COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Juin 2017

RENAULT TRUCKS : UN NOUVEAU DEMONSTRATEUR POUR UNE CONSOMMATION ET DES ÉMISSIONS DE CO_2 RÉDUITES

Renault Trucks poursuit ses recherches pour améliorer l'efficacité énergétique des ensembles routiers. Avec le projet FALCON, il entreprend de développer un convoi poids lourd complet destiné à démontrer un potentiel ambitieux de réduction de carburant et par conséquent de CO_2, grâce à des concepts innovants.

La réduction de la consommation de carburant est au cœur du développement des camions de Renault Trucks, conçus pour être des centres de profit pour les transporteurs. Dans la lignée des projets Optifuel Lab 1, Optifuel Lab 2, ou plus récemment Urban Lab 2 sur véhicule de distribution, Renault Trucks entreprend aujourd'hui de développer un nouveau convoi complet expérimental visant à obtenir une réduction de consommation de 13 % par rapport à un attelage standard tracté par un Renault Trucks T.

Le projet FALCON, *Flexible & Aerodynamic Truck for Low CONsumption* est mené par Renault Trucks avec un consortium de partenaires composé de Faurecia, Michelin, Total, Fruehauf, Wezzoo, Benomad, Styl'Monde, Polyrim, Enogia, l'IFPEN, l'École centrale de Lyon (LMFA) et de l'IFSTTAR (LTE ; LESCOT). Il fait objet d'un financement public français via le Fonds unique interministériel (F.U.I.).

Les développements technologiques seront conduits avec un objectif de retour sur investissement pour le client de deux ans maximum en conditions normales d'exploitation, dans l'optique d'une industrialisation à moyen terme. Ils porteront sur l'optimisation de l'aérodynamique de l'ensemble tracteur et semi-remorque, les pneumatiques à faible résistance au roulement et connectés, les fonctionnalités prédictives d'aide à la conduite économe et de gestion d'énergie, et l'amélioration de la chaîne cinématique au moyen d'une nouvelle génération de système de récupération de chaleur Rankine et de formulations de lubrifiants optimisées. Les technologies seront intégrées, à l'exception du système Rankine, dans un camion démonstrateur et éprouvées en conditions réelles à partir de la fin 2018.

Avec le projet Falcon, qui prendra fin en 2020, Renault Trucks disposera d'un nouveau laboratoire roulant pour évaluer les technologies permettant de réduire toujours plus la consommation de carburant des ensembles roulants, mais aussi de se préparer à répondre aux exigences des futures réglementations, notamment européennes, portant sur les émissions de CO_2 des véhicules lourds, les masses et dimensions et les pneumatiques.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2016, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 31,9 milliards d'euros (302 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.