



PORSCHE

Information presse

23 octobre 2017

Macan Turbo Exclusive Performance Edition : 440 ch de puissance et une personnalisation inédite

Le plus puissant des modèles Macan en finition Porsche Exclusive Manufaktur

Stuttgart. Avec le Macan Turbo Exclusive Performance Edition, Porsche propose une version particulièrement élégante du fleuron de la gamme Macan. Disponible uniquement dans certains pays dont la France, cette édition est une déclinaison du Macan Turbo avec Pack Performance, équipé du moteur V6 turbo 3,6 litres de 440 ch (324 kW). Les éléments exclusifs apportés au design extérieur et intérieur soulignent le caractère résolument sportif du modèle le plus puissant de la gamme. Cette édition du SUV sportif est dotée de finitions à la main particulièrement soignées, réalisées par le département de personnalisation de la marque, Porsche Exclusive Manufaktur, sur le site de production de Leipzig.

L'esthétique unique du modèle Macan Turbo Exclusive Performance Edition reprend les caractéristiques du pack extérieur Turbo de série. Il inclut notamment des jantes « 911 Turbo Design » de 21 pouces, avec la partie latérale des branches peinte en Noir (finition brillante), des phares à LED et des feux arrière à LED teintés. Des éléments de design supplémentaires ont été créés spécialement pour cette édition afin de souligner encore davantage le caractère exclusif du modèle, avec notamment la présence d'un liseré Rouge Carmin sur le spoiler avant, la jupe arrière

et les sideblades. À l'arrière, la désignation du modèle « Macan turbo » se détache également en Rouge Carmin sous le monogramme « PORSCHE » en Noir (finition brillante).

L'habitacle se pare également d'accents de couleur noire et rouge qui ajoutent une touche d'élégance. Le pack Intérieur Exclusive Performance Edition en Rouge Grenat, fourni de série, associe un intérieur en cuir noir, agrémenté d'éléments en Alcantara. Les bandes latérales Rouge Grenat des sièges avant ont été conçues exclusivement pour cette édition spéciale. Le Rouge Grenat est également présent sur d'autres éléments de l'habitacle tels que les surpiquûres en couleur de contraste, le monogramme « turbo » brodé sur les appuie-têtes, les ceintures de sécurité, le contour du chronomètre Sport Chrono ou encore l'étui de clé. Le levier du sélecteur PDK en aluminium arbore également une touche de cuir Rouge Grenat. Un monogramme « Macan turbo Exclusive Performance Edition » orne les baguettes de seuil de porte et la planche de bord. Les sièges avant, la banquette arrière et le volant intègrent de série un système de chauffage.

Le Macan Turbo Exclusive Performance Edition est une déclinaison du plus puissant des modèles de la gamme, le Macan Turbo avec Pack Performance. Son moteur V6 biturbo de 3,6 litres développe 440 ch (324 kW), soit 40 ch (30 kW) de plus que celui du Macan Turbo. Le Macan Turbo Exclusive Performance Edition franchit le 0 à 100 km/h en seulement 4,4 secondes et affiche une vitesse maximale de 272 km/h. Le couple maximal de 600 Nm est disponible sur une large plage de régimes, entre 1 500 et 4 500 tr/min. Doté d'une reprise impressionnante, il passe de 80 à 120 km/h en seulement 2,9 secondes. L'équipement de série inclut un système de freinage haute performance avec des disques rainurés de 390 mm de diamètre, le châssis sport avec système de suspension active Porsche Active Suspension Management (PASM), optimisé pour un surbaissement de 15 mm, le pack Sport Chrono et le système d'échappement sport.

Le Macan Turbo Exclusive Performance Edition est d'ores et déjà disponible à la commande. Il est proposé à partir de 119 684 euros (le prix s'entend TTC et comprend les équipements spécifiques au pays).







Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) et sur la base de données Porsche réservée à la presse (<https://presse.porsche.de>).

Consommation de carburant et émissions¹⁾

Macan Turbo Exclusive Performance Edition: consommation de carburant en cycle mixte 9,7 – 9,4l/100 km ;
émissions de CO₂ 224 – 217 g/km

¹⁾ Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction des pneumatiques utilisés.