



Le nouveau Mazda CX-5 2017 obtient la note maximale de cinq étoiles aux essais de chocs Euro NCAP

- Excellente protection des adultes, des enfants et des piétons
- Système avancé d'aide au freinage intelligent en mode urbain monté de série
- Sécurité et style : la philosophie de Mazda en matière de sécurité proactive associée au design KODO - L'Âme du Mouvement

Leverkusen, Allemagne / 6 septembre 2017. Le nouveau Mazda CX-5 2017 a été reconnu comme étant l'un des véhicules familiaux les plus sûrs actuellement disponibles sur le marché.

Euro NCAP, l'organisation indépendante qui évalue la sécurité des nouveaux véhicules en Europe, a attribué au nouveau Mazda CX-5 sa note maximale de cinq étoiles.

Cette note lui a été décernée à l'issue d'essais de chocs rigoureux et d'une étude des systèmes d'aide à la conduite sophistiqués proposés de série sur le nouveau modèle. Désormais commercialisé dans toute l'Europe, le nouveau Mazda CX-5 a obtenu des résultats remarquables en matière de protection des adultes, des enfants et des piétons.

Jeff Guyton, Président et CEO de Mazda Motor Europe, a déclaré : « La sécurité des conducteurs de nos véhicules et de leurs passagers est très importante pour Mazda. Cela se reflète dans l'excellente note de cinq étoiles décernée par Euro NCAP. Un résultat que nous devons à notre gamme étendue de technologies de sécurité évoluées développées dans le cadre de notre philosophie en matière de sécurité proactive afin de venir en aide aux conducteurs. »

Nouveau Mazda CX-5 2017 : notes obtenues aux essais de chocs Euro NCAP*

La note de cinq étoiles atteste du remarquable travail mené par les designers et ingénieurs de Mazda qui ont refusé tout compromis lors du développement du nouveau Mazda CX-5 2017. Elle confirme que les conducteurs de SUV compacts peuvent bénéficier à la fois d'un excellent niveau de sécurité - grâce à la philosophie de Mazda en matière de sécurité proactive - et d'un

* Résultats obtenus par le nouveau Mazda CX-5 aux essais de chocs Euro NCAP 2017 :
Note globale : cinq étoiles (occupants adultes : 95 % / occupants enfants : 80 % / piétons : 78 % / aide à la sécurité : 59 %), pour les résultats complets du nouveau Mazda CX-5 aux essais de chocs Euro NCAP :
<http://www.euroncap.com/en/>



design des plus recherchés, s'inscrivant dans la droite ligne du langage stylistique de Mazda : KODO - L'Âme du mouvement.

Nouveau Mazda CX-5 2017 : système avancé d'aide au freinage intelligent en mode urbain

Monté de série sur le nouveau Mazda CX-5, le système avancé d'aide au freinage intelligent en mode urbain aide activement le conducteur à éviter une collision potentielle, ou réduit au moins la vitesse de l'impact et ainsi le risque de blessures. Ce système, qui fait appel à une caméra montée à l'avant du véhicule pour surveiller la route en amont, fonctionne à une vitesse comprise entre 4 et 80 km/h. Il peut immobiliser automatiquement le véhicule ou réduire sa vitesse lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule ou un piéton détecté devant le nouveau Mazda CX-5.

Nouveau Mazda CX-5 : un plaisir de conduite inédit

Mazda a la conviction que le conducteur et son véhicule ne doivent faire qu'un. C'est ce que nous appelons l'esprit *Jinba-Ittai*. À cela s'ajoutent des avancées technologiques permettant au nouveau Mazda CX-5 d'offrir une conduite exaltante sans précédent. Sa structure de caisse plus rigide, sa direction, sa suspension et ses freins optimisés ainsi que son système G-Vectoring Control, un dispositif innovant géré par logiciel et contrôlant le roulis de la caisse pour une meilleure tenue de route, garantissent un plaisir de conduite inédit sur le segment des SUV compacts.

À ce jour, Mazda a vendu plus de 1,5 million d'exemplaires du CX-5. Ce modèle représente actuellement 25 % des ventes mondiales de la marque.

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.