

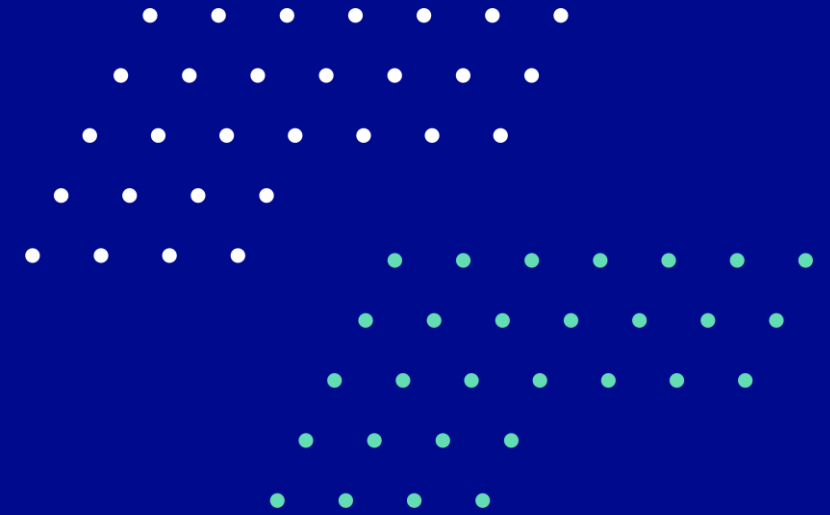


CONFÉRENCE DE PRESSE
18 SEPTEMBRE 2024 - PARIS



Jean-Louis PECH

Président de la FIEV



AGENDA

- I. Point sur la filière**
- II. Les grands défis de la filière automobile et les propositions de la FIEV pour y répondre**

1

POINT SUR LA FILIÈRE



FÉDÉRATION DES INDUSTRIES DES ÉQUIPEMENTS POUR VÉHICULES

Créée en **1910**

130 groupes d'entreprises et **300** sociétés adhérentes

Actionnaire majoritaire d'**EQUIP AUTO**

POIDS DES ÉQUIPEMENTIERS EN FRANCE

CA 2023 : **16,4 milliards d'€** (+ 9,4% vs. 2022)

57 000 emplois au 31/12/2023 avec :

- 29% d'ingénieurs et cadres
- 23% d'ETAM
- 48% d'ouvriers

85% du prix de revient industriel d'un véhicule

DEPUIS 2020, PLUSIEURS ÉVÉNEMENTS CONJONCTURELS CRITIQUES POUR LA FILIÈRE

- Une crise sanitaire mondiale sans précédent
- Une pénurie de composants électroniques
- Des hausses très importantes du coût des matières premières, des transports, de l'énergie, du coût de la MOD, des taux d'intérêt...

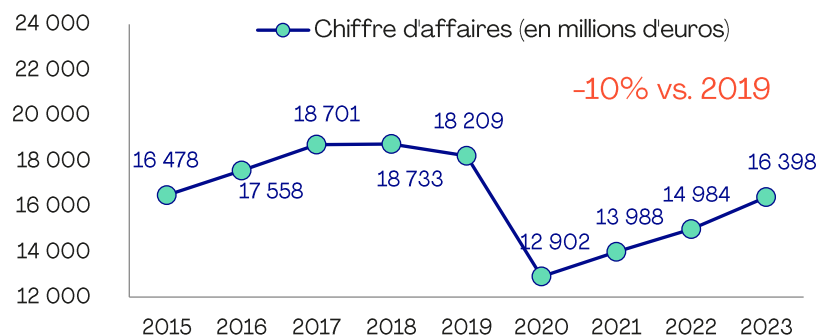
**À CES ÉVÉNEMENTS CONJONCTURELS, S'AJOUTE LA PLUS
GRANDE TRANSFORMATION DE NOTRE HISTOIRE
AUTOMOBILE AVEC L'ÉLECTRIFICATION**

