

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Villefontaine, le 3 juillet 2020

### **RENAULT TRUCKS CONSTRUIT SON RÉSEAU DE RECYCLAGE ET DE RÉUTILISATION DE PIÈCES POUR POIDS LOURDS AVEC INDRA**

**Renault Trucks accélère sa transition vers une économie circulaire et met en œuvre, avec Indra Automobile Recycling, sa propre filière de recyclage et de réutilisation de pièces pour poids lourds. Les deux partenaires s'appuient sur une étude préalable d'un an, dont les conclusions seront remises à l'ADEME à l'automne.**

Bruno Blin, président de Renault Trucks et Loïc Bey-Rozet, directeur général d'Indra Automobile Recycling ont signé, le 2 juillet 2020, une lettre d'intention qui définit les modalités de la collaboration entre le constructeur de camions et le spécialiste du recyclage automobile, pour la création d'un réseau de recyclage, de réutilisation et de valorisation des pièces pour poids lourds. Les deux partenaires achèvent une étude d'un an, réalisée avec le soutien de l'ADEME pour le financement et de CIDER Engineering, partenaire d'Indra, spécialiste du démantèlement des matériels lourds.

Cette étude visait à identifier les facteurs-clés de succès et les critères nécessaires à la mise en place d'un tel réseau, à visée commerciale. Une analyse détaillée du marché, des schémas de distribution, ou encore des méthodes de démantèlement des poids lourds, permettent au constructeur et au spécialiste du recyclage automobile de rédiger des conclusions positives, qui seront remises à l'ADEME en octobre 2020.

Dès le mois de juillet 2020, Renault Trucks et Indra Automobile Recycling débutent le recyclage des poids lourds à plus grande échelle. Cinq centres Indra accueilleront, quinze camions Renault Trucks qui seront démantelés cet été.

Après démontage et référencement, les pièces seront proposées aux clients à travers le réseau de réparateurs et concessionnaires Renault Trucks. Le reste de la matière issu du démontage sera recyclé. D'ici la fin de l'année, une centaine de camions sera démantelée dans les centres Indra Automobile Recycling et dans les concessions et succursales Renault Trucks, puis recyclée.

Renault Trucks a pour objectif de déployer cette démarche commerciale en Europe, des sites pilotes en Espagne et au Royaume-Uni se préparent déjà à accueillir le démantèlement des véhicules.

### **À propos de Indra Automobile Recycling**

Indra Automobile Recycling est un business model unique s'appuyant sur un réseau de 370 centres VHU (Véhicules Hors d'Usage), couvrant 360° du recyclage automobile. Un réseau dont l'alchimie savante réside dans le respect des directives européennes (atteinte de 95% de recyclage de la masse du véhicule) et le développement de la rentabilité d'un réseau de centres VHU dont les enjeux sont en pleine mutation. La recette tient dans la convergence de quatre expertises complémentaires (gestion et distribution, animation réseau, engineering, déconstruction) et une philosophie de mutualisation. Ses convictions, ses expertises comme son organisation explorent de nouvelles pistes de développement de la filière « recyclage automobile »

### **À propos de CIDER Engineering**

CIDER Engineering, partenaire d'Indra, est spécialisé dans l'ingénierie de démantèlement et de valorisation des matériels lourds issus des secteurs transport, défense, manutention, ferroviaire, BTP et agricole. Il propose la maîtrise d'œuvre globale des opérations de traitement de leurs véhicules, sous-ensemble et composants, d'occasion ou en fin de vie. Ces champs d'expertise sont études, analyse, expertise, démantèlement et valorisation ainsi qu'une veille stratégique.

### **À propos de Renault Trucks**

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Photos à télécharger sur

<https://www.indra.fr/fr/nous-suivre>

Retrouvez-nous sur :

<https://www.linkedin.com/company/indra-sas>

@IndraRecycling

<https://www.facebook.com/goodbye.car>

<https://plus.google.com/+Goodbyecarcommunity/posts>

<https://www.youtube.com/channel/UCegBfD2eLYb8k87FKzjGHVw>

[www.goodbye-car.com](http://www.goodbye-car.com)