COMMUNIQUÉ DE PRESSE

CNH Industrial et FCA soutiennent le GNL pour une logistique du transport respectueuse de l'environnement

CNH Industrial et FCA ont organisé de concert un événement dédié aux prestataires de transport logistique à Ulm, en Allemagne. L'occasion de discuter des avantages du gaz naturel liquéfié (GNL) dans le secteur logistique et de présenter des exemples positifs tirés de leur propre chaîne d'approvisionnement. Le nouvel IVECO Stralis NP (Natural Power) 460 est le poids lourd longues distances le plus respectueux de l'environnement jamais proposé. Récemment mis sur le marché, il a été présenté au public à cette occasion.

Trappes, le 10 novembre 2017

Le souci de l'environnement et la gestion efficace des ressources constituent des points prioritaires dans le secteur logistique, les opérateurs cherchant à réduire leur empreinte environnementale et à respecter des réglementations européennes toujours plus strictes. Unissant leurs efforts pour promouvoir une mobilité routière plus propre en Europe et mettre en avant les avantages du gaz naturel, les sociétés sœurs CNH Industrial et FCA ont réuni plus de 30 entreprises européennes intervenant dans le transport logistique et automobile. L'événement s'est déroulé le 6 novembre à Ulm, en Allemagne, là où est implanté le centre d'excellence poids lourds d'IVECO, la marque de véhicules industriels de CNH Industrial. Au cours de la journée se sont succédées les interventions de Peter Weiss, Responsable Gestion de la chaîne d'approvisionnement EMEA et Coordination de la chaîne d'approvisionnement Monde chez FCA ; de Dror Noach, Vice-président de la Logistique Monde chez CNH Industrial ; et de Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO.

Le gaz naturel permet de réaliser des économies de 20 à 40 % sur le coût du carburant, d'abaisser de 15 % la consommation de carburant comparativement aux véhicules diesel et d'assurer de faibles émissions sonores, mesurées à moins de 71 dB lors du test d'évaluation du bruit des camions Piek, un avantage pour la circulation en milieu urbain. Les camions roulant au GNL améliorent la qualité de l'air en réduisant considérablement les émissions de CO_2 et d'oxyde d'azote. De plus ils éliminent quasiment les émissions de particules.

« Notre Chaîne d'approvisionnement déplace des millions de pièces automobiles, de matières premières et de véhicules finis à travers le monde. Cet effort impose de repenser les méthodes traditionnelles afin de mettre en œuvre les modalités les plus efficaces et efficientes possibles pour atteindre nos objectifs », a déclaré Peter Weiss au cours de son intervention, décrivant les moyens mis en œuvre par FCA pour améliorer l'efficience de ses opérations de transport, qui lui ont permis de réduire de plus de 5 000 tonnes ses émissions annuelles de CO_2. Les transits routiers entrants et sortants de la société impliquent 2 500 mouvements de camions par jour en Europe entre 15 établissements FCA et vers 28 pays de destination. *« Aux côtés de nos partenaires logistiques, nous avons adopté des Principes logistiques durables en appliquant toutes les méthodologies qui permettent de réduire l'impact des mouvements de frets et de véhicules, par l'optimisation des modes et des flux logistiques, mais aussi par l'adoption de véhicules de transport à faibles émissions »*, a-t-il expliqué.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La société a de plus en plus recours aux carburants alternatifs, et a été la première à utiliser des camions IVECO Stralis NP 400 dans sa flotte ainsi que la première à utiliser en Europe des poids lourds non-diesel pour le transport international de véhicules : *« Nous pensons qu'un recours élargi à cette technologie assurera la compétitivité du réseau de FCA tout en nous permettant de réduire nos émissions. »*

« Dans le cadre de notre stratégie de logistique du transport, nous sommes en bonne voie pour convertir à des véhicules GNL nos principales voies de distribution entrantes et sortantes », a expliqué Dror Noach, en présentant la transition Diesel/GNL opérée par CNH Industrial dans tout le périmètre de ses flux logistiques en Europe, un réseau qui comprend 34 établissements de production et 10 dépôts. Cette stratégie se propose d'atteindre une réduction de 18 % des kilogrammes de CO_2 par tonne de marchandises transportées à l'horizon 2022 comparativement aux niveaux relevés en 2014. Les flux logistiques où cette stratégie a déjà été mise en œuvre – en Autriche, en France, en Allemagne, en Italie, en Espagne et au Royaume-Uni – ont enregistré des baisses d'émissions de plus de 1 000 tonnes de CO_2 par an. La poursuite de ces efforts en 2018 devrait se traduire par une baisse ultérieure d'environ 650 tonnes de CO_2.

