

# Communiqué de presse

**Delphi**  
**Technologies**

by  **BorgWarner**

## **Delphi Technologies dévoile des améliorations diagnostic innovantes optimisant la rentabilité des ateliers.**

- *Delphi Technologies poursuit le développement de son logiciel de diagnostic garantissant ainsi aux ateliers un retour sur investissement croissant de leur matériel*
- *La version logicielle 2022.00 comprend un nouvel accès à la passerelle de sécurité du Groupe Volkswagen (VAG) et une couverture de marque élargie*
- *Le haut niveau de fonctionnalité combiné à la couverture étendue des applications offre un retour sur investissement élevé pour les ateliers*
- *La couverture des véhicules électriques (VE) s'ajoute à celle des véhicules légers, des véhicules utilitaires légers et des poids lourds, qui peuvent tous être entretenus à partir d'une même interface*
- *Delphi Technologies présentera ses solutions de diagnostic innovantes sur le salon Equip Auto, dans les allées du Garage du Futur : un parcours immersif permettant aux visiteurs de découvrir les nouveautés en matière de maintenance automobile.*

Warwick, Royaume-Uni, Octobre 2022 - Delphi Technologies, une marque de BorgWarner Inc., a dévoilé une série d'améliorations de son logiciel de diagnostic DS. Au cours de ces trois dernières années, les fonctionnalités offertes par les outils de diagnostic se sont considérablement développées afin de s'adapter aux changements du marché et aux exigences des véhicules modernes.

### **Des technologies pour un diagnostic de pointe**

Les logiciels et le matériel de diagnostic de Delphi Technologies constituent une solution de diagnostic premium permettant d'augmenter la productivité et l'offre de services des ateliers. La solution de diagnostic BlueTech, lancée en 2021, et le banc de calibration ADAS sont des outils faciles à utiliser, offrant de manière intuitive des protocoles de diagnostic spécifiques et des tâches de réinitialisation plus simples. La VCI BlueTech a été l'un des lancements les plus novateurs de Delphi Technologies, doté du plus grand nombre d'optimisations de l'histoire des solutions de diagnostic embarqué. La nouvelle interface de communication véhicule (VCI) BlueTech a apporté des améliorations remarquables en termes de puissance de traitement, de canaux CAN FD de support Passthru et de fonctionnalité DoIP intégrée.

## *BorgWarner Inc. (Delphi Technologies dévoile de nouvelles améliorations de diagnostic novatrices qui optimisent la rentabilité des ateliers)*

Une solution de diagnostic ADAS est devenue essentielle pour les ateliers afin de garantir une réparation ou un remplacement complet des fonctionnalités connectées à l'ADAS, ce qui représente un nombre croissant de systèmes véhicules. Le banc de calibration ADAS de Delphi Technologies couvre 198 modèles avec radar, 333 modèles avec caméra, et se connecte via le même logiciel de diagnostic que la VCI BlueTech. En partageant la même plateforme, ceci garantit au professionnel plus d'aisance et d'agilité et mutualise l'accès des licences.

### **Couverture multi-applications de premier plan**

La couverture de véhicules offerte par le logiciel n'a cessé de croître en 2022, aussi bien en termes de marques et modèles inclus que de fonctionnalités disponibles pour cette sélection de systèmes. Grâce aux solutions de diagnostic Delphi Technologies, le réparateur peut effectuer un large éventail de tâches sur les modèles de véhicules les plus courants, de l'entretien standard aux mises à jour du calculateur (ECU), en passant par le remplacement de pièces et le réétalonnage des caméras.

La couverture d'applications s'est considérablement développée notamment sur les nouveaux véhicules commercialisés, et plus particulièrement sur les véhicules électriques (VE) dont le nombre n'a cessé de croître. La première version du logiciel 2022 couvre 191 modèles VE pour les véhicules légers et les véhicules utilitaires légers et, 24 modèles de poids lourds, ainsi que plusieurs sélections de systèmes uniques. À mesure que ces véhicules électriques se présentent dans les garages pour des opérations de maintenance, les ateliers peuvent être sûrs que leurs solutions de diagnostic BlueTech, ADAS et le logiciel DS se sont adaptés et développés pour prendre en compte les derniers modèles.

Tout ceci est renforcé par la fonctionnalité DTC-Assist, une fonction de diagnostic guidé incluse dans la licence BlueTech. DTC-Assist aide l'utilisateur d'un outil Delphi Technologies à identifier rapidement la cause profonde et les solutions possibles des dysfonctionnements du véhicule. Il réduit le temps de recherche des pannes et augmente la probabilité de remplacement des bonnes pièces, améliorant ainsi la rentabilité de l'atelier.

