



PORSCHE

Information presse

12 septembre 2017

Fleuron de la gamme Cayenne : puissance, aérodynamique active et freins hautes performances

Nouveau Porsche Cayenne Turbo : une filiation clairement assumée avec la 911

Stuttgart. Dévoilé en première mondiale à l'occasion du 67^e salon international de l'automobile de Francfort, le nouveau Cayenne Turbo est le modèle phare de la gamme. Avec son moteur V8 biturbo de 4 litres de cylindrée et 550 ch (404 kW) de puissance, le nouveau fleuron de la troisième génération de Cayenne établit une nouvelle référence en matière de sportivité sur son segment. Doté de technologies novatrices, qu'il s'agisse du système Porsche Active Aerodynamics (PAA) avec becquet de toit à déploiement adaptatif, de la suspension pneumatique adaptative à trois chambres, des pneumatiques mixtes ou encore du système de freinage hautes performances, le nouveau Cayenne Turbo bénéficie d'une dynamique de conduite encore améliorée. Avec les équipements proposés en option, notamment les roues arrière directrices ou le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), système électrique de stabilisation active (48 V), le nouveau SUV offre une tenue de route et une maniabilité dignes d'une sportive. Le nouveau Cayenne Turbo abat le 0 à 100 km/h en 4,1 secondes (3,9 secondes avec le pack Sport Chrono) et atteint une vitesse de pointe de 286 km/h.

Des lignes toujours plus affûtées

Doté d'un bouclier avant exclusif et de phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS), le Cayenne Turbo affiche un caractère affirmé. La nuit, le nouveau Cayenne Turbo se

distingue des autres modèles de la gamme par ses blocs optiques avant sur deux rangées. Sur le côté, le regard est attiré par les jantes « Cayenne Turbo » 21 pouces dont seul le fleuron de la gamme est équipé de série, avec élargisseurs d'ailes dans la teinte extérieure. À l'arrière, le nouveau Cayenne arbore une double sortie d'échappement spécifique aux modèles Turbo. L'encadrement des portières et la jupe de bouclier arrière sont dans la teinte de la carrosserie. Avec son intérieur entièrement revisité, l'habitacle témoigne des performances étendues du Cayenne Turbo, offrant à la fois plus de sportivité et plus de confort. Les fonctions du SUV entièrement connecté sont toutes accessibles sur l'écran tactile haute résolution et les interfaces du Porsche Advanced Cockpit. C'est le cas notamment du système audio BOSE® Surround Sound 710 W, en dotation de série. Le conducteur et le passager avant disposent de sièges Sport à 18 réglages. L'appuie-tête intégré est une nouveauté héritée de la 911. Les sièges et le volant sport multifonctions au design Turbo exclusif sont dotés de série d'un système de chauffage intégré.

V8 biturbo de 550 ch : gain de puissance et de couple

Le Cayenne Turbo est équipé du nouveau moteur V8 4 litres biturbo. Développant 550 ch (404 kW), il gagne 30 ch (22 kW) par rapport à son prédécesseur pour un couple de 770 Nm (+ 20 Nm). Avec la nouvelle boîte de vitesses Tiptronic S à huit rapports et la transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM), la voiture gagne en vitesse maximale et en capacité d'accélération. Ainsi, le nouveau Cayenne Turbo atteint 100 km/h départ arrêté en 4,1 secondes (3,9 secondes avec le pack Sport Chrono) pour une vitesse de pointe de 286 km/h. La nouvelle génération de moteurs se distingue par ses turbocompresseurs montés dans le V que forment les rangées de cylindres, une configuration baptisée Central Turbo Layout. Cette implantation centrale permet de raccourcir la distance entre les turbocompresseurs et les chambres de combustion, et donc d'offrir une plus grande spontanéité à l'accélération. Cette

configuration présente un autre avantage de taille : le moteur étant plus compact, il peut être installé à une position plus basse ; ce qui fait descendre le centre de gravité de la voiture et améliore ainsi sa précision en courbe.

Réglage actif du châssis avec suspension pneumatique à trois chambres et pneus mixtes

Le châssis en construction légère du Cayenne Turbo réalise la synthèse de trois qualités essentielles : la précision d'une voiture de sport, le confort d'une berline et la capacité d'adaptation d'un tout-terrain. C'est notamment l'association de la nouvelle suspension pneumatique à trois chambres et du système de gestion active de la suspension (PASM) qui permet à la voiture de bénéficier d'une telle polyvalence. La monte de pneus mixtes de série, en taille 285/40 à l'avant et 315/35 à l'arrière, qui est généralement l'apanage des voitures de sport, permet d'accroître la maniabilité et la dynamique de conduite. La suspension pneumatique adaptative est équipée de trois chambres à air par jambe de force, ce qui permet de disposer de trois niveaux de fermeté pour les ressorts. En tout-terrain, la garde au sol peut être ajustée manuellement selon six hauteurs différentes. Le niveau de la garde au sol peut également être commandé de manière active via les cinq nouveaux modes pour la conduite sur route ou en tout-terrain. Avec les roues arrière directrices disponibles en option, le système électrique de stabilisation active Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), commandé par une alimentation 48 V, et le système de répartition du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), le nouveau Cayenne Turbo offre une dynamique de conduite digne d'une voiture de sport. Par ailleurs, il gagne encore en confort d'utilisation au quotidien, notamment pour les manœuvres de stationnement et de changement de direction.

Premier SUV doté d'un becquet de toit à déploiement adaptatif et de nouveaux freins hautes performances

Le nouveau Cayenne Turbo est le tout premier SUV à disposer d'un becquet de toit à déploiement adaptatif (Porsche Active Aerodynamics) pour offrir à la voiture une aérodynamique active. En fonction de son positionnement, ce becquet permet de gagner en efficacité, d'augmenter la déportance sur le train arrière ou encore de raccourcir les distances de freinage à vitesse élevée (position Airbrake). Ainsi, lorsque le conducteur doit effectuer un freinage d'urgence à 250 km/h, la distance de freinage peut être raccourcie jusqu'à deux mètres. Cet équipement aérodynamique améliore l'efficacité des freins hautes performances Porsche Surface Coated Brake (PSCB), nouveauté proposée de série sur le Cayenne Turbo. Le revêtement en carbure de tungstène des disques en acier améliore les performances de freinage, tout en réduisant l'usure et la formation de poussière. Les freins en céramique composite Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont également disponibles en option.

Le nouveau Cayenne Turbo est d'ores et déjà disponible à la commande. Le lancement sur le marché européen interviendra fin 2017. En France, le fleuron des modèles SUV Porsche est proposé au prix de 141 744 euros TTC.

Consommation de carburant et émissions (Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction des pneumatiques utilisés)

Cayenne Turbo :

Consommation de carburant en cycle mixte : 11,9 – 11,7 l/100 km ; émissions de CO₂ : 272 – 267 g/km



Nouveau Porsche Cayenne Turbo





Nouveau Porsche Cayenne Turbo
Intérieur

