

1er Février 2017

AFFRONTER L'HIVER EN TOUTE SÉCURITÉ AVEC LA GAMME D DE RENAULT TRUCKS

Les véhicules de la gamme D de Renault Trucks reçoivent des équipements spécialement adaptés aux conditions climatiques les plus difficiles. Chaînage automatique ou encore pare-brise chauffant permettent d'affronter la rudesse de l'hiver en toute sécurité.

Pare-brise panoramique, rétroviseurs deux blocs, phares diurnes ou bas de portes vitrées : les véhicules de la gamme D assurent une visibilité optimale par tous les temps. Cependant, parce que la sécurité des conducteurs et des marchandises, la fiabilité et la mobilité des véhicules doivent être garanties quelles que soient les conditions climatiques, Renault Trucks propose, en option, des équipements permettant aux conducteurs de braver l'hiver sereinement.

Les Renault Trucks D peuvent ainsi être équipés, en première monte, du système de chaînage automatique *Onspot*. Le chauffeur actionne un bouton sur le tableau de bord et libère le dispositif fixé sous le châssis : par un système de force centrifuge, les chaînes sont projetées entre la surface de la route et le pneu, garantissant l'adhérence du véhicule sur la neige ou la glace. Ce système totalement automatique assure le confort et la complète sécurité du conducteur puisqu'il n'a plus besoin de descendre de son camion.

Pour une visibilité parfaite en cas de givre ou de chute de neige, un pare-brise chauffant peut-être installé sur les véhicules de la gamme D. Il permet un dégivrage rapide grâce à une résistance électrique positionnée entre les feuilles de verre. Il permet d'éviter l'accumulation de neige de part et d'autre du pare-brise lors de la conduite et est particulièrement adapté aux activités de déneigement.

Les véhicules évoluant dans des zones de grand froid peuvent également être équipés de réchauffeurs de gasoil, qui facilitent le démarrage du camion quelle que soit la température extérieure, ou de cannes chauffantes électriques pour maintenir constamment le moteur en température d'utilisation. Le véhicule peut ainsi démarrer immédiatement, même en cas de températures négatives. Ces équipements sont particulièrement adaptés aux véhicules de secours, dont la mobilité doit être garantie, quelles que soient les conditions météorologiques.