### **Déverrouillage des passerelles de sécurité intégré**

En raison de l'impressionnant volume de données qu'un véhicule génère, de nombreux constructeurs ont mis en place des mécanismes visant à sécuriser les systèmes essentiels à la sécurité comme les calculateurs. L'accès à la Security Gateway (passerelle de sécurité ou SGW) doit être la priorité des ateliers qui pourraient ne pas pouvoir accéder à certaines fonctions de diagnostic. Le logiciel DS et la VCI BlueTech intègrent le déverrouillage de la Security Gateway Fiat Chrysler Automobiles, Mercedes, Smart et Volkswagen Audi Group. En outre, la VCI BlueTech peut déverrouiller la Security Gateway pour les véhicules du groupe Renault grâce au Passthru J2534.

James Tibbert, directeur Marketing EMEA, estime que Les intégrations de passerelles de sécurité sont une fonctionnalité essentielle à prendre en compte lors de l'achat d'un outil de diagnostic. « L'accès sécurisé aux fonctions d'écriture dans le calculateur du véhicule va bientôt devenir la norme et BorgWarner prépare ses outils pour continuer d'offrir une capacité de diagnostic professionnel complète à ses clients. La fonction de passerelle sécurisée intégrée, disponible avec la licence BlueTech, facilite et simplifie le diagnostic sur les tout derniers modèles de véhicules, permettant ainsi au technicien de gagner du temps et d'augmenter la productivité de l'atelier. »

### **Le diagnostic, pierre angulaire des tendances clés du marché de la rechange**

Alors que le marché de l'aftermarket s'efforce de répondre rapidement aux exigences en matière de durabilité et de mobilité, le diagnostic peut permettre aux ateliers de réagir rapidement à ces tendances clés. La bonne solution de diagnostic a le potentiel d'améliorer les pratiques durables du marché de la rechange, notamment la réduction des pièces à mettre en rebut et une meilleure gestion des émissions des véhicules en service. Les informations recueillies à partir des données de diagnostic des véhicules contribuent à améliorer la qualité et la performance des véhicules pour une durée d'utilisation optimisée et prolongée.

*BorgWarner Inc. (Delphi Technologies dévoile de nouvelles améliorations de diagnostic novatrices qui optimisent la rentabilité des ateliers)*

La gamme de solution de diagnostic Delphi Technologies permet aux les véhicules d'aujourd'hui et de demain d'être plus performants, plus propres, plus longtemps.

**Des solutions de diagnostic présentées lors d'Equip Auto Hall 2.1**

Pour cette nouvelle édition d'Equip Auto un nouveau format de visite aussi bien expérientiel que sensoriel sera proposé aux visiteurs avec Le Garage du Futur ! Conscient des prochains enjeux de l'après-vente et soucieux d'accompagner au mieux les garages, Delphi Technologies y présentera ses dernières solutions innovantes en matière de diagnostic et de maintenance électronique. Les experts de la marque seront à l'écoute des demandes et prêts pour des démonstrations en live ! Rendez-vous du 18 au 22 octobre Porte de Versailles !



Les logiciels et le matériel de diagnostic de Delphi Technologies constituent une solution de diagnostic de premier ordre permettant d'augmenter la productivité et l'offre de services des ateliers en appuyant sur une touche

[Télécharger l'image](#) | [En savoir en plus](#)

## *BorgWarner Inc. (Delphi Technologies dévoile de nouvelles améliorations de diagnostic novatrices qui optimisent la rentabilité des ateliers)*

### **À propos de BorgWarner**

Depuis plus de 130 ans, BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial du marché de l'automobile procurant des solutions de mobilité innovantes et durables. Aujourd'hui, nous accélérons la transition mondiale vers l'e-mobilité - pour aider à construire un avenir plus propre, plus sain et plus sûr pour tous. Delphi Technologies est une marque déposée de BorgWarner Inc. Pour plus de renseignements, consultez le site [delphiautoparts.com](http://delphiautoparts.com).

