



Porsche investit dans un partenariat de développement

### **Porsche entre au capital de l'entreprise croate Rimac Automobili**

**Stuttgart/Zagreb.** Porsche AG a investi dans la société spécialisée dans les technologies et les voitures de sport électriques Rimac Automobili en prenant une participation minoritaire de 10%. La société développe et produit des composants pour véhicules électriques et fabrique également des supercars électriques. Dans le cadre de sa stratégie d'électrification, Porsche recherche un partenariat de développement avec la jeune entreprise.

En 2009, le fondateur Mate Rimac (30 ans) a commencé à travailler dans son garage sur sa vision des voitures de sport électriques à la fois rapides et riches en sensations. Lors du Salon de Genève de mars 2018, Rimac a présenté la dernière version de son hypercar électrique, la «C Two ». La biplace produit environ 2 000 ch et atteint une vitesse maximale de 412 km/h. Elle dispose d'une autonomie de 650 kilomètres (cycle NEDC) et atteint une charge de batterie de 80% en 30 minutes grâce à un système de charge rapide de 250 kW. De plus, l'entreprise conçoit et fabrique des systèmes de groupe motopropulseur et de batteries pour véhicules électriques à haute performance.

« En développant des super-sportives purement électriques à deux places, telles que le « Concept One » ou le « C Two », ainsi que des composants de base de véhicules, Rimac a démontré de façon impressionnante ses références dans le domaine de l'électromobilité », déclare Lutz Meschke,

Vice-président du directoire et membre du directoire en charge des finances et des technologies de l'information chez Porsche. Il ajoute : « Nous pensons que les idées et les approches de Rimac sont extrêmement prometteuses, c'est pourquoi nous souhaitons entrer en étroite collaboration avec l'entreprise sous la forme d'un partenariat de développement. »

L'entreprise à forte croissance de Zagreb emploie environ 400 personnes. Rimac met l'accent sur la technologie des batteries haute tension, les groupes motopropulseurs électriques et le développement d'interfaces numériques entre l'homme et la machine (HMI Development). Rimac développe et produit également des e-bikes sous sa filiale Greyp Bikes, fondée en 2013.

« Ce partenariat est aujourd'hui une étape importante pour Rimac qui est en passe de devenir un acteur et un fournisseur de choix pour l'industrie liée à l'électrification, la connectivité et au domaine passionnant des systèmes avancés d'assistance au conducteur », explique Mate Rimac, PDG de Rimac.



Oliver Blume et Mate Rimac

*Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) et sur la base de données Porsche réservée à la presse (<https://presse.porsche.de>).*