

BorgWarner Inc. (Delphi Technologies élargit sa gamme freinage avec le lancement de disques de frein bimétalliques de qualité OE)

Communiqué de presse



Delphi Technologies enrichit sa gamme freinage avec le lancement de disques de frein bimétalliques de qualité OE

- *La composition bimétallique des disques contribue au développement durable du marché de la rechange en réduisant le poids des pièces et leur empreinte carbone à la production, lors de l'expédition et une fois installées sur les véhicules.*
- *Le nouveau revêtement garantit une meilleure résistance à la chaleur et une protection renforcée contre la corrosion, tout en maintenant des performances de sécurité impressionnantes.*
- *À son lancement, la gamme couvrira les modèles les plus répandus de la marque BMW et devrait s'étendre par la suite à Toyota, Mercedes, Land Rover, Tesla, VAG et bien plus encore.*
- *Grâce à leur apparence premium et leurs performances haut de gamme, ces disques peuvent aider les ateliers à développer des ventes additionnelles dans l'entretien de freins.*

Warwick, Royaume-Uni, 28 mars 2023 - Le leader en freinage Delphi Technologies, marque de BorgWarner Inc, renforce sa gamme avec l'ajout de nouvelles références de disques de frein bimétalliques. Grâce à un alliage composé en grande partie de carbone, leur poids est réduit de plus de 15 % par rapport à un disque en fonte classique, ce qui optimise la consommation de carburant au quotidien. Leur composition innovante apporte également un meilleur confort de conduite avec une diminution du bruit et des vibrations.

Dotées du revêtement Magni™*, les pièces de l'équipementier offrent de nombreux avantages tant aux automobilistes qu'aux ateliers comme une protection anticorrosion renforcée. Magni™ est également respectueux de l'environnement grâce à une consommation d'énergie réduite lors de sa production. Enfin la superbe finition du revêtement renforce encore l'attrait pour ces disques non perforés, perforés et ventilés.

À son lancement, cette gamme permettra de couvrir les modèles les plus répandus de la marque BMW, dont 1,7 million de ces véhicules circulent en Europe. La gamme devrait par la suite s'étendre aux applications des marques Toyota, Mercedes, Tesla, VAG et Jaguar Land Rover, actuellement en cours de développement, puis aux autres modèles clés du marché européen.

BorgWarner Inc. (Delphi Technologies élargit sa gamme freinage avec le lancement de disques de frein bimétalliques de qualité OE)

Des avantages pour les ateliers

L'usure des freins est l'une des raisons les plus courantes de refus au contrôle technique et figure aussi régulièrement parmi les points de vigilance signalés lors de la révision. En optant pour les nouveaux disques Delphi Technologies, les ateliers peuvent garantir à leurs clients une pièce de meilleure qualité et in fine les fidéliser, augmenter leurs ventes et pérenniser leur activité. Pour un montage rapide, dès la sortie de l'emballage, les disques sont livrés avec des vis de fixation et ne sont pas couverts d'un film d'huile nécessitant un nettoyage avant leur installation ce qui permet aux ateliers d'augmenter leur rendement.

« Nous avons choisi ce revêtement pour sa capacité à améliorer la protection contre la corrosion sans compromettre la performance de nos disques de frein, » commente Laurence Batchelor, Global Chassis Lead chez Delphi Technologies. *« Cette nouvelle gamme impressionne dès le montage et sur le long terme, car le conducteur bénéficie d'une sécurité optimale tout en réduisant sa consommation de carburant à une époque où la gestion des coûts des véhicules n'a jamais été aussi importante. Nous croyons fermement en ce nouveau produit prometteur, c'est pourquoi nous investissons déjà dans l'extension de cette gamme pour inclure davantage d'applications clés et notamment des véhicules hybrides et électriques. »*

Des résultats impressionnants

Ces disques haute performance ont été testés et approuvés sur la base de leurs performances de freinage et de leurs propriétés mécaniques dans des conditions d'essai contrôlées. Des dynamomètres de pointe ont permis de réaliser les tests de bruit et de couple de freinage. Lors de tests de résistance à la corrosion, le disque Delphi Technologies avec revêtement Magni™ a largement surpassé le disque BMW peint et utilisé en 1^{ère} monte auquel il était comparé en ne présentant des signes de corrosion qu'après 240 heures, contre 120 heures pour le disque d'origine.

