

COMAU ET JEEP RENFORCENT LA FLEXIBILITÉ DE LA PRODUCTION DU NOUVEAU SUV COMMANDER

- Comau a amélioré 14 lignes de fabrication complexes pour augmenter la capacité de production à grande vitesse de Jeep, qui passe de trois à quatre modèles
- L'équipement comprend désormais 73 postes automatiques et 18 postes manuels, ce qui améliore le contrôle du processus, le contrôle la qualité et le rendement
- La ligne d'assemblage et de soudage automatique de carrosserie de Jeep associe la technologie perfectionnée de Comau à des systèmes de vision et à un balayage tridimensionnel de toute la ligne
- Malgré les fermetures d'usine liées à la pandémie, Comau est parvenue à anticiper le calendrier et à déployer le projet en moins de 24 mois, du début à la fin

São Paulo, le 11 mai 2022 – Comau agrandit les lignes de fabrication de la carrosserie de l'une des usines automobiles les plus modernes de l'état brésilien du Pernambouc, qui produit le nouveau SUV à sept places de Jeep, le Commander. Comau était chargée d'accroître la flexibilité de 14 lignes complexes gérant quatre modèles de véhicules au sein d'un flux de production complètement aléatoire. La flexibilité s'étend également aux opérations d'assemblage, soudage et contrôle qualité de chaque modèle à partir des données disponibles. Cette caractéristique contribue à optimiser les volumes de production au regard de la pandémie mondiale, lorsque les composants manquent pour certains modèles, puisque le système donne automatiquement la priorité aux véhicules dont les pièces sont en stock. De plus, les lignes, qui réalisent toutes une combinaison d'opérations automatisées, semi-automatisées et manuelles, ont été installées pendant l'arrêt normal de l'usine, afin de limiter au maximum l'impact sur la production.

Basée sur une démarche de fabrication rationalisée, la solution innovante de Comau optimise encore les processus et accentue les contrôles, grâce à la diminution du nombre d'opérations manuelles, au déploiement de produits automatisés sophistiqués et à la réduction de l'équipement auxiliaire. À titre d'exemple, des caméras remplacent les capteurs et cellules photoélectriques pour détecter les pièces en fonction de leur forme et le balayage tridimensionnel de toute la ligne, à tous les postes, garantit l'alignement fluide des robots. D'autres produits d'automatisation avancée, incluant un soudage laser exclusif, des systèmes de vision et la solution de sertissage à la molette RHEvo, ont également été





mis en place. De ce fait, Jeep bénéficie d'une plus grande flexibilité d'utilisation et d'une amélioration du rendement des équipements et de l'efficacité des contrôle qualité. Enfin, l'investissement du client est évolutif, puisque tout le projet a été conçu pour permettre à Jeep de produire de nouveaux modèles sur ces lignes.

Après l'établissement des cycles de production réels, les ingénieurs de Comau ont travaillé sur des cellules simulées pour acquérir une vision plus complète des modifications d'implantation de la ligne d'assemblage avant son déploiement. L'équipe a ainsi optimisé la mise en service sur place et réduit le plus possible l'arrêt de la production dû à l'installation. Finalement, Comau a ajouté 24 robots, 24 pistolets de soudage et quatre convoyeurs à ses 620 robots d'assemblage et de soudage déjà en place.

« Malgré les exigences complexes de Jeep, , nous avons augmenté le nombre de modèles pouvant être assemblés sur nos lignes innovantes d'assemblage de caisse. Nous sommes passés de trois à quatre modèles », explique Laerte Scarpitta, Responsable Comau pour les Amériques. *« La réussite de ce grand projet est le résultat direct de notre capacité à soutenir le client à chaque étape du processus de production. Nous nous réjouissons de voir nos solutions d'assemblage ultramodernes produire ce nouveau SUV à sept places. »*

En plus de renforcer la flexibilité et les performances, les connaissances approfondies de Comau et son intégration complète au sein de l'équipe d'ingénierie de Jeep garantissaient au constructeur la bonne réalisation du projet dans les délais prévus. Sans grande surprise, malgré une fermeture de deux mois due au COVID, Comau Brésil a accompli chaque phase du projet en avance sur le programme.

« Dès le début, Comau a fait la preuve de ses compétences techniques, de son expertise en termes d'automatisation et de son engagement envers notre succès », indique Mateus Marchioro, gérant de l'usine Jeep Brazil. *« Sa solution de fabrication globale demande moins de matériel auxiliaire et de procédés manuels. Nous sommes satisfaits des performances générales des nouvelles lignes. »*

Ce projet mené par Comau Brésil reflète la capacité globale de Comau à relever des défis complexes tout en respectant les normes de fabrication les plus exigeantes, avec le soutien direct de Comau en Roumanie, en Italie et en Chine. Comau Brésil a su exploiter sa présence locale et sa longue expertise en automatisation, numérisation et technologies intelligentes pour offrir à ses clients, tels que Jeep, la vitesse, la qualité et l'efficacité nécessaires à la production de leurs véhicules haut de gamme.





Comau, l'une des entités de Stellantis, est un leader mondial dans la fabrication de systèmes et produits industriels avancés d'automatisation. Sa gamme de produits très complète comprend des technologies et des systèmes destinés à la fabrication de véhicules électriques, hybrides et traditionnels, des robots industriels, des technologies robotiques portables et collaboratives, de la logistique autonome, des centres d'usinage dédiés, ainsi que des services et produits numériques interconnectés, capables de transmettre, de créer et d'analyser des données de procédés et de machines. Fort de plus de 45 années d'expérience de terrain attestée et d'une forte présence dans tous les grands pays industriels, Comau aide les fabricants de toute taille et de pratiquement tous les secteurs de l'industrie à bénéficier d'une meilleure qualité, d'une productivité accrue, d'un délai de commercialisation réduit et de coûts globaux plus bas. Son offre s'étend également à la gestion de projets et au conseil, ainsi qu'à la maintenance et à la formation destinés à de nombreux secteurs de l'industrie. Basé à Turin en Italie, Comau possède un réseau international de 6 centres d'innovation, 5 hubs numériques, 9 sites de fabrication et emploie 4.000 personnes dans 13 pays. Grâce à son réseau mondial de distributeurs et de partenaires, la société peut satisfaire rapidement les besoins des clients de toute taille, où qu'ils se trouvent dans le monde. Grâce aux activités de formation organisées par son Académie, Comau s'est également engagé à développer les compétences techniques et managériales nécessaires aux entreprises pour relever les défis et les opportunités de l'Industrie 4.0.

www.comau.com



www.comau.com