**Déclarations prospectives :** Ce communiqué de presse peut contenir des déclarations prospectives au sens de la loi Private Securities Litigation Reform Act de 1995 se fondant sur les perspectives, attentes, estimations et projections actuelles. Des mots tels que « anticipe », « cible », « conçu », « continue », « croît », « devrait », « effet », « envisage », « estime », « évalue », « initiative », « objectif », « orientation », « perspectives », « peut », « plans », « potentiel », « pourrait », « poursuivre », « prédit », « prévoit », « projet », « quand », « rechercher », « s'attend à », « sera », « serait », leurs variations et des expressions similaires sont destinés à identifier de telles déclarations prospectives. En outre, toutes les déclarations autres que des déclarations factuelles historiques contenues ou incorporées par référence dans ce communiqué de presse qui, à notre avis, surviendront ou pourraient survenir à l'avenir en ce qui concerne notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures pour mettre œuvre de cette stratégie, notamment les changements opérationnels, les avantages concurrentiels, les objectifs, l'expansion et la croissance de notre entreprise et de nos opérations, les projets, les références aux succès futurs et autres aspects pertinents, sont des déclarations prospectives. Les estimations comptables, comme celles décrites sous l'intitulé « Politiques et estimations comptables cruciales » à la rubrique 7 de notre rapport annuel le plus récemment déposé sur le formulaire 10-K (« Form 10-K »), sont prospectives de nature. Toutes les déclarations prospectives sont fondées sur des hypothèses et des analyses de notre part à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, des conditions actuelles et des développements futurs attendus, ainsi que d'autres facteurs nous semblant appropriés étant donné les circonstances. Les déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance et les résultats réels de l'entreprise peuvent différer sensiblement de ceux exprimés, prévus ou sous-entendus dans ou par les déclarations prospectives.

Veillez ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent communiqué de presse. Les déclarations prospectives sont soumises à divers risques et incertitudes, dont de nombreux sont difficiles à prédire et généralement indépendants de notre volonté, qui pourraient faire en sorte que les résultats réels de l'entreprise diffèrent sensiblement de ceux exprimés, prévus ou sous-entendus dans ou par les déclarations prospectives. Ces risques et incertitudes, entre autres, incluent : ruptures d'approvisionnement nous affectant ainsi que nos clients, comme la pénurie actuelle de puces à semi-conducteur qui a affecté les clients des fabricants d'équipement d'origine (« OEM ») et leurs fournisseurs, nous y compris ; disponibilité et tarification des matières premières ; défis concurrentiels émanant des concurrents existants et nouveaux, notamment les clients OEM : les défis associés aux technologies en constante évolution, particulièrement celles qui se rapportent aux véhicules électriques, et notre capacité à innover pour relever ces défis ; incertitudes concernant l'étendue et la durée des impacts des problèmes associés à la pandémie de COVID-19, notamment les perturbations de production supplémentaires ; la difficulté de prévoir la demande en véhicules électriques et la croissance des revenus pour les véhicules électriques ; perturbations potentielles dans l'économie mondiale causées par l'invasion de l'Ukraine par la Russie ; la capacité d'identifier des cibles et des acquisitions accomplies à des conditions acceptables ; l'incapacité à réaliser les bénéfices escomptés des acquisitions en temps opportun, notamment les acquisitions d' AKASOL AG et de l'entreprise eMotor de véhicules légers de Santrol, ainsi que notre acquisition 2020 de Delphi Technologies PLC ; la capacité d'identifier les entreprises à gammes de produits de combustion appropriées pour cession et cessions prévues réalisées à des conditions acceptables ; l'incapacité d'intégrer rapidement et efficacement des entreprises acquises ; le risque de responsabilités inconnues ou inestimables liées aux entreprises acquises ; notre dépendance à l'égard de la production d'automobiles et de camions, les deux étant très cycliques et soumises à des perturbations ; notre dépendance envers les principaux clients OEM ; fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change de devises étrangères ; notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques ; l'incertitude de l'environnement économique mondial ; le résultat de toute procédure judiciaire existante ou future, notamment les litiges concernant diverses réclamations ; changements futurs des lois et réglementations, notamment, à titre d'exemple, des taxes et des droits, dans les pays dans lesquels nous opérons ; impacts de toute acquisition ou transaction de cession future potentielle ; et les autres risques notés dans les rapports que nous déposons auprès de la Securities and Exchange Commission (SEC), notamment l'article 1A, « Facteurs de risque » dans notre Form 10-K le plus récemment déposé et/ou le rapport trimestriel sur le Form 10-Q. Nous ne nous engageons nullement à actualiser ni à annoncer publiquement la mise à jour ou la révision d'aucune des déclarations prospectives figurant dans le présent communiqué de presse pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou changement lié à des événements, des conditions, des circonstances ou des hypothèses sous-jacents à la déclaration.