Évolution du secteur depuis 2019

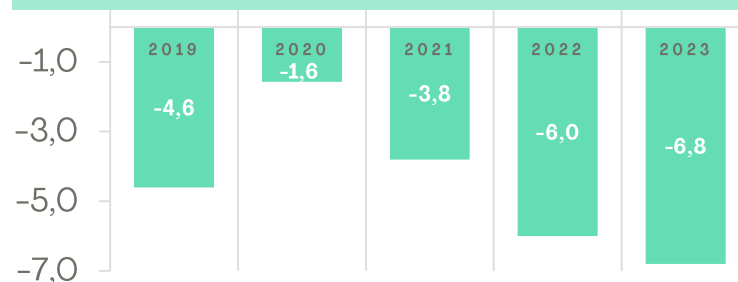


ÉQUIPEMENTIERS

Activité des Équipementiers en France - CA global (M€)



Balance commerciale pièces et équipements



Effectifs



57 000

-17% vs. 2019

Source : FIEV

PRODUCTION AUTOMOBILE

Production de VL en France

1,5 millions VL, soit -31% vs. 2019

Production Europe (UE) + UK, de VL en 2023

15,4 millions VL, soit -14% vs. 2019

Production automobile mondiale de VL en 2023

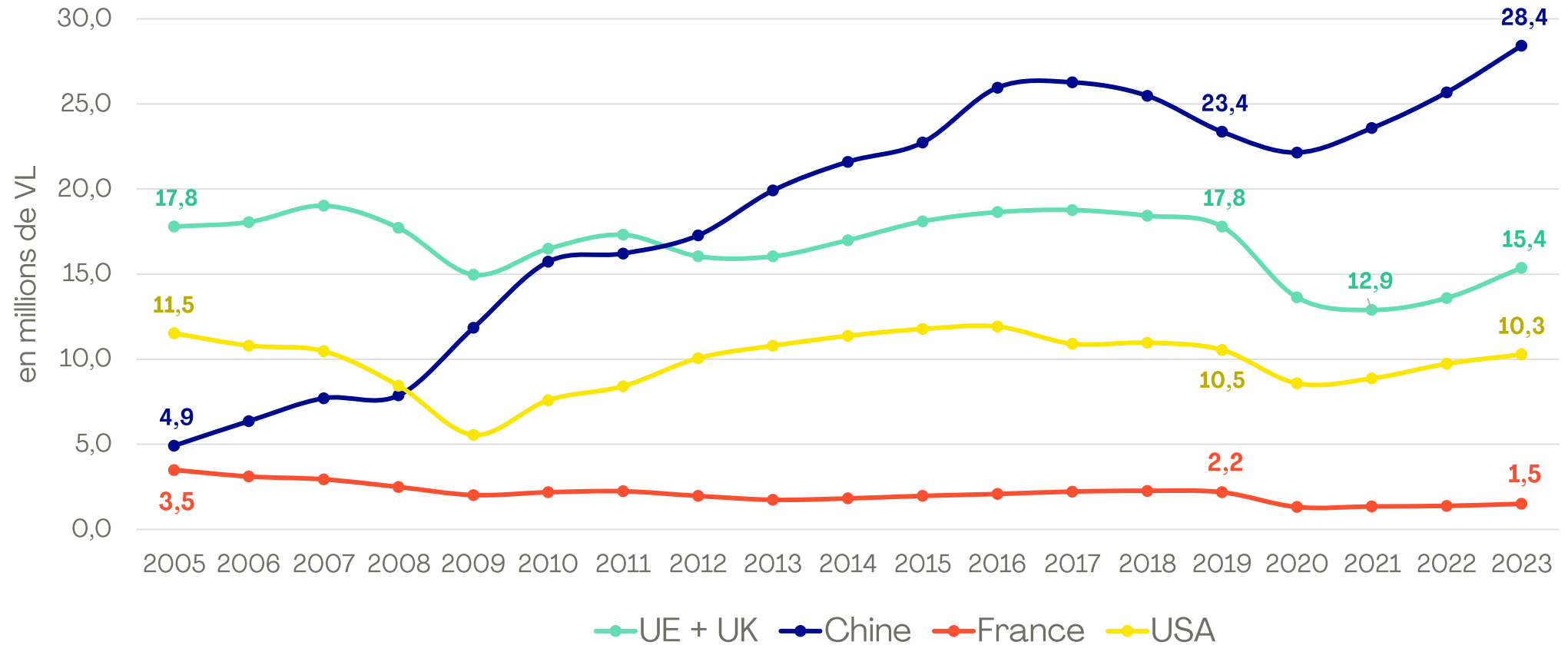
89,8 millions de VL
+2,4% depuis 2019

Balance commerciale des VP en 2022 en milliards d'€

VP	Allemagne	France
Exportations	+148,8	+20
Importations	+65,1	+35,8
Solde commercial	+83,7	-15,8

