



Portrait de l'entreprise MAN Truck & Bus

Evry, le 21/09/2016

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules utilitaires et des services de transports. L'entreprise fait partie du Groupe MAN, qui appartient au Groupe Volkswagen. Chez MAN, la construction de véhicules industriels est une vieille tradition : il y a plus de 100 ans, MAN a débuté la construction des premiers camions et bus. En 2015, MAN Truck & Bus comptait plus de 35 500 salariés dans le monde et a vendu 80 000 véhicules pour un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros. Sa gamme de produits s'étend des transporteurs, poids lourds, bus et moteurs au gaz/diesel aux services relatifs au transport de personnes et de marchandises. Avec les nouveaux produits et prestations de services numériques, MAN pose les jalons de la logistique du futur et dédie à RIO – la nouvelle marque de Volkswagen Truck & Bus dans le domaine des solutions numériques – une plateforme spécifique dans le cadre IAA 2016. RIO est une plateforme commerciale et technologique ouverte et indépendante des constructeurs qui propose des services numériques individuels uniques en leur genre pour l'univers du transport et de la logistique dans sa globalité. La collecte, le traitement, et la mise à disposition à grande échelle de données numériques constituent la base du pilotage intelligent des processus logistiques, les parties prenantes de la chaîne logistique étant à la fois des utilisateurs et des fournisseurs de données. MAN est à l'origine de RIO et se charge de son développement au sein du groupe Volkswagen Truck & Bus. Dans le cadre de sa feuille de route pour l'e-mobilité, MAN présente, à l'occasion de l'IAA, des études de concept de bus urbain et d'un tracteur routier pour le transport de distribution qui donnent un aperçu de ce que peut être l'électromobilité pour le transport de passagers et la logistique urbaine.

MAN Truck & Bus France
12, avenue du Bois de l'Épine
91008 EVRY

Une gamme de camions bien étoffée

Le programme classique de camions MAN s'étend de la gamme TGL (de 7,49 à 12 tonnes) aux gammes TGS et TGX, avec des tonnages de 18 à

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 9 milliards d'euros (2015). Sa gamme de produits s'étend des poids lourds, bus et moteurs diesels aux services dédiés aux acteurs du transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 35 500 salariés dans le monde.



44 tonnes de P.T.A.C., en passant par la gamme moyenne TGM (de 12 à 26 tonnes). Dans le domaine des charges lourdes, le TGX couvre, avec sa motorisation de 640 CH et un convertisseur-embayage, une gamme d'utilisations jusqu'à un poids total roulant autorisé de 250 tonnes. La série TGS, quant à elle, propose dans la version destinée aux marchés d'exportation des camions robustes de 18 à 41 tonnes de P.T.A.C. pour la Russie, l'Asie et l'Afrique. MAN construit en Inde les poids lourds de la série CLA, qui couvre une plage de poids comprise entre 16 et 49 tonnes.

Nouvelle série de transporteurs TGE de MAN

La nouvelle série de transporteurs TGE de MAN occupe le segment classique des véhicules utilitaires légers entre 3 et 5,5 tonnes de poids total autorisé. Elle est désormais la première réponse de MAN pour les missions légères de transport. Cette gamme offre de nombreuses possibilités d'aménagement grâce à ses multiples configurations possibles : deux empattements, trois hauteurs de pavillon et trois longueurs de véhicule, des formes de carrosserie comme la camionnette fermée et la fourgonnette vitrée, mais aussi des châssis avec cabine simple et double. MAN cible notamment les clients dans les secteurs de la logistique et du bâtiment, mais les exigences propres au secteur dans l'artisanat et au transport de passagers sont de futurs domaines d'utilisation du « camion » léger de la maison MAN Truck & Bus.

Les autobus de MAN et NEOPLAN

Le programme de bus des marques MAN et NEOPLAN comprend des autocars de tourisme, des autobus interurbains, des autobus urbains et des châssis de bus. Le vaste programme de cars de tourisme et de bus urbains et interurbains MAN s'intéresse essentiellement aux aspects économiques de l'exploitation. Les autocars de tourisme exclusifs NEOPLAN sont faits pour les clients qui souhaitent offrir à leurs passagers un voyage de luxe.

