



PORSCHE

Information presse

13 août 2019

Fleuron de la gamme SUV : puissance de 680 ch et autonomie de 40 km en mode 100 % électrique

Le plus puissant des Porsche Cayenne est un modèle hybride rechargeable

Stuttgart. Porsche poursuit sa stratégie de développement de l'électromobilité. À l'instar de la gamme Panamera, les déclinaisons les plus puissantes du Cayenne sont désormais des modèles électriques rechargeables. Le Cayenne Turbo S E-Hybrid et le Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé développent chacun une puissance cumulée de 680 ch (500 kW) grâce à l'association intelligente d'un V8 de 4,0 l (404 kW/550 ch) et d'un moteur électrique intégré à la boîte de vitesses Tiptronic S à huit rapports (100 kW/136 ch). Le couple cumulé maximal de 900 Nm est disponible juste au-dessus du régime de ralenti. Les deux modèles abattent le 0 à 100 km/h en 3,8 s et affichent une vitesse de pointe de 295 km/h. S'ils brillent par leurs performances exceptionnelles, ils séduisent également par leur efficacité. Ainsi, les Cayenne Turbo S E-Hybrid et Turbo S E-Hybrid Coupé peuvent parcourir 40 km en mode tout électrique. Leur consommation de carburant est comprise entre 3,7 et 3,9 l/100 km, et leur consommation électrique entre 18,7 et 19,6 kWh/100 km (consommation moyenne selon la norme NEDC).

Outre ces deux nouveaux modèles, qui constituent désormais le fleuron de la gamme SUV, l'offre hybride rechargeable de la marque s'enrichit également du nouveau Cayenne E-Hybrid Coupé, doté d'une puissance cumulée de 462 ch (340 kW), d'un couple de 700 Nm et d'une autonomie

maximale de 43 km en mode tout électrique. Quant au Cayenne E-Hybrid, désormais équipé d'un filtre à particules, il est à nouveau disponible à la commande.

Une vitesse de pointe de 135 km/h en mode tout-électrique

Comme toutes les Porsche hybrides rechargeables, le nouveau fleuron de la gamme Cayenne est également l'un des modèles les plus sportifs du segment premium, et ce grâce à sa motorisation hybride. Dans les modèles Cayenne Turbo S E-Hybrid, le moteur électrique est logé entre le V8 et la boîte de vitesses Tiptronic S à huit rapports. Les deux moteurs sont reliés entre eux via un découpleur intégré au module hybride, commandé par un actionneur électromécanique (Electric Clutch Actuator - ECA). En mode de conduite tout-électrique E-Power, le SUV peut atteindre une vitesse maximale de 135 km/h. Le surcroît de puissance du moteur électrique peut également être sollicité dans d'autres modes de conduite. Les différents modes (Hybrid Auto, Sport et Sport Plus) peuvent être sélectionnés via le sélecteur de mode du pack Sport Chrono, disponible de série. Cette stratégie de surcroît de motricité (boost) est directement héritée de la supersportive 918 Spyder.

Logée sous le plancher du coffre, la batterie lithium-ion haute tension de 14,1 kWh peut être chargée entièrement en 2,4 heures avec le chargeur AC (courant alternatif) embarqué de 7,2 kW fourni de série avec connecteur électrique de 400 V (fusible de 16 A). Sur une prise électrique domestique conventionnelle de 230 V et 10 A, le temps de recharge est de six heures. La recharge peut également être programmée pour démarrer à une certaine heure via le Porsche Communication Management (PCM) ou l'application Porsche Connect (pour smartphones et Apple® Watch).

Système de stabilisation du roulis, suspension pneumatique et freins en céramique de série

Le Cayenne Turbo S E-Hybrid et le Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé bénéficient d'une dotation de série étendue, qui comprend notamment le système de stabilisation active des mouvements de roulis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), le contrôle vectoriel du couple avec différentiel arrière à glissement limité Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), le système de freinage hautes performances Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), les jantes 21 pouces en alliage léger en design Aero avec élargisseurs d'aile dans la même teinte que celle de la carrosserie, la direction Servotronic Plus et le pack Sport Chrono. La suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec système de réglage électronique des amortisseurs à régulation active Porsche Active Suspension Management (PASM) permet au Cayenne d'assurer un confort accru et une dynamique de conduite sportive digne d'une Porsche. Les roues arrière directrices et les jantes de 22 pouces en alliage léger sont disponibles en option.