De plus, les disques bimétalliques Delphi Technologies sont homologués ECE R-90, comme le certifie l'autorité allemande de transport KBA. Enfin, ces mêmes disques ont subi de nombreux essais sur route au Royaume-Uni, au centre technique de Delphi Technologies, dans des conditions réelles.

« Il est important pour nous que nos solutions de freinage destinées au marché de la rechange offrent aux ateliers une alternative de haute qualité, équivalente à la 1^{ère} monte, et nous sommes ravis que les essais indépendants réalisés en Allemagne aient confirmé les capacités impressionnantes de ces disques, » poursuit M. Batchelor. *« Nos composants de freinage sont souvent équivalents, voire supérieurs, aux autres produits sur le marché. Les ateliers ont ainsi l'assurance de choisir la meilleure solution pour leurs clients. »*

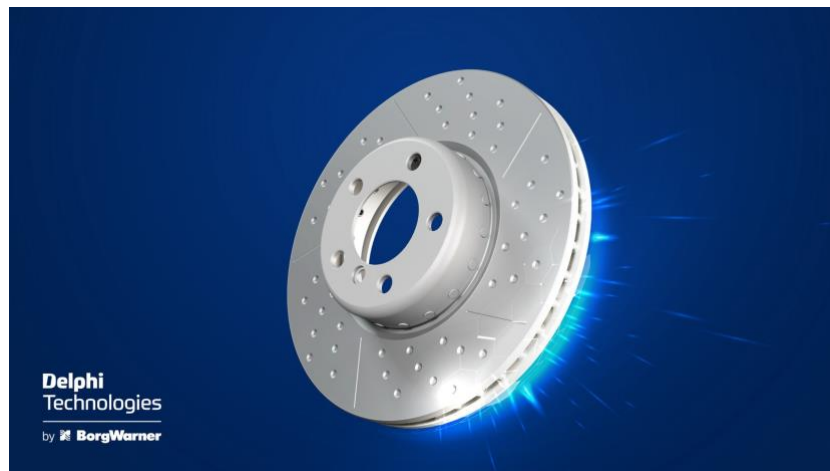
Rendez-vous sur delphiaftermarket.com pour en savoir plus sur cette solution de rechange facile à adopter, répondant aux normes et aux performances première monte.

À propos de BorgWarner

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner est un acteur mondial majeur en matière de produits de mobilité, apportant sur le marché des solutions innovantes et toujours plus performantes. Aujourd'hui, nous accélérons la transition mondiale vers l'eMobilité - pour aider à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous. Delphi Technologies est une marque commerciale de BorgWarner Inc. Pour plus d'informations, rendez-vous sur delphiautoparts.com.

En fin d'année 2022, Delphi Technologies a lancé une campagne visant à épauler les techniciens et les ateliers face à l'évolution du paysage automobile. Cette campagne, intitulée « Masters of Motion », met à leur disposition sur le site web de Delphi Technologies une variété d'outils pour les aider à mieux appréhender les véhicules d'aujourd'hui et de demain. Cette base s'enrichit progressivement de vidéos, d'illustrations et de guides, développés en partenariat avec les ateliers. Masters of Motion propose également de nombreux points d'échanges en ligne et hors ligne avec des experts techniques afin d'accompagner les professionnels de la rechange face aux nouveaux défis qu'ils rencontrent.

