



« Project Gold » – une Porsche 911 ancienne d'exception bientôt mise aux enchères

### **Porsche Classic construit une 911 avec des pièces d'origine**

**Stuttgart.** Une pièce de collection exclusive signée Porsche Classic : 20 ans après l'arrêt de la production en série de la dernière 911 Turbo dotée d'un moteur refroidi par air, les spécialistes des modèles Porsche historiques ont confectionné un modèle unique de la 911 Turbo type 993. Construite à partir d'une caisse en blanc d'origine, la sportive arbore une livrée exclusive Or Jaune métallisé, à l'instar de la 911 Turbo S Exclusive Series (type 991). La teinte de carrosserie est rappelée sur les jantes noires, qui sont ornées de lignes Or Jaune, ainsi que dans l'habitacle et sur les sièges, dont l'habillage Noir est agrémenté de touches couleur Or Jaune. À l'extérieur, les flancs arborent les prises d'air latérales caractéristiques de la 911 type 993 Turbo S, également proposées en option sur la 911 type 993 Turbo en 1998. Ce modèle unique de la 911 type 993 Turbo, équipé d'un moteur de 450 ch (331 kW), sera dévoilé en première mondiale le 27 septembre 2018 à l'occasion de la Porsche Rennsport Reunion, à Laguna Seca (États-Unis). Le modèle de collection, qui n'est autorisé à circuler que sur routes privées, sera ensuite mis aux enchères par RM Sotheby's au Porsche Experience Center Atlanta le 27 octobre 2018. Les recettes de la vente seront reversées à la fondation Ferry Porsche, une organisation à but non lucratif fondée en 2018, à l'occasion de la célébration des 70 ans de passion pour les voitures de sport Porsche.

« Baptisée "Project Gold", cette sportive fascinante témoigne du savoir-faire exceptionnel du

département Porsche Classic », déclare Detlev von Platen, Membre du Directoire de Porsche AG en charge des Ventes et du Marketing. « Ce projet illustre à merveille notre orientation stratégique. Même si Porsche s'apprête à écrire un nouveau chapitre de son histoire avec le Taycan, la marque n'oublie pas pour autant ses racines. Avec sa livrée Or Jaune, cette Porsche 911 type 993 unique atteste de notre volonté de perpétuer avec passion la tradition de la marque. »

Grâce à cette réalisation exclusive, le département Porsche Classic contribue de manière spectaculaire aux célébrations organisées à l'occasion des 70 ans de voitures de sport Porsche. Le constructeur était en pleine préparation des 70 ans de la marque et du lancement du Taycan, première sportive Porsche 100 % électrique, quand les spécialistes de Porsche Classic ont eu l'idée de construire un modèle unique à partir d'une caisse en blanc d'origine de la 911 type 993. Pour cela, ils ont utilisé plus de 6 500 pièces d'origine référencées au catalogue Porsche Classic. Avec près de 52 000 références, le catalogue Porsche Classic est une ressource incontournable pour la remise en état et la restauration de modèles Porsche historiques. Les pièces Porsche Classic sont disponibles à la vente dans le monde entier auprès des Centres Service Porsche et Porsche Classic Partners.

La construction de cette sportive exceptionnelle est le fruit d'un an et demi de travail. La caisse d'origine a d'abord été soumise à un traitement anticorrosion puis peinte selon les mêmes procédés que ceux utilisés pour les modèles de série actuels. Les spécialistes de Porsche Classic se sont ensuite attelés au montage et aux réglages dans l'atelier de restauration Porsche de Stuttgart pour créer cette pièce de collection. Ils ont équipé la sportive d'un moteur biturbo de 3,6 litres entièrement neuf, capable de développer 450 ch (331 kW), la puissance la plus élevée disponible sur ce modèle quand il était encore en production. La boîte manuelle et la transmission intégrale sont également issues du catalogue Porsche Classic. Le numéro de châssis, frappé à la

main, suit la numérotation close en 1998, lorsque la dernière 911 type 993 Turbo de série est sortie des ateliers de production.

L'aménagement des éléments extérieurs et intérieurs a été coordonné par les spécialistes de Porsche Exclusive Manufaktur, le département personnalisation de Porsche, qui s'étaient notamment illustrés en supervisant la création de la 911 Turbo S Exclusive Series (type 991), un modèle exclusif limité à 500 exemplaires. Les designers du département ont également contribué à l'esthétique de la 911 « Project Gold » en travaillant sur les dégradés de couleur, sur l'agencement des plaques d'ornement ainsi que sur de nombreuses finitions intérieures.

Prisée des collectionneurs, la 911 type 993 est une 911 particulièrement aboutie, réputée notamment pour sa fiabilité. Première 911 dotée d'un châssis en aluminium de conception nouvelle, elle se distingue également par sa formidable maniabilité. La version Turbo de la 911 type 993 fut aussi la première 911 suralimentée par un biturbo. Particulièrement efficient, ce bloc était même considéré en 1995 comme étant le moteur de série le moins polluant au monde. Avec ces blocs optiques de forme poly-ellipsoïdale, qui ont remplacé les phares ronds de la génération précédente, les lignes de la voiture sont plus ramassées à l'avant. La variante à transmission intégrale de la 911 Turbo se dotait même de jantes en aluminium à branches creuses, une première mondiale à l'époque. La déclinaison 911 Turbo S, construite à seulement 345 exemplaires, était quant à elle équipée d'un moteur plus puissant capable de développer 450 ch.





*Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) et sur la base de données Porsche réservée à la presse (<https://presse.porsche.de>).*