Offre complète de services connectés et climatisation auxiliaire de série

Tous les modèles Cayenne sont dotés de série d'une offre complète de services connectés. Le conducteur bénéficie ainsi de la navigation en ligne avec information trafic en temps réel, de la commande vocale en ligne intelligente et d'une vaste offre de services Porsche Connect, notamment la recherche de bornes de recharge publiques. Avec l'arrivée du nouveau millésime, les Cayenne pourront désormais bénéficier en option de l'Apple CarPlay® sans fil, de nouveaux ports USB-C et d'un compartiment pour smartphone avec fonction de recharge par induction. Tous les modèles hybrides rechargeables de la marque sont dotés de la climatisation auxiliaire de série. Commandée directement via le PCM ou à distance via l'application Porsche Connect, cette fonctionnalité permet de chauffer ou de rafraîchir l'habitacle sans avoir à mettre le contact.

Tous les modèles Cayenne sont équipés de série de phares à LED, d'un régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, d'un système anticollision pour les piétons à l'aide d'une caméra embarquée et de l'assistance parking à l'avant et à l'arrière, qui comprend également une caméra de recul sur le Cayenne Coupé. D'autres équipements sont disponibles en option, notamment les phares à LED matriciels, l'affichage tête haute, l'assistance à la vision nocturne avec caméra thermique ou encore le copilote Porsche InnoDrive, qui comprend le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de franchissement de ligne, la détection de la signalisation routière, l'assistance de maintien dans la voie, l'assistance de changement de direction et la fonction de freinage et d'arrêt d'urgence.

Double première : le Cayenne Coupé V6 hybride et V8 hybride

Plébiscitée par le public, la gamme de SUV Porsche s'est enrichie récemment d'un modèle encore plus sportif : le Cayenne Coupé. Ce modèle séduit par ses lignes affûtées, avec sa ligne de toit unique et son arrière redessiné, mais aussi son spoiler arrière adaptatif, ses sièges indépendants à l'arrière et ses deux configurations pour le toit (toit panoramique fixe de série ou toit en carbone en option). À l'instar des autres modèles de la gamme, le SUV coupé est désormais disponible en deux motorisations hybrides : avec un V8 biturbo de 4,0 l ou avec un V6 turbo de 3,0 l. Le nouveau Cayenne E-Hybrid Coupé développe une puissance cumulée de 462 ch (340 kW) et un couple cumulé de 700 Nm. En association avec le pack Sport Chrono fourni de série, il abat le 0 à 100 km/h en 5,1 s (5,0 s avec les packs Sport de conception allégée) et affiche une vitesse de pointe de 253 km/h. Il bénéficie d'une consommation de carburant comprise entre 3,1 et 3,2 l/100 km et d'une consommation électrique comprise entre 17,7 et 18,7 kWh/100 km (consommation moyenne selon la norme NEDC). Il affiche en outre une autonomie de 43 km en conduite tout électrique.

Prix

Les quatre nouvelles versions hybrides rechargeables du Cayenne sont disponibles à la commande dès aujourd'hui. En France, le Cayenne E-Hybrid est proposé à partir de 93 777 euros, et le Cayenne E-Hybrid Coupé à partir de 98 097 euros. Le Cayenne Turbo S E-Hybrid est proposé à partir de 175 377 euros, et le Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé à partir de 179 097 euros. Les prix indiqués s'entendent TTC et comprennent les équipements spécifiques au marché français.



Nouveaux Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid et Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé



Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé



Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

Cayenne Turbo S E-Hybrid : consommation de carburant en cycle mixte 3,7–3,9 l/100 km, consommation électrique 18,7–19,6 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 85–90 g/km

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé : consommation de carburant en cycle mixte 3,7–3,9 l/100 km, consommation électrique 18,7–19,6 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 85–90 g/km

Cayenne E-Hybrid : consommation de carburant en cycle mixte 3,1–3,2 l/100 km, consommation électrique 17,6–18,5 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 70–74 g/km

Cayenne E-Hybrid Coupé : consommation de carburant en cycle mixte 3,1–3,2 l/100 km, consommation électrique 17,7–18,7 kWh/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 72–75 g/km

Les valeurs de consommation de carburant et d'émission de CO₂ sont mesurées sur la base du nouveau protocole d'essai harmonisé WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure – Protocole d'essai harmonisé à l'échelle mondiale pour les voitures de tourisme). Les valeurs ainsi mesurées sont converties en données NEDC. Toutefois, ces valeurs converties ne peuvent pas être comparées aux valeurs qui auraient été mesurées selon le cycle de conduite européen NEDC utilisé auparavant.