

Juillet 2017

OPTIFLEET DE SÉRIE POUR UNE DURÉE DE 4 ANS : 100 % DES CLIENTS RENAULT TRUCKS CONNECTÉS

Pour permettre à tous ses clients de géolocaliser, gérer leur flotte de camions en temps réel et par conséquent de maîtriser leurs coûts d'exploitation, Renault Trucks propose Optifleet, son logiciel de gestion de flotte, de série. Désormais, pour tout achat d'un véhicule neuf, les modules *check* et *map* seront activés pour une durée de quatre ans.

Parce que pour Renault Trucks la connectivité n'est pas une option, 100 % des Renault Trucks T, C et K, sont désormais équipés de série du logiciel de gestion de flotte Optifleet. Pour tout achat d'un véhicule neuf, les modules *Check* et *Map* du logiciel Optifleet sont activés pour une durée de quatre ans. Une durée qui correspond à la durée de détention moyenne d'un véhicule.

Le module *Check* met à disposition les informations techniques du véhicule afin, notamment, de réduire la consommation de carburant. Il intègre la fonctionnalité *Ecoscore*, qui permet de suivre et analyser le style de conduite du conducteur et de déterminer les éléments sur lesquels il est possible d'agir pour diminuer la consommation de carburant.

Quant au module *Map*, il permet de géolocaliser les véhicules en temps réel, d'analyser leur parcours et de programmer des géobarrières. L'une des fonctionnalités de ce module permet de localiser aisément les véhicules les plus proches d'un point de chargement, afin d'optimiser le temps et les kilomètres parcourus, dans le cas d'une nouvelle mission, par exemple.

En option, les clients peuvent également activer deux modules complémentaires : le module *Drive*, qui permet d'obtenir des informations sur les temps de conduite et de télécharger à distance les données des cartes conducteurs et de la mémoire du contrôlogue et le module *Link*, qui donne accès à une messagerie qui relie les conducteurs à leur base.

En pratique, Optifleet permet au client d'économiser jusqu'à 5 000 € par an et par véhicule. Grâce à une gestion en temps réel de leur flotte, les exploitants sont plus réactifs et augmentent leur rentabilité en réduisant leurs coûts d'exploitation, tout en augmentant la satisfaction de leurs propres clients.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2016, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 31,9 milliards d'euros (302 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

