



30 June 2025

Pour l'électromobilité, l'hydrogène et le diesel : le centre logistique MAN de Salzgitter s'agrandit de 30 %

- **Le site se prépare au développement des technologies zéro émission, des nouveaux modèles et du système modulaire commun du groupe TRATON**
- **Le centre logistique ultramoderne s'agrandit de 53 000 m² pour atteindre une superficie totale de 235 000 m²**
- **Inauguration du nouveau bâtiment en présence de Michael Kobriger, membre du conseil d'administration de MAN chargé de la production et de la logistique, et de Frank Klingebiel, maire de Salzgitter**

En matière d'approvisionnement en pièces détachées, MAN Truck & Bus se prépare, notamment à l'essor des technologies zéro émission. Après seulement un an de travaux, le centre logistique de Salzgitter a été agrandi comme prévu. C'est à partir de ce centre que MAN livre aux clients et aux garages du monde entier des pièces de rechange pour camions, bus, utilitaires et des moteurs. Avec cet agrandissement, l'entreprise crée également des conditions optimales pour le développement rapide de son portefeuille de produits dans le domaine de l'électromobilité. La cérémonie d'inauguration a réuni Michael Kobriger, membre du conseil d'administration de MAN chargé de la production et de la logistique de MAN Truck & Bus SE, et le maire de Salzgitter, Frank Klingebiel.

Michael Kobriger : « Notre centre logistique ultramoderne approvisionne de manière intensive nos clients et à nos ateliers de quelque 120 pays en pièces pour nos véhicules. La priorité absolue de notre logistique de pièces de rechange est d'assurer un approvisionnement sûr et rapide. Cela vaut pour des millions de véhicules déjà existants, ainsi qu'aux récents modèles à motorisation alternative. Pour ce faire, nous avons besoin, en plus de nos employés hautement qualifiés, de plus d'espace et de systèmes logistiques de pointe. Cette démarche renforce également MAN en Basse-Saxe et prépare le site de Salzgitter pour l'avenir ».

En raison de la montée en puissance des technologies zéro émission, jusqu'à 12 000 composants spécifiques à l'électromobilité, tels que des batteries et d'autres pièces, seront stockés à Salzgitter dans les années à venir. En effet, de plus en plus de véhicules électriques MAN circulent à travers le monde. Plusieurs centaines de camions électriques MAN sont déjà en circulation en Allemagne et en Europe ; ils ont déjà parcouru plus de deux millions de kilomètres.

Sans émissions locales

Il y a également plus de 2 000 bus entièrement électriques dans le monde. D'ici 2030, environ 50 % de tous les nouveaux véhicules MAN livrés devraient être à propulsion électrique.

À Salzgitter, des composants pour les camions à hydrogène et la chaîne cinématique à haut rendement MAN PowerLion, utilisé pour l'année modèle 2025, sont actuellement en cours de fabrication. De plus, le système modulaire commun des marques du groupe TRATON, le TRATON Modular System (TMS), représentera également une grande partie de la gamme de pièces de rechange. Toutes les pièces détachées pour les véhicules MAN, de tous les types de motorisation, seront disponibles en stock jusqu'à 15 ans après la fin de la production en série. De la plus petite vis aux moteurs lourds en passant par des cabines entières.

Le nouveau bâtiment s'étend sur 53 000 mètres carrés, soit environ sept terrains de football. Le centre logistique, qui emploie 800 employés, s'agrandit ainsi de près d'un tiers pour atteindre une surface totale de 235 000 mètres carrés. Au

total, ce sont plus de 220 000 pièces qui seront stockées sur le site, pour ensuite être livrées aux ateliers du monde entier dans un délai très court après leur commande.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/pour-lelectromobilite-lhydrogene-et-le-diesel--le-centre-logistique-man-de-salzgitter-sagrandit-de-30-/>