



25 August 2026

Pour ceux qui livrent tous les jours : la nouvelle série spéciale MAN TGX Trucker's Edition

- **La série spéciale MAN TGX Trucker's Edition 18.560, équipée de la nouvelle chaîne cinématique D30 PowerLion permet de réduire jusqu'à 5 % la consommation de carburant**
- **Équipement et conception développés en collaboration avec près de 350 conducteurs**
- **Première mondiale le 10 juillet 2026 lors de l'International Shell ADAC Truck-Grand-Prix au Nürburgring**

MAN Truck & Bus a présenté pour la première fois la nouvelle série spéciale MAN TGX Trucker's Edition lors de l'International Shell ADAC Truck-Grand-Prix au Nürburgring. Basée sur le tracteur routier MAN TGX 18.560 4x2, cette édition spéciale est équipée de la nouvelle chaîne cinématique MAN PowerLion, qui comprend notamment un moteur D30 de 560 ch, conçue pour optimiser la consommation de carburant. Elle se distingue également par un niveau d'équipement développé pour répondre aux attentes et aux besoins des conductrices et conducteurs. Ce véhicule a été mis au point en étroite collaboration avec la communauté Trucker's World by MAN, au sein de laquelle près de 350 conductrices et conducteurs ont contribué à ce projet inédit.

Pensée avant tout pour les conductrices et conducteurs, cette édition spéciale s'adresse tout particulièrement aux petites et moyennes entreprises de transport désireuses d'offrir à leurs collaborateurs un environnement de travail haut de gamme, sans avoir à procéder à d'importantes personnalisations après la livraison du véhicule. L'objectif était donc de créer un véhicule qui intègre, dès sa sortie d'usine, un large éventail d'équipements de confort, de sécurité et de design répondant directement aux attentes exprimées par conductrices et conducteurs.

« Le Truck Grand Prix est un rendez-vous incontournable pour nous chaque année, car c'est ici que nous rencontrons celles et ceux pour qui nous concevons nos véhicules. Je suis donc particulièrement heureux de pouvoir présenter, en exclusivité au Nürburgring, la nouvelle édition MAN TGX Trucker's Edition », déclare Stefan Schall, directeur général Truck, Vans & Used chez MAN Truck & Bus Allemagne. « Il ne s'agit pas d'un modèle comme les autres, mais d'un véhicule conçu en étroite collaboration avec notre communauté. Son design et ses équipements sont directement inspirés des retours d'expérience des conducteurs sur le terrain et répondent aux exigences. »

Pensée par des conducteurs pour les conducteurs

Le point de départ du développement de la série MAN TGX Trucker's Edition a été un atelier de réflexion réunissant des conductrices et conducteurs venus de toute l'Europe. À la suite d'un appel lancé au sein de la communauté MAN Trucker's World, près de 350 participants ont déterminé ensemble leur vision du camion idéal pour le transport longue distance. L'objectif n'était pas de privilégier des transformations particulièrement spectaculaires, mais de trouver un juste équilibre entre confort, fonctionnalité, sécurité et rentabilité.

Le résultat est un MAN TGX équipé de la cabine GX, d'un moteur de 560 ch et d'une suspension pneumatique intégrale. Un niveau élevé de sécurité et de rentabilité est assuré par des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération, tels que MAN EfficientCruise avec PredictiveDrive, qui adapte de manière anticipée la stratégie de conduite en fonction de la topographie et du profil de la route, l'assistance au freinage d'urgence EBA Plus avec détection frontale, ainsi que l'assistant de changement de direction. Ces technologies aident les conducteurs longue distance à réduire leur consommation de carburant, à détecter plus rapidement les situations à risque impliquant les autres usagers de la route et à manœuvrer le véhicule en toute sécurité, y compris en environnement urbain.

Une efficacité optimale pour le transport longue distance

Au cœur de l'édition MAN TGX Trucker's Edition se trouve le moteur MAN D30, un six cylindres en ligne de 13 litres développant 560 ch et 2 800 Nm de couple. Développé conjointement au sein du groupe TRATON, il affiche un rendement supérieur à 50 %. Associé à la nouvelle boîte de vitesses MAN TipMatic 14, il constitue la chaîne cinématique MAN PowerLion D30. Par rapport au précédent modèle, déjà reconnu pour sa sobriété et doté du moteur D26, cette nouvelle chaîne cinématique, combinée à une aérodynamique encore optimisée, permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'environ 5 %. L'édition MAN TGX Trucker's Edition offre ainsi un équilibre particulièrement réussi entre performances, confort de conduite et efficacité économique.

Un environnement de travail haut de gamme pour les longs trajets

Les besoins des conductrices et conducteurs ont clairement été placés au cœur du cahier des charges. L'équipement de série de la MAN TGX Trucker's Edition comprend des sièges confort chauffants et ventilés, la direction active MAN ComfortSteering, une climatisation de stationnement électrique, ainsi que de nombreuses solutions de rangement. Pour améliorer le confort de vie à bord lors des longues missions, le véhicule est également équipé d'un téléviseur de 24 pouces, d'une combinaison penderie/rangements intégrée à la paroi arrière de la cabine et d'un fauteuil inclinable spécialement conçu pour regarder la télévision.

De nombreux équipements pratiques facilitent également le quotidien des conducteurs. Parmi eux figurent le système de détection automatique de la sellette d'attelage, le dispositif électronique de protection contre le vol de carburant, le système de remplacement des rétroviseurs MAN OptiView, ainsi que de nombreux systèmes d'aide à la conduite.

Un design unique, doté d'une identité bien affirmée

L'aspect extérieur a lui aussi été défini en fonction des attentes exprimées par les conducteurs. Il se distingue notamment par une face avant peinte dans la couleur de la cabine, l'absence d'éléments chromés et de nombreux détails de finition noirs. Cette signature esthétique comprend notamment un pack noir exclusif, des jantes noires, un pare-soleil noir, une barre de toit intégrant une rampe d'éclairage à LED ainsi que des klaxons pneumatiques, qui confèrent au véhicule une signature sonore distinctive.

À l'occasion de son lancement, la MAN TGX Trucker's Edition a été présentée dans une teinte exclusive « Mojave Beige Metallic ». Cette série spéciale est néanmoins proposée dans plusieurs coloris, afin de permettre aux transporteurs d'harmoniser leurs véhicules avec l'identité visuelle de leur entreprise.

Édition spéciale pour l'Europe

La MAN TGX Trucker's Edition sera commercialisée sur plusieurs marchés européens, dont la France. Chaque véhicule est livré avec un pack exclusif d'équipements et d'accessoires. Celui-ci comprend notamment des tapis de sol haut de gamme, un drap-housse assorti pour la couchette confort, des déflecteurs d'air, ainsi qu'un blouson en cuir spécialement conçu pour ce véhicule exclusif offert au conducteur.

Avec la MAN TGX Trucker's Edition », MAN rend hommage aux femmes et aux hommes qui prennent la route chaque jour. Cette édition spéciale associe les dernières technologies de chaîne cinématique, une efficacité de premier plan et une conception entièrement tournée vers les besoins des conducteurs. Un camion pensé dès l'origine pour celles et ceux qui assurent, au quotidien, la circulation des marchandises à travers l'Europe.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,1 milliards d'euros (2025). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 32 000 personnes dans le monde.

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/pour-ceux-qui-livrent-tous-les-jours--la-nouvelle-serie-speciale-man-tgx-truckers-edition/>

-------	-------