BorgWarner Inc. (Delphi Technologies élargit sa gamme freinage avec le lancement de disques de frein bimétalliques de qualité OE)



Dotés du nouveau revêtement Magni™*, les disques de frein Delphi Technologies offrent de nombreux avantages tant aux automobilistes qu'aux ateliers

[Télécharger l'image](#) | [Découvrir en vidéo](#) | [Regarder la brochure](#)

*Marque Magni™ utilisée sous licence. Magni™ est une marque de commerce de Magni Corporation

Déclarations prospectives : Ce communiqué de presse peut contenir des déclarations prospectives au sens de la loi Private Securities Litigation Reform Act de 1995 se fondant sur les perspectives, attentes, estimations et projections actuelles. Des mots tels que « anticipe », « cible », « conçu », « continue », « croit », « devrait », « effet », « envisage », « estime », « évalue », « initiative », « objectif », « orientation », « perspectives », « peut », « plans », « potentiel », « pourrait », « poursuivre », « crédit », « prévoit », « projet », « quand », « rechercher », « s'attend à », « sera », « serait », leurs variations et des expressions similaires sont destinés à identifier de telles déclarations prospectives. En outre, toutes les déclarations autres que des déclarations factuelles historiques contenues ou incorporées par référence dans ce communiqué de presse qui, à notre avis, surviendront ou pourraient survenir à l'avenir en ce qui concerne notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre œuvre de cette stratégie, notamment les changements opérationnels, les avantages concurrentiels, les objectifs, l'expansion et la croissance de notre entreprise et de nos opérations, les projets, les références aux succès futurs et autres aspects pertinents, sont des déclarations prospectives. Toutes les déclarations prospectives sont fondées sur des hypothèses et des analyses de notre part à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, des conditions actuelles et des développements futurs attendus, ainsi que d'autres facteurs nous semblant appropriés étant donné les circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance et les résultats réels de l'entreprise peuvent différer sensiblement de ceux exprimés, prévus ou sous-entendus dans ou par les déclarations prospectives.

Veuillez ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont soumises à divers risques et incertitudes, dont bon nombre sont difficiles à prédire et généralement indépendants de notre volonté, qui pourraient faire en sorte que les résultats réels de l'entreprise diffèrent sensiblement de ceux exprimés, prévus ou sous-entendus dans ou par les déclarations prospectives. Ces risques et incertitudes, entre autres, incluent : ruptures d'approvisionnement nous affectant ainsi que nos clients, comme la pénurie actuelle de puces à semi-conducteur qui a affecté les clients des fabricants d'équipement d'origine (« OEM ») et leurs fournisseurs, nous y compris ; disponibilité et tarification des matières premières ; défis concurrentiels émanant des concurrents existants et nouveaux, notamment les clients OEM : les défis associés aux technologies en constante évolution, particulièrement celles qui se rapportent aux véhicules électriques, et notre capacité à innover pour relever ces défis ; incertitudes concernant l'étendue et la durée des impacts des problèmes associés à la pandémie de COVID-19, notamment les perturbations de production supplémentaires ; la difficulté de prévoir la demande en véhicules électriques et la croissance de nos revenus pour les véhicules électriques ; perturbations potentielles dans l'économie mondiale causées par l'invasion de l'Ukraine par la Russie ; la capacité d'identifier des cibles et des acquisitions accomplies à des conditions acceptables ; l'incapacité à réaliser les bénéfices escomptés des acquisitions en temps opportun ; la capacité d'identifier les entreprises à gammes de produits de combustion appropriées pour cession et cessions prévues réalisées à des conditions acceptables ; l'incapacité d'intégrer rapidement et efficacement des entreprises acquises ; le risque de responsabilités inconnues ou inestimables liées aux entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production d'automobiles et de camions, les deux étant très cycliques et soumises à des perturbations ; notre dépendance envers les principaux clients OEM ; les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change de devises étrangères ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; l'incertitude de l'environnement économique mondial ; le résultat de toute procédure judiciaire existante ou future, notamment les litiges concernant diverses réclamations ; les changements futurs des lois et réglementations, notamment, à titre d'exemple, des taxes et des droits, dans les pays dans lesquels nous opérons ; les impacts de toute acquisition ou transaction de cession future potentielle ; et les autres risques notés dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission (SEC), notamment l'article 1A, « Facteurs de risque » dans notre Form 10-K le plus récemment déposé et/ou le rapport trimestriel sur le Form 10-Q. Nous ne nous engageons nullement à actualiser ni à annoncer publiquement la mise à jour ou la révision d'aucune des déclarations prospectives figurant dans le présent communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou changement lié à des événements, des conditions, des circonstances ou des hypothèses sous-jacents à la déclaration.