

FCA, IVECO et le Snam signent un protocole d'entente pour le développement du gaz naturel comme carburant respectueux de l'environnement

Rome, le 5 octobre 2016 – Alfredo Altavilla (Directeur des opérations chez FCA pour la région EMEA), Pierre Lahutte (Président de la marque IVECO) et Marco Alvera (Directeur Général du Snam) ont signé un protocole d'entente visant à favoriser le développement du gaz naturel comme carburant pour les véhicules routiers. Le protocole a été signé en présence du Ministre du développement économique italien, Carlo Calenda, ainsi que du Ministre des infrastructures et des transports italien, Graziano Delrio, et s'inscrit dans le cadre d'un ensemble d'initiatives visant à promouvoir une mobilité environnementalement durable.

Forte d'un leadership mondial de longue date en matière de technologies de pointe, l'Italie constitue le premier marché européen consommateur de gaz naturel pour véhicules, avec plus d'un milliard de mètres cubes utilisés en 2015, et environ 1 million de véhicules actuellement en circulation.

La chaîne de valeur du gaz naturel dans le secteur du transport italien est reconnue à l'échelle mondiale pour son excellence technologique et environnementale, et l'Italie est également en mesure d'exploiter le réseau de gazoducs le plus développé et accessible de toute l'Europe, qui s'étend sur plus de 32 000 km.

En vertu des dispositions du protocole d'entente, les trois sociétés – FCA, IVECO et Snam – coopéreront activement pour stimuler le développement futur du méthane comme carburant pour véhicules sous forme de gaz naturel comprimé (GNC), alternative immédiatement disponible et plus durable que les carburants traditionnels, et susceptible d'apporter des avantages environnementaux et économiques conséquents aux consommateurs, aux entreprises et aux administrations publiques.

FCA s'attelle au développement de moteurs utilisant des carburants alternatifs. C'est là l'un des piliers fondamentaux de sa stratégie, et la société occupe une position de premier plan dans le champ des technologies liées au GNC. FCA a récemment étendu sa gamme de façon considérable : elle est désormais composée de 12 modèles, ce qui en fait l'une des plus complètes dans le secteur automobile.

IVECO a acquis un avantage technologique dans le domaine des moteurs au gaz naturel en développant une gamme complète de véhicules roulant au GNC ainsi qu'au GNL (gaz naturel liquéfié), depuis le Daily – véhicule utilitaire léger, à l'Urbanway – autobus urbain – en passant par le Nouveau Stralis LNG – camion pour le transport longues distances lancé en juin dernier. Ces initiatives soulignent le potentiel du méthane comme carburant pour véhicules utilitaires mais aussi pour les véhicules de transport et service public, segments sur lesquels la marque joue un rôle leader à l'échelle internationale.

Ensemble, FCA et IVECO entendent poursuivre le développement de leurs gammes de véhicules au gaz naturel, qui comptent déjà parmi les plus exhaustives au monde, tout en continuant d'enrichir la très reconnue excellence italienne avec de nouvelles innovations et en jouant un rôle actif dans la promotion de l'offre et le développement d'opérations marketing ciblées.

Snam, l'un des leaders européens de la construction et gestion d'infrastructures pour le marché du gaz naturel, apportera sa solide expérience du secteur en investissant environ 200 millions d'euros au cours des cinq prochaines années pour favoriser le développement d'installations de distribution de GNC. Cela contribuera à l'augmentation du nombre de stations-service distribuant du méthane, actuellement au nombre de 1 100, à améliorer la qualité du service client et à augmenter le parc des véhicules légers et lourds en circulation.

Bénéfices environnementaux et économiques du méthane comme carburant pour véhicules (GNC)

La multiplication du nombre de stations-service distribuant du méthane, pour passer à plus de 2 000 au cours des 10 prochaines années, en accord avec la Directive « DAFI » actuellement en cours d'implémentation, sera le principal élément qui permettra d'atteindre l'objectif de croissance pour le parc GNC, fixée à plus de 3 millions de véhicules.

En résultera un bénéfice direct d'un milliard et demi d'euros pour le secteur technologique du gaz naturel produit en Italie, de plus d'un milliard d'euros pour l'investissement dans les infrastructures liées au développement des stations d'approvisionnement en méthane, ainsi que des bénéfices significatifs en matière d'emploi. Les consommateurs bénéficieront pour leur part d'économies dont le montant estimé pourrait atteindre 800 millions d'euros en cinq ans, sur la base des prix de l'essence historiquement faibles enregistrés au cours des derniers mois.

Le méthane, utilisé comme carburant pour voitures, camions et autobus, présente des bénéfices environnementaux considérables puisqu'il assure une réduction significative des émissions polluantes comparativement aux véhicules remplacés : cette réduction est estimée à 40 % pour les émissions de CO₂ (le dioxyde de carbone), à plus de 90 % pour les NO_x (les oxydes d'azote) comparativement aux carburants traditionnels, et une réduction quasi-totale des émissions de particules, éléments les plus polluants.

Aujourd'hui, le secteur du transport routier au gaz naturel génère un chiffre d'affaires annuel d'1,7 milliard d'euros et emploie 20 000 personnes. En outre, les économies générées par l'utilisation de véhicules au gaz naturel et les courts délais associés au développement d'une technologie éprouvée, sûre et fiable fournissent une opportunité de création de valeur pour les familles, les entreprises et les administrations publiques.