Information presse **20 juin 2018**

Le Mans Classic 2018 du 6 au 8 juillet

Porsche célèbrera ses 70 ans de sportives au Mans Classic 2018

Le Mans. « Au début, je regardais autour de moi sans parvenir à trouver la voiture de mes rêves : une voiture de sport petite, légère, utilisant efficacement son énergie. J'ai donc décidé de la construire moi-même. » Lorsque Ferry Porsche a débuté la conception de la première voiture portant le nom de Porsche en 1947, il avait d'ores et déjà une vision novatrice et précise de la philosophie qu'il souhaitait insuffler à la marque. Homologuée le 8 juin 1948 à Klagenfurt en Autriche, ce véhicule reçut le nom de 356 No.1 Roadster. Cette philosophie, chère à la marque, façonne désormais l'entreprise depuis plus de 70 ans.

Entre 1948 et 1950, Porsche a produit 44 coupés et 8 cabriolets type 356/2 à Gmünd, en Autriche. Grace à leur carrosserie en aluminium, à leur excellente efficacité aérodynamique et à leur grande rigidité à la torsion, les coupés en alliage léger s'avéraient parfaits pour la compétition. Les coupés 356/2 pesaient environ 120 kg de moins que les 356 construites par Reutter's à Stuttgart à partir d'avril 1950. Ils sont les premières voitures de sport allemandes à afficher les initiales "SL", abréviation de "Super Light" tirée de l'italien "Super Leggera". C'est ainsi que Porsche débute aux 24 Heures du Mans pour la première fois en 1951. La 356 SL gagne rapidement la catégorie des 1100 cc et répète l'exploit en 1952.

Les 24 Heures du Mans écrivent l'histoire, le Mans Classic la raconte. Porsche et Le Mans, c'est une histoire qui dure depuis près de 70 ans. C'est donc naturellement que Porsche France a choisi ce haut lieu de compétition automobile pour ériger en 2015 son Porsche Experience Center (PEC) et Le Mans Classic sera le point d'orgue en France de la célébration des 70 ans de sportives de la marque.

Des modèles historiques du Porsche Museum et de Porsche Classic

Les festivités commenceront dès le vendredi 6 juillet avec un accueil au Porsche Experience Center qui proposera activités, restauration et expositions de véhicules historiques de la marque, le tout rythmé par les essais qualificatifs de la Porsche Classic Race Le Mans qui se dérouleront en parallèle sur le mythique Circuit des 24 Heures du Mans. Ce programme sera accessible aux visiteurs détenteurs du Pack « Le Mans Classic », disponibles à l'achat sur *www.inscription-porsche.fr*.

Quel modèle mieux que la 356 No.1 Roadster, homologuée le 8 juin 1948, pour célébrer les « 70 ans de sportives » de la marque. Les visiteurs pourront l'admirer au PEC aux côtés d'illustres modèles provenant du Porsche Museum de Stuttgart : 356 SL coupé de 1951, 906 Carrera 6 de 1966, 908/3 de 1970, 911 Carrera 2.8 RSR de 1973, 911 2.5 S, ou encore 911 GT1 de 1998. De quoi retracer chaque décennie de l'histoire sportive de Porsche.

Ces modèles, exposés au PEC, seront ensuite au cœur de la Parade des 70 ans de sportives prévue le samedi 7 juillet dès 14h00. Stéphane Ortelli, invité de cette édition du Mans Classic, reprendra pour l'occasion le volant de la 911 GT1 avec laquelle il a remporté les 24 Heures du Mans en 1998, il y a tout juste 20 ans. Cela constituera sans aucun doute l'un des temps forts du week-end.

Pour cet anniversaire historique, deux invités de marque nous feront l'honneur de leur présence : Felix Porsche, petit-fils de Ferry Porsche, fondateur de la marque, et Felix Lange, cousin de Felix Porsche et petit-fils de Ferdinand Piëch. Par ailleurs, une séance de dédicaces est prévue le samedi 7 juillet à 16h30 avec des pilotes de renom qui ont fait ou font toujours vibrer les passionnés de la marque : Gérard Larrousse, Henri Pescarolo, Romain Dumas, Derek Bell, Stéphane Ortelli ou encore Mathieu Jaminet. Une opportunité unique d'échanger avec ceux qui ont écrit les plus belles pages de l'histoire du sport automobile chez Porsche.

