



## **CNH Industrial et Nikola co-parrainent l'événement « Décarbonisation des transports lourds et Rôle de l'hydrogène » organisé par Politico**

Londres et Phoenix, le 1er octobre 2020

CNH Industrial N.V. (NYSE : CNHI/ MI : CNHI) et Nikola Corporation (NASDAQ : NKLA) ont co-parrainé l'événement « Décarbonisation des transports lourds et Rôle de l'hydrogène » organisé par Politico. Cet événement, qui s'est tenu le 1er octobre 2020, a rassemblé des décideurs politiques européens de premier plan, des experts de l'industrie et des représentants d'organisations intergouvernementales pour discuter de la meilleure voie à suivre pour décarboniser le transport lourd et du rôle que l'hydrogène peut jouer dans ces efforts. Gerrit Marx, Président du segment Véhicules Industriels et Spéciaux chez CNH Industrial et membre du conseil d'administration de Nikola, a prononcé le discours d'introduction.

*« Faire du transport long-courrier sans émissions une réalité présente des opportunités exaltantes pour nous et nous sommes enchantés d'expliquer comment l'hydrogène peut contribuer à la décarbonisation de l'industrie du transport lourd », a déclaré M. Marx. « Cette transformation a déjà commencé et CNH Industrial en est à l'avant-garde. Nous travaillons aux côtés de Nikola pour achever le Tre BEV afin de pouvoir en lancer la production dans notre usine allemande d'Ulm d'ici le dernier trimestre de l'année prochaine. »*

*« Nous sommes certains que le Nikola Tre définira la norme pour les camions zéro émissions », a renchéri Mark Russell, PDG de Nikola. « Et nous sommes fiers d'avoir parrainé cet événement, puisque la Commission européenne a des projets ambitieux pour la neutralité carbone d'ici 2050. Nous sommes convaincus que Nikola, en partenariat avec CNH Industrial, peut jouer un rôle primordial pour aider le marché du transport lourd à atteindre ces objectifs. »*

Pour voir un enregistrement de cet événement, veuillez consulter : <https://www.pscp.tv/w/1vOxwkoXyAqxB>

**CNH Industrial N.V.** (NYSE : CNHI / MI : CNHI) est un leader mondial dans le secteur des Biens d'équipement avec une expérience industrielle établie, une large gamme de produits et une présence à l'échelle mondiale. Chacune des marques individuelles appartenant à la Société est une force internationale majeure dans son secteur industriel spécifique : Case IH, New Holland Agriculture et Steyr pour les tracteurs et les machines agricoles ; Case et New Holland Construction pour les engins de terrassement ; Iveco pour les véhicules

PRESS RELEASE



utilitaires ; Iveco Bus et Heuliez Bus pour les bus et autocars ; Iveco Astra pour les véhicules de carrières et de construction ; Magirus pour les véhicules de lutte incendie ; Iveco Defence Vehicles pour la défense et la protection civile ; et FPT Industrial pour les moteurs et les transmissions. Plus d'informations sur le site Internet de la société : [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Nikola Corporation** transforme l'industrie du transport à l'échelle mondiale. Concepteur et constructeur de véhicules électriques à batteries et à hydrogène zéro émissions, de groupes motopropulseurs pour véhicules électriques, de composants pour véhicules, de systèmes de stockage de l'énergie et d'infrastructures de station d'hydrogène, Nikola a l'ambition de révolutionner l'impact économique et environnemental du commerce tel que nous le connaissons aujourd'hui. Fondée en 2015, Nikola Corporation a établi son siège à Phoenix, en Arizona. Plus d'informations sur [www.nikolamotor.com](http://www.nikolamotor.com) ou sur Twitter [@nikolamotor](https://twitter.com/nikolamotor).

#### **DÉCLARATIONS PROSPECTIVES**

Certaines déclarations contenues dans ce communiqué de presse qui ne sont pas des faits historiques sont des déclarations prospectives dans le cadre des dispositions Safe Harbor du Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Les déclarations prospectives sont généralement accompagnées de mots comme « croire », « pourrait », « pourra », « estimer », « continuer », « anticiper », « aspirer », « s'attendre à », « devrait », « prévoir », « prédire », « potentiel », « sembler », « chercher », « avenir », « perspectives » et d'expressions similaires qui prédisent ou indiquent des événements ou tendances futurs ou qui ne sont pas des déclarations sur des sujets historiques. Ces déclarations prospectives incluent, sans s'y limiter, les déclarations concernant les attentes de l'entreprise à l'égard de ses projets de fabrication de camions et des spécifications connexes, les attentes de l'entreprise pour ses camions et l'acceptation par le marché des camions électriques, ainsi que les opportunités du marché. Ces déclarations se fondent sur plusieurs hypothèses, identifiées ou non dans le présent communiqué de presse, et sur les attentes de la direction de Nikola et ne sont pas des prévisions de performance réelle. Les déclarations prospectives sont soumises à un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire que les résultats avérés diffèrent sensiblement des déclarations prospectives, notamment sans s'y limiter, les conditions économiques, financières, légales, politiques et commerciales générales et l'évolution des marchés nationaux et étrangers, les effets potentiels de la COVID-19, l'issue des poursuites judiciaires auxquelles Nikola est ou pourrait devenir partie, l'incapacité à réaliser les avantages attendus du regroupement d'entreprises récemment conclu, la conversion des pré-commandes en commandes contraignantes, les risques liés au déploiement des activités de Nikola et le calendrier des étapes commerciales attendues, les effets de la concurrence sur les activités futures de Nikola, la disponibilité du capital et les autres risques détaillés de temps à autre dans les rapports de Nikola déposés auprès de la Securities and Exchange Commission, notamment son rapport trimestriel sur le Form 10-Q pour le trimestre qui s'est achevé le 30 juin 2020, et les autres documents que Nikola dépose auprès de la SEC. Si l'un quelconque de ces risques devait se matérialiser ou si nos hypothèses se révélaient incorrectes, les résultats avérés pourraient différer sensiblement des résultats sous-entendus par ces déclarations prospectives. Ces déclarations prospectives ne sont valables qu'à la date des présentes et Nikola décline expressément toute obligation d'actualiser ces déclarations.