IVECO a été la première société à reconnaître le potentiel du gaz naturel dans le secteur du transport commercial, anticipant les recommandations émises lors du dernier Sommet Énergie du G20 qui s'est tenu à Pékin, en Chine, en 2016. À cette occasion, le gaz naturel a été identifié comme un carburant fossile appelé à jouer un rôle important pour l'avenir de l'énergie, puisqu'il se caractérise par de faibles niveaux de gaz à effet de serre. IVECO a fait preuve de clairvoyance en misant sur le GNL avant la publication en 2016 par l'Union Européenne d'un ensemble de mesure intitulé « Une stratégie européenne pour une mobilité à faible taux d'émissions », qui identifie le recours au gaz naturel liquéfié pour les poids lourds comme une évolution d'importance stratégique pour l'Europe.

Chefs de file mondiaux du développement durable et leaders européens dans le segment des véhicules au gaz naturel, CNH Industrial et FCA sont très attachés à leur responsabilité collective. Leur expertise dans le domaine des carburants alternatifs leur a permis de signer des protocoles d'entente avec l'U.E., le Japon et Israël pour développer le transport au gaz naturel.

Aux avant-postes du développement durable, CNH Industrial continue d'investir dans des technologies qui réduiront l'impact environnemental, y compris par ses propres processus logistiques. Par le biais de sa marque IVECO, la société a initié certains des développements les plus notables dans le domaine des carburants alternatifs pour le secteur du transport longues distances. Le plus récent étant l'introduction du nouveau Stralis NP 460, le premier camion hautes performances au gaz naturel dédié aux missions de transport lourd longues distances, ce modèle étant actuellement intégré à la stratégie de transport logistique de CNH Industrial. Cette gamme comprend à présent trois nouveaux modèles adaptés à tous les besoins de la logistique automobile en Europe.

FCA continue d'investir dans des flottes éco-responsables fonctionnant au gaz naturel, tant en Amérique du Nord qu'en Europe. La société exploite au total près de 200 véhicules de ce type, dont ceux appartenant à la branche i-Fast Automotive Logistics de FCA en Europe.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Fiat Chrysler Automobiles N.V. *FCA conçoit, construit et commercialise des voitures de tourisme, des véhicules utilitaires légers, des composants et des systèmes de production dans le monde entier. Les marques automobiles du Groupe sont les suivantes : Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Ram, SRT et Maserati, auxquelles s'ajoute Mopar, la marque dédiée aux pièces détachées et aux services. Les sociétés du Groupe comptent également Comau (systèmes de production), Magneti Marelli (composants) et Teksid (fer et fontes). FCA est coté à la Bourse de valeurs de New York (FCAU) ainsi qu'au Mercato Telematico Azionario de Milan (FCA). De plus amples informations sont disponibles sur le site Internet de la société : www.fcagroup.com*

CNH Industrial N.V. *CNH (Bourse de New York : CNHI / Milan : CNHI) est un leader mondial du secteur des biens d'équipement, fort d'une expérience industrielle établie et d'une présence mondiale, qui propose une large gamme de produits. Chacune des marques appartenant à la Société est une force de premier plan dans son secteur spécifique à l'échelle internationale : Case IH, New Holland Agriculture et Steyr pour les tracteurs et les machines agricoles ; Case et New Holland Construction pour les engins de terrassement ; Iveco pour les véhicules utilitaires ; Iveco Bus et Heuliez Bus pour les bus et autocars ; Iveco Astra pour les véhicules de carrière et de chantier ; Magirus pour les véhicules de lutte contre l'incendie ; Iveco Defence Vehicles pour la défense et la protection civile ; et FPT Industrial pour les moteurs et boîtes de vitesses. De plus amples informations sont disponibles sur le site Internet de la société : www.cnhindustrial.com*