Source : OICA & INTRACEM

Evolution de la production automobile de VL



2

**LES GRANDS
DÉFIS DE LA
FILIÈRE ET LES
PROPOSITIONS
DE LA FIEV POUR
Y RÉPONDRE**



LES 3 DEFIS MAJEURS



**Piloter la
transition vers
le 100%
électrique de
façon
soutenable**

**Restaurer la
compétitivité
de la filière
européenne et
du site France
pour sauver le
tissu industriel**

**Renforcer le
dialogue au sein
de la filière pour
créer de la valeur**

Piloter la transition vers le 100% électrique de façon soutenable

La FIEV souhaite construire un débat ouvert et rationnel sur les clauses de révision 2026 et piloter la trajectoire 2030-2035 sans casse de l'industrie Européenne autour de plusieurs axes :

- Assouplir le calendrier 2030-2035 de la réglementation CAFE
- Privilégier une approche de cycle de vie
- Créer les conditions de règles du jeu équitables à l'échelle européenne et internationale
- Soutenir la vente de véhicules 100 % électriques par un plan d'aides pérenne

Restaurer la compétitivité de la filière européenne et du site France

La FIEV appelle à des mesures fortes pour soutenir l'attractivité industrielle de la France :

- Alléger les contraintes réglementaires et la complexité des règles qui pèsent sur les entreprises
- Poursuivre la réduction des impôts de production et assurer une plus grande visibilité sur les trajectoires fiscales
- Pérenniser le Crédit d'Impôt Recherche et le « pacte Dutreil »
- Dynamiser l'innovation et prolonger les soutiens aux investissements en R&D
- Donner accès à une électricité décarbonée à un prix compétitif
- Promouvoir les métiers industriels liés à la filière et s'assurer de l'adéquation entre les parcours de formation et les métiers

Renforcer le dialogue au sein de la filière pour créer de la valeur

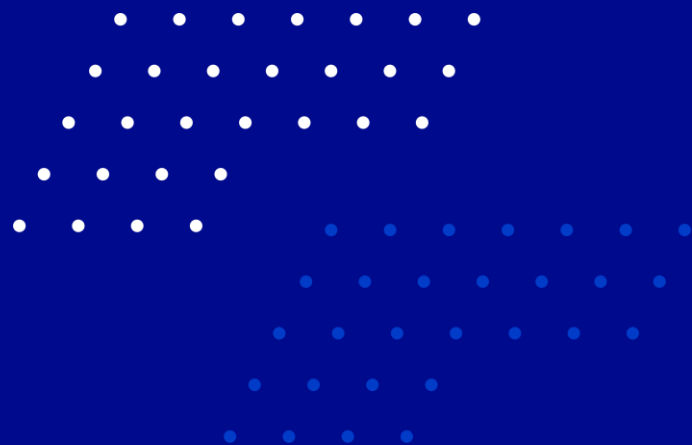
La sauvegarde de la filière dans son ensemble nécessite une approche collective, solidaire et stratégique, sans remettre en cause les objectifs de compétitivité et les règles de concurrence :

- Donner de la visibilité aux différents acteurs dans une perspective d'écosystème
- Collaborer pour gérer efficacement la transition vers l'électrification avec un effort commun d'innovation et un partage raisonnable de la valeur
- Développer de bonnes pratiques au sein de toute la filière

Conclusion

Face aux difficultés majeures que traverse la filière automobile européenne, il est nécessaire de maintenir et de développer une ambition industrielle pour une économie durable. Un dialogue renforcé au sein de la filière est indispensable.

Et, il est vital que les pouvoirs publics, tant français qu'européens, n'adoptent pas des décisions qui conduiraient à une agonie lente mais certaine de l'ensemble de la filière automobile.



**Merci pour votre
attention**

Conférence de presse
18 septembre – Paris



MOMENT D'ÉCHANGES

Conférence de presse
18 septembre - Paris