

Communiqué de presse

FEV France : Z.A. de Trappes – Élanecourt, 11 rue Denis Papin, CS 70533 – Trappes, 78197 Saint Quentin en Yvelines Cedex



FEV devient le partenaire d'Hyllion pour le développement de camions électriques de classe 8

Trappes, 07.12.2021 - FEV, l'un des principaux leaders mondiaux dans le développement de véhicules et de groupes motopropulseurs pour le matériel et les logiciels, a conclu un accord à long terme avec le fournisseur de systèmes de groupes motopropulseurs électriques Hyllion afin de soutenir la conception, le développement, l'intégration et la validation de la production de leur système innovant ERX (Electric Range Extender) pour les poids lourds de classe 8.

La start-up Hyllion, basée à Austin au Texas, s'efforce de mettre au point la solution ultime pour rendre le transport poids lourd durable, grâce à son groupe motopropulseur Hypertruck ERX. Ce véhicule utilise un système de propulsion combinant un générateur embarqué de gaz naturel renouvelable (GNR) associé à une série de batteries légères pour alimenter une transmission électrique. Ce système de propulsion est optimisé pour apporter aux propriétaires de parcs de véhicules des avantages significatifs en termes de coûts et de respect de l'environnement, tout en maximisant le temps de fonctionnement du parc et en éliminant « l'angoisse de l'autonomie » susceptible d'apparaître lors de l'utilisation de véhicules électriques conventionnels à batterie dont l'autonomie et l'infrastructure de recharge sont limitées.

« La solution ERX offre aux entreprises de transport tout ce qu'elles pourraient attendre d'une solution à zéro émission de carbone durable » a déclaré Patrick Sexton, CTO d'Hyllion. « Elle possède une autonomie similaire et une accélération plus rapide qu'une solution diesel comparable, et procure un avantage significatif en termes de coût total de possession (TCO). »

Hyllion a accordé sa confiance à FEV pour ce partenariat de développement. Cette collaboration permettra de s'assurer que la conception, le développement, l'intégration et l'optimisation nécessaires à

une solution de production sont réalisés conformément au business model d'Hyliion tout en respectant les standards industriels les plus stricts.

« FEV façonne l'avenir du secteur de la mobilité grâce au développement de solutions de transport neutres en carbone et performantes, connectées et sûres ; c'est pourquoi nous avons été enthousiasmés par la vision d'Hyliion en matière de transport utilitaire durable » a commenté Dean Tomazic, CTO chez FEV Amérique du Nord. *« Nous sommes ravis d'avoir l'opportunité de mettre en œuvre notre expertise pour permettre au concept d'Hyliion de devenir réalité. »*

En plus de contribuer au développement de la stratégie de commandes du système de propulsion, FEV assurera également l'intégration au véhicule des fonctions ADAS des équipementiers, des commandes, des interfaces conducteur et autres, faisant de FEV un partenaire de choix pour le développement complet de véhicules pour l'ensemble des applications de mobilité. Grâce à sa grande expertise, FEV fournit à ses clients et à la société des technologies de pointe pour des solutions de mobilité totalement innovantes.



En qualité de partenaire pour le développement complet de véhicules, FEV a conclu un accord à long terme avec Hyliion, start-up spécialisée dans les systèmes de transmission électriques afin de soutenir la conception, le développement, l'intégration et la validation de la production de leur système innovant Electric Range Extender (ERX) pour les poids lourds de classe 8. FEV développera également la stratégie de commandes du système de propulsion et assurera l'intégration au véhicule des fonctions ADAS des équipementiers, des commandes, et des interfaces conducteur.

Source : Hyliion / Groupe FEV

À propos de FEV

FEV est un prestataire de services international indépendant de premier plan dans le domaine du développement de véhicules et de groupes motopropulseurs pour le matériel et les logiciels. Ses nombreuses compétences incluent le développement et les essais de solutions innovantes jusqu'à la production en série et l'ensemble des services de conseil associés. Sa gamme des services en matière de développement du véhicule comprend la conception de la carrosserie et du châssis, jusqu'à la mise au point des caractéristiques globales du véhicule, comme l'agrément de conduite et le NHV. FEV développe également des systèmes d'éclairage innovants ainsi que des solutions dédiées à la conduite autonome et à la connectivité. Les activités d'électrification des groupes motopropulseurs couvrent des systèmes de batteries haute tension, les machines électriques et les onduleurs. FEV développe par ailleurs des moteurs essence et diesel à haut rendement, des transmissions, des chaînes de traction électriques ainsi que des systèmes de piles à combustible, et facilite leur intégration dans les véhicules pouvant être homologués. Les carburants de substitution constituent un autre domaine de développement.

Son portefeuille de services propose également des bancs d'essai clefs-en-main et des équipements de mesure, ainsi que des solutions logicielles qui permettent de valider les concepts et les spécimens au bureau par simulation, puis au banc d'essai et enfin sur route.

Le Groupe FEV emploie actuellement 6 300 spécialistes hautement qualifiés dans des centres de développement orientés client, répartis sur plus de 40 sites sur les cinq continents.

A propos de FEV France

Avec plus de 650 collaborateurs en France, FEV offre son expertise d'ingénierie, ses services et ses équipements, au développement des groupes motopropulseurs innovants qu'ils soient thermiques, hybrides ou électriques. La société propose des solutions à la pointe de la technologie, toujours plus respectueuses de l'environnement avec un haut niveau d'exigence en termes de qualité, de respect des délais, de sécurité, de performances et de fiabilité. FEV est également le partenaire privilégié des acteurs majeurs de l'industrie du transport français : constructeurs, équipementiers, laboratoires d'essais, écoles et universités.