



PORSCHE

## Information presse

14 octobre 2019

Taycan 4S équipé de la batterie Performance : consommation électrique en cycle mixte 24,6 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 0 g/km

Taycan 4S équipé de la batterie Performance Plus : consommation électrique en cycle mixte 25,6 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte 0 g/km

[Nouveau modèle Taycan : deux options de capacité de batterie et autonomie maximale de 463 km \(WLTP\)](#)

### **Porsche élargit sa gamme de sportives électriques avec le Taycan 4S.**

**Stuttgart.** En septembre dernier, la nouvelle sportive électrique de Porsche a été dévoilée en première mondiale sur trois continents simultanément. Aujourd'hui, Porsche présente la troisième déclinaison de sa berline sportive : le Taycan 4S. Le nouveau modèle est disponible avec deux tailles de batterie : la batterie Performance offre à la voiture une puissance maximale de 390 kW (530 ch), la batterie Performance Plus une puissance maximale de 420 kW (571 ch). Après le lancement du Taycan Turbo S et du Taycan Turbo, le Taycan 4S constitue donc le troisième modèle de la gamme. De série, le nouveau Taycan 4S est équipé de la batterie Performance, dotée d'une capacité totale de 79,2 kWh. En option, il peut être équipé de la batterie Performance Plus, déjà disponible sur le Taycan Turbo S et le Taycan Turbo. La capacité totale de la batterie Performance Plus est de 93,4 kWh.

La puissance et l'autonomie de la voiture varient en fonction de la batterie. Avec la batterie Performance, le Taycan 4S développe jusqu'à 390 kW (530 ch) en mode overboost. Avec la batterie Performance Plus, le Taycan 4S délivre 420 kW (571 ch). Dans les deux variantes de

batterie, le Taycan 4S abat le 0 à 100 km/h en 4,0 s et sa vitesse de pointe sur circuit atteint 250 km/h. L'autonomie est de 407 km avec la batterie Performance et de 463 km avec la batterie Performance Plus (autonomie maximale selon le protocole d'essai WLTP). La puissance de charge maximale (crête) est de 225 kW pour la batterie Performance et de 270 kW pour la batterie Performance Plus.

### **Motorisation innovante et dynamique de conduite**

Une accélération à couper le souffle, une reprise digne d'une voiture de sport et une puissance disponible en continu sans rupture de couple : le nouveau modèle 4S dispose de toutes les qualités du Taycan. La longueur active du moteur synchrone à aimants permanents montés sur le train arrière est de 130 mm, soit précisément 80 mm de moins que sur le moteur du Taycan Turbo S et du Taycan Turbo. L'onduleur à modulation de largeur d'impulsions sur le train avant du Taycan 4S fonctionne à une intensité pouvant atteindre 300 A. L'intensité de l'onduleur sur le train arrière atteint 600 A.

Avec ses deux moteurs synchrones à aimants permanents, un sur chaque essieu, et sa boîte à deux rapports sur le train arrière, le Taycan 4S présente les mêmes caractéristiques techniques que les deux premiers modèles de la gamme en matière de motorisation et de transmission. Le nouveau modèle Taycan dispose également d'une gestion intelligente de la recharge et d'une aérodynamique exemplaire. Avec un coefficient de traînée  $c_x$  de 0,22, le Taycan 4S bénéficie d'une aérodynamique optimisée qui contribue à réduire la consommation d'énergie et à accroître l'autonomie. Les lignes extérieures, dans le plus pur style Porsche, et le design intérieur, avec son affichage central grand format, constituent les caractéristiques distinctives du modèle 100 % électrique de la marque.

### **Design extérieur dans le plus pur style Porsche**

Avec ses lignes épurées, le Taycan marque l'avènement d'une nouvelle ère. Pourtant, le design du modèle électrique de Porsche s'inscrit incontestablement dans la tradition de la marque. Son avant ramassé et large se distingue par le galbe de ses ailes. La ligne de toit plongeante et les flancs à l'allure sculpturale lui confèrent son caractère résolument sportif. Les lignes élancées au niveau de l'habitacle, l'inclinaison du montant de custode et les épaules imposantes dessinent un arrière puissant, typique de la marque. La finition en verre du monogramme Porsche, intégré au bandeau lumineux à l'arrière, constitue une exclusivité stylistique de la gamme Taycan.

Le Taycan 4S affiche différents signes distinctifs par rapport aux modèles Turbo et Turbo S : des jantes 19 pouces en design Aero, optimisées sur le plan aérodynamique, et des étriers de frein peints en rouge. La nouvelle géométrie du bouclier avant, les jupes latérales et le diffuseur arrière en Noir constituent également des éléments distinctifs du nouveau modèle. Les phares à LED avec système d'éclairage dynamique Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sont fournis de série.

### **Design intérieur unique avec double écran en enfilade sur la planche de bord**

Avec son agencement parfaitement structuré et son architecture novatrice, l'habitacle est entièrement axé sur l'expérience de conduite. Véritable point d'orgue du tableau de bord, le combiné d'instruments incurvé place le conducteur au centre de toutes les attentions. L'écran central dédié à l'infodivertissement de 10,9 pouces et l'écran optionnel supplémentaire destiné au passager avant convergent pour former un ruban de verre sur fond noir en finition « Black Panel ».

De série, l'intérieur du Taycan 4S, habillé partiellement de cuir, est doté de sièges Confort à réglage électrique (8 réglages).

Pour la première fois, un intérieur sans garniture en cuir est disponible pour le Taycan. L'utilisation de matériaux recyclés innovants pour habiller l'intérieur rappelle les principes de développement durable qui ont prévalu lors de la conception du modèle électrique

### **Systeme de réglage du châssis à gestion centralisée**

Porsche utilise un système intégré de réglage du châssis pour le Taycan. Le système Porsche 4D Chassis Control assure en effet une gestion centralisée qui analyse et synchronise tous les systèmes de réglage du châssis en temps réel. De série, le Taycan 4S est équipé de la suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec réglage électronique de la suspension PASM (Porsche Active Suspension Management).

Le Taycan 4S est équipé de freins à étrier fixe six pistons à l'avant avec disques autoventilés en fonte grise. Le diamètre des disques est de 360 mm sur l'essieu avant et de 358 mm sur l'essieu arrière. Des étriers à quatre pistons sont utilisés à l'arrière. Les étriers de frein sont peints en rouge.

Le Taycan 4S est disponible à la commande dès aujourd'hui et arrivera sur le réseau de distribution en Europe en janvier 2020. Il est proposé en France au prix de 108 632 €. Ce prix s'entend TTC et comprend les équipements spécifiques au marché français.



Nouveau Porsche Taycan 4S





Nouveau Porsche Taycan 4S, Bleu Glacé métallisé

*Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*

Les valeurs de consommation de carburant et d'émission de CO<sub>2</sub> sont mesurées sur la base du nouveau protocole d'essai harmonisé WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure – Protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures de tourisme). Les valeurs ainsi mesurées sont converties en données NEDC. Toutefois, ces valeurs converties ne peuvent pas être comparées aux valeurs qui auraient été mesurées selon le cycle de conduite européen NEDC utilisé auparavant.

Pour de plus amples informations sur les données officielles relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules de tourisme neufs, veuillez consulter le guide « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation électrique des véhicules de tourisme) édité par la société automobile allemande DAT, qui compte parmi ses sociétaires les principales associations allemandes de l'automobile, disponible gratuitement sur tous les points de vente et auprès de la société Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT).