciels. Ses nombreuses compétences incluent le développement et les essais de solutions innovantes jusqu'à la production en série et l'ensemble des services de conseil associés. Sa gamme des services en matière de développement du véhicule comprend la conception de la carrosserie et du châssis, jusqu'à la mise au point des caractéristiques globales du véhicule, comme l'agrément de conduite et le NHV. FEV développe également des systèmes d'éclairage innovants ainsi que des solutions dédiées à la conduite autonome et à la connectivité. Les activités d'électrification des groupes motopropulseurs couvrent des systèmes de batteries haute tension, les machines électriques et les onduleurs. FEV développe par ailleurs des moteurs essence et diesel à haut rendement, des transmissions, des chaînes de traction électriques ainsi que des systèmes de piles à combustible, et facilite leur intégration dans les véhicules pouvant être homologués. Les carburants de substitution constituent un autre domaine de développement.

Son portefeuille de services propose également des bancs d'essai clefs-en-main et des équipements de mesure, ainsi que des solutions logicielles qui permettent de valider les concepts et les spécimens au bureau par simulation, puis au banc d'essai et enfin sur route.

Le Groupe FEV emploie actuellement 6 300 spécialistes hautement qualifiés dans des centres de développement orientés client, répartis sur plus de 40 sites sur les cinq continents.

À propos de FEV Turquie

FEV Turquie fournit des solutions d'ingénierie clés en main pour le secteur automobile dans le développement de véhicules, de logiciels, de conduite autonome, et de systèmes de propulsion conventionnelle et électrique. Cette société fait partie du Groupe FEV et a été créée en décembre 2011. Elle travaille depuis ses bureaux d'ITU ARI Teknokent, Technopark à Istanbul, de Bilisim Vadisi et du Technopark METU. Forte de ses 220 spécialistes expérimentés, elle fournit des services d'ingénierie industrielle à des projets innovants locaux et mondiaux d'ingénierie et de R&D, dans le domaine des systèmes automobiles et de propulsion.

À propos de TRAGGER

Avec plus de 20 ans d'expérience et d'expertise en ingénierie et en conception dans le secteur automobile, TRAGGER répond aux besoins des divers domaines de services avec des véhicules 100 % électriques de nouvelle génération. Les véhicules utilitaires électriques TRAGGER de nouvelle génération, issus d'une combinaison d'ingénierie, de R&D et d'une conception de pointe, sont produits depuis 2018 à Bursa, dans la zone industrielle Hasanağa. Grâce à leurs dimensions idéales et à leurs performances opérationnelles élevées, les véhicules de la gamme TRAGGER Pro sont considérés comme les meilleurs de leur segment pour le transport des marchandises et les services de maintenance, notamment dans les aéroports, les usines, les zones fermées, les campus et les ports. Le TRAGGER T-Car destiné au transfert peut, quant à lui, transporter des personnes et des marchandises sur les sites touristiques, les hôtels, les villages vacances, les campus, les hôpitaux, les aéroports, les usines, les zones fermées et les ports.