Porsche Classic Race Le Mans

Suite à la Parade 70 ans de sportives Porsche, et en prélude à la course du Mans Classic qui débutera à 16h00, Porsche France, en collaboration avec Peter Auto, réunira un plateau exceptionnel qui verra s'affronter 70 Porsche historiques sur le mythique circuit des 24 Heures du Mans. Cette course mettra en scène les modèles allant des premières 356 (1952) jusqu'à la 911 2.8 RSR (1973). Des versions de série telles que les 356 A et B, 911 2.5 S et 3.0 RS, 914/6 ou encore des prototypes présents sur invitation : la liste des voitures présentes promet d'être exceptionnelle.

Le départ de la Porsche Classic Race Le Mans sera donné "lancé" le samedi 7 juillet vers 14h20 pour une durée de 55 minutes. La veille, les concurrents auront l'occasion de disputer deux séances qualificatives de 30 minutes (la première à 13h00, la seconde vers 21h00). La course donnera lieu à un classement scratch et à un classement à l'indice de performance. Le plateau de la 2.0L Cup créé cette année par Peter Auto sera intégré à la Porsche Classic Race Le Mans. Rappelons que cette nouvelle série est réservée aux Porsche 911 2 litres châssis court conformes au règlement FIA pré-1966. Cette course sera par ailleurs retransmise en direct sur la page Facebook de la Porsche Carrera Cup France (https://fr-fr.facebook.com/PorscheCarreraCupFrance/).

Le plus grand rassemblement Porsche de l'année

Fervents passionnés de la marque, les membres des Clubs Porsche seront à l'honneur lors de cette édition 2018 du Mans Classic. Un parking de plus de 600 places entièrement réservé aux modèles Porsche Classic et valant à lui seul le détour, accueillera les participants.

Par ailleurs, le réseau de Porsche Classic Partners a également répondu présent pour cet évènement exceptionnel avec la présence du Centre Porsche Classic Rouen et du Porsche Classic Partner Vélizy.

Tout au long de l'évènement, du vendredi 6 au dimanche 8 juillet, expositions de modèles mythiques, baptêmes, animations autour des 70 ans de la marque et rencontres avec des pilotes de légende feront

de ce moment une expérience inoubliable. Et comme il ne peut y avoir de passion sans partage, Porsche France profitera de sa présence au Mans Classic pour organiser un concours sur ces réseaux sociaux. De plus, chaque jour sera rythmé par un temps fort « Photo de famille 70 ans #SportscarTogether » pour lequel Porsche France convie l'ensemble de la communauté Porsche présente sur place, des moments qui resteront certainement dans l'histoire de la marque en France. Les modalités du concours ainsi que les points de rendez-vous des « Photos de famille 70 ans #SportscarTogether » seront à découvrir prochainement sur les réseaux sociaux de Porsche France.

Temps forts

Vendredi 6 juillet 2018

13h00 – 13h30 : Essais qualificatifs Porsche Classic Race Le Mans

21h07 – 21h42 : Essais qualificatifs Porsche Classic Race Le Mans

Samedi 7 juillet 2018

14h02 – 14h15 : Parade « 70 ans de sportives Porsche »

14h03 – 14h13 : Pré-grille Porsche Classic Race Le Mans

14h22 – 15h17 : Porsche Classic Race Le Mans

15h45 : Remise des prix au Porsche Experience Center

16h00 : Départ Le Mans Classic

16h30 : Séance de dédicaces au Porsche Experience Center

Porsche 356 No.1 Roadster (1948)

Porsche 356 SL, victorieuse des 24 Heures du Mans 1951 dans la catégorie 1,1 l avec Auguste Veuillet et Edmond Mouche

Porsche 911 GT1 n°26 de Stéphane Ortelli, Laurent Aïello et Allan McNish,
victorieuse aux 24 Heures du Mans 1998

Porsche Experience Center Le Mans, inauguré en juin 2015