



## Powerdot dévoile les tendances de la recharge rapide en France au 1<sup>er</sup> trimestre 2025

*Fort de ses 1 000 sites désormais installés dans l'Hexagone, l'opérateur du réseau de recharge rapide et ultra-rapide le plus large de France se positionne comme l'observateur de référence du marché.*

**Paris, le 10 avril 2025** – Powerdot annonce être le premier opérateur à dépasser les **1 000 sites de recharge rapide** installés dans l'Hexagone. Un jalon qui reflète l'accélération de son développement, notamment avec une montée en puissance de la recharge **ultra-rapide**, qui a connu une progression de **+63,4 %** en un an.

L'entreprise déploie en moyenne une nouvelle station de recharge par jour en France, un rythme inégalé dans l'industrie, ce qui fait d'elle également l'opérateur de recharge rapide à la croissance la plus importante en France.

Ce rythme de croissance, ajouté à un très fort maillage des territoires – Powerdot couvre aujourd'hui 100% des départements de la France continentale – permet à l'opérateur de se positionner comme l'indicateur de référence du marché français.

Ainsi, Powerdot dévoile aujourd'hui un baromètre exclusif sur l'utilisation des bornes hors autoroute au 1<sup>er</sup> trimestre 2025\*.

### 1<sup>er</sup> trimestre 2025 : une hausse globale des sessions de recharge

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2025, Powerdot a multiplié par 2.3 l'énergie consommée sur son réseau en France par rapport au T1 2024, porté à la fois par la croissance de son périmètre, par une augmentation de 41% du nombre de sessions par chargeur actif et par des sessions plus longues (+18,7%).



Cinq journées ont enregistré un afflux d'électro-mobilistes important. Par nombre de recharge décroissant : les 4 et 3 janvier, lors des retours du week-end du nouvel an ; le 1<sup>er</sup> février lors du premier jour de baisse de 15% des tarifs de l'électricité ; les 15 février et 1<sup>er</sup> mars lors des vacances scolaires.

« Le premier trimestre 2025 constitue un véritable tournant dans l'utilisation de la voiture électrique » déclare Matthieu Dischamps, Directeur Général France de Powerdot. « En tant qu'opérateur de bornes de recharge rapide à destination, nous voyons cet engouement se répercuter sur la fréquentation. Les Français ont diversifié l'utilisation de leur voiture électrique et sur les supermarchés, les charges longues en prévision de longs trajets cohabitent avec les charges hebdomadaires le temps de faire ses courses.

Chez Powerdot, nous nous engageons sur ces deux fronts : garantir des tarifs justes et transparents – avec des paiements simplifiés via TPE, Autocharge et un prix unique sur toutes les plateformes – et renforcer notre maillage territorial pour accompagner cette adoption croissante », ajoute Matthieu Dischamps.

### L'Île de France, toujours en tête ; la percée de la Corse

Au premier trimestre 2025, l'Île-de-France et la région PACA maintiennent leur position de leaders en matière de recharge, occupant respectivement la première et la deuxième place du classement. Si le Grand Est, troisième au premier trimestre 2024, recule d'une place, c'est la Corse qui fait une entrée remarquée sur le podium, illustrant à la fois une montée en puissance de l'électromobilité sur l'île mais aussi un réseau de recharge rapide qui demeure insuffisant. A ce titre, Powerdot ouvrira sa seconde station de recharge rapide de l'île à Bastia courant avril 2025. L'Occitanie enregistre également une belle progression, passant de la huitième à la cinquième position, tandis que le Centre-Val de Loire et la Normandie, bien placés en 2024, perdent quelques rangs. Par ailleurs, les Pays de la Loire et la Bourgogne-Franche-Comté intègrent le top 10, témoignant d'une expansion territoriale de la recharge rapide en France.



### Les supermarchés et centres commerciaux : les lieux préférés de recharge des Français

Les observations de Powerdot mettent en lumière des tendances de recharge à destination bien ancrées chez les Français. Les électro-mobilistes sont ainsi plus nombreux à utiliser les bornes à destination en fin de semaine. Les bornes situées à proximité des hôtels et des restaurants enregistrent un pic de fréquentation le vendredi, tandis que celles implantées dans les centres commerciaux et hypermarchés atteignent leur affluence maximale le samedi.

« Avec l'essor des véhicules électriques pour tous, il est nécessaire de transformer durablement les infrastructures routières. Il y a fort à parier qu'au semestre prochain, les chiffres auront continué d'évoluer et de progresser. Ainsi, notre objectif est de renforcer cette dynamique et de continuer d'accroître significativement la taille de notre réseau en France - doté de 6000 bornes aujourd'hui - pour accompagner l'électrification du parc automobile. », déclare Matthieu Dischamps, DG France de Powerdot.

À propos de [Powerdot](#)

*Présent en France depuis 2020, Powerdot a pour objectif d'accélérer la mobilité durable en démocratisant la recharge rapide pour tous les Français, dans tous les territoires, sur leurs lieux d'arrêt naturel.*

*Dans cette optique, Powerdot a réalisé deux levées de fonds auprès d'Antin Infrastructure Partners et a obtenu un financement vert auprès d'un consortium bancaire pour un montant total de 415 millions d'euros. Avec plus de 1000 sites actifs et plus de 6 000 points de charge actuellement en opération dans l'Hexagone chez les acteurs du retail (supermarchés, restaurants, retail parks, centres commerciaux) auprès de partenaires tels que Coopérative U, Carrefour, Supermarchés Match (tous deux récemment acquis par Carrefour), Mr Bricolage, Accor, et plus de 3 000 autres en cours d'installation, l'entreprise s'est imposée en quatre ans comme le leader de la recharge rapide sur les espaces de retails, en France et à l'International. Ce qui se reflète dans le classement GreenTech de Time Magazine et Statista (Mars 2025), où Powerdot se distingue comme le premier opérateur de recharge (CPO) européen. Selon les données officielles de Gireve, Powerdot constitue aujourd'hui le réseau de recharge rapide et ultra-rapide le plus large de France.*