

Continental participe à la construction de la ville du futur

- **Continental encourage la transformation des centres urbains en villes intelligentes par le biais de services de mobilité innovants**
- **Mise en place de l'unité « Smart City Solutions » sous la direction du Dr. Hermann Meyer**
- **Certaines villes bénéficient déjà des solutions intelligentes de Continental**

Strasbourg, 20 juin 2017. La tendance à l'urbanisation se poursuit sans relâche à l'échelle internationale : selon les Nations Unies, la moitié de la population mondiale vit déjà en ville, et cette proportion grimpera à plus des deux tiers à l'horizon 2030. Les grandes régions métropolitaines complexes sont confrontées à différents défis tels que la hausse significative de la densité de circulation, associée au besoin d'offrir aux populations un mode de vie à la fois confortable, sûr et écoresponsable. En sa qualité d'expert en technologie, Continental accompagne les villes dans cette voie, et les aide à se transformer en « villes dites intelligentes » grâce à ses services de mobilité innovants. C'est également le message que Continental fera passer à l'occasion du Congrès européen sur les systèmes et services de transport intelligents (ITS) qui se tiendra à Strasbourg du 19 au 22 juin 2017.

« Nous collaborons d'ores et déjà avec un grand nombre de villes, et les aidons à développer tout un éventail de solutions dédiées aux « villes intelligentes ». Le but étant de rendre ces villes encore plus sûres, plus respectueuses de l'environnement et plus productives tout en répondant aux besoins de mobilité de plus en plus prégnants de leurs habitants. Pour nous permettre de relever ce défi de la meilleure des façons, nous avons mis en place notre unité « Smart City Solutions » (solutions pour villes intelligentes) », explique Ralf Lenninger, Responsable de la Business Unit Intelligent Transportation Systems de Continental.

L'unité « Smart City Solutions » est dirigée par le vice-président, Dr. Hermann Meyer, qui compte nombre d'années d'expérience dans le domaine des systèmes de circulation intelligents. Il a occupé diverses fonctions, parmi lesquelles CEO de ERTICO ITS Europe, et a dirigé le bureau des relations gouvernementales de Volkswagen AG à Bruxelles. Dans ce tout nouveau secteur d'activité, Dr. Meyer est chargé du développement des stratégies et des marchés mondiaux. « En tant que partenaire automobile stratégique pour les villes, nous souhaitons les encourager à mettre en œuvre la digitalisation. Ensemble, nous mettrons en place des solutions d'avant-garde destinées à servir les intérêts des citoyens », déclare Meyer, qui poursuit en expliquant que : « À l'avenir, nous étendrons progressivement les solutions intégrées à des domaines tels que l'autopartage, le stationnement, l'automatisation, la gestion de flotte, l'éclairage urbain intelligent et les carrefours sécurisés afin de développer plus avant le concept de ville intelligente. »

Des villes connectées avec une planification efficace de la circulation

En collaboration avec le Urban Software Institute, Continental œuvre déjà à la mise en place de plates-formes de données dans différentes villes afin de développer des applications destinées à rendre l'utilisation des véhicules plus conviviale, plus sûre et plus écoresponsable. Ainsi, grâce à la solution eHorizon, les véhicules deviennent des émetteurs-récepteurs de données de circulation anonymes si bien que les conducteurs et les systèmes électroniques de leurs véhicules reçoivent les toutes dernières informations relatives à l'état du trafic et aux feux de circulation.

À Columbus (Ohio, États-Unis), Continental conduit un projet pilote portant sur les carrefours sécurisés. Dans ce projet, l'utilisation de caméras et d'installations radar permet d'obtenir une vue d'ensemble précise de l'état du trafic au niveau des carrefours « test ». Au moindre signe de risque, tous les usagers de la route concernés – piétons, cyclistes ou conducteurs – sont alors avertis en temps utile.

Un service de stationnement intelligent est déjà proposé par Continental à Singapour : ainsi, l'application Park&Go indique toutes les places de stationnement actuellement disponibles, tout en offrant une fonction de navigation et d'autres services de mobilité aux conducteurs. Singapour peut ainsi gérer efficacement son parc de places de stationnement.



A propos de Continental

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros en 2016 et emploie actuellement plus de 227 000 personnes dans 56 pays.

La gestion de l'information et les systèmes de transport intelligent sont au cœur de la Division Interior. Le large portefeuille de produits qui couvre de nombreux véhicules s'étend de l'instrumentation, aux écrans multifonctions et head-up displays (vision tête haute), en passant par les systèmes de contrôle, d'accès au véhicule et de pression des pneumatiques, ainsi que les radios, systèmes multimédia et d'exploitation jusqu'à la climatisation, les solutions de télématique, les services, les logiciels et les tableaux de bord. Interior emploie plus de 43,000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 8.3 milliards d'euros en 2016.