Moteurs efficaces de MAN Truck & Bus

MAN Truck & Bus développe et produit des moteurs diesel à injection par rampe commune montés dans les camions de la marque ainsi que dans les autobus et cars MAN et NEOPLAN. Les moteurs MAN sont également montés sur des véhicules utilitaires d'autres marques, des engins de B.T.P., des machines agricoles, des véhicules ferroviaires, des yachts et des navires de servitude. Outre les moteurs diesel, MAN Truck & Bus



propose des moteurs au gaz naturel. Enfin, avec en moyenne 39 % de parts de marché en Europe, MAN est le leader du marché des bus à gaz.

Dans le domaine des moteurs, MAN effectue des recherches intensives sur les technologies permettant de réduire durablement la consommation de carburant et les émissions polluantes. L'accroissement permanent de l'efficacité du moteur diesel souligne la grande compétence de MAN en matière de moteur. En outre, MAN attache une grande importance à la technologie hybride sur les entraînements de bus. L'autobus urbain Lion's City Hybrid de MAN est commercialisé avec succès depuis 2010. Sa propulsion hybride diesel-électrique permet une réduction de consommation de carburant et des émissions de CO₂ pouvant atteindre 30 % dans son utilisation quotidienne. Grâce à sa longue expérience des chaînes cinématiques électrifiées et des composants des bus hybrides, MAN est en mesure de proposer des solutions d'électromobilité pourvues d'une technique sophistiquée. La production en série d'un bus à batteries entièrement électrique débutera en 2020. MAN a également développé des concepts réalistes dans le domaine des entraînements électriques pour les camions. MAN présente, à l'occasion de l'IAA 2016, l'étude de concept approfondie d'un tracteur routier conçu pour les applications de logistique urbaine, basé sur le Metropolis, un camion de distribution de 26 tonnes avec carrosserie de collecte des déchets présenté en 2012.

Une offre de services complète

MAN Truck & Bus propose à ses clients une offre flexible de services : qu'il s'agisse de contrats de service et de réparation, de la gestion de flottes, de la formation des chauffeurs ou de solutions de financement, MAN associe une technologie de pointe à des prestations de services sur mesure.

Partout dans le monde, les clients de MAN et NEOPLAN peuvent s'adresser à 1 750 points de service et de réparation agréés. En cas de panne, MAN Mobile24 garantit un dépannage fiable 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Présence sur plusieurs continents

L'entreprise compte trois sites de production en Allemagne : Munich, Nuremberg et Salzgitter.

À ceux-ci s'ajoutent les sites de production de Steyr (Autriche), Saint-Pétersbourg (Russie) et de Poznan, Starachowice et Cracovie (Pologne)



D'autres sites de production se trouvent à Ankara (Turquie), Pithampur (Inde) ainsi qu'à Olifantsfontein et Pinetown, en Afrique du Sud.

MAN produit des poids lourds à Munich, Cracovie, Saint-Pétersbourg, Pinetown et Pithampur (MAN CLA). Les gammes légère et moyenne (MAN TGL et TGM) proviennent de Steyr. Le MAN TGE est produit dans l'usine polonaise VW de Września. La fabrication des composants est regroupée à Salzgitter. Sur le site de Nuremberg sont développés et produits les moteurs pour véhicules On-Road (camions, cars, véhicules spéciaux), Off-Road (véhicules agricoles, industriels et ferroviaires), les moteurs industriels (diesel et au gaz) ainsi que les moteurs marins.

Les autocars de tourisme des marques MAN et NEOPLAN sont construits à Ankara, l'usine à Starachowice produisant des autobus urbains et des châssis de bus. Le Bus Modification Center de Plauen est disponible pour les aménagements individuels.

Sites de production

En Allemagne

- Munich : siège social, poids lourds, cabines, essieux moteurs
- Nuremberg : moteurs
- Salzgitter : ponts et composants non entraînés

Dans le monde

- Steyr, Autriche : camions des gammes légère et moyenne
- Cracovie, Pologne : poids lourds
- Saint-Pétersbourg, Russie : poids lourds
- Poznan, Pologne : autobus urbains et châssis d'autobus urbains
- Starachowice, Pologne : construction brute d'autobus urbains et châssis d'autobus urbains
- Ankara, Turquie : autocars de tourisme, autobus urbains et autocars de tourisme haut de gamme
- Olifantsfontein, Afrique du Sud : bus
- Pinetown, Afrique du Sud : camions et châssis de bus
- Pithampur, Inde : poids lourds, moteurs et châssis de bus