



Première à Paris : le nouveau concept car préfigure le modèle de série à venir

Le Porsche 911 Speedster sera produite en série

Stuttgart. Le concept car présenté à l'occasion des 70 ans de voitures de sport Porsche donnera naissance à un modèle de série produit en édition limitée. En effet, Porsche a décidé de lancer la production du Porsche 911 Speedster au cours du premier semestre 2019. Le modèle biplace à ciel ouvert, qui représente la quintessence de la marque, sera produit précisément à 1 948 exemplaires. Le nombre d'unités produites est un hommage à la 356/1, la première voiture signée Porsche qui fut homologuée le 8 juin 1948. À Paris, Porsche présente ainsi le deuxième concept Speedster développé cette année. Sa livrée Rouge Indien est une référence directe au 911 Speedster de 1988 (modèle G).

Quand le rêve devient réalité : le concept 911 Speedster est un modèle apte à circuler. Il a été présenté pour la première fois le 8 juin dernier à Zuffenhausen en version « Heritage » et sera produit en série courant 2019. La voiture a été développée par les ingénieurs compétition de la marque (Porsche Motorsport) à Weissach, en collaboration avec les concepteurs du département de design Style Porsche et les créateurs de Porsche Exclusive Manufaktur, qui s'attachent à personnaliser les modèles de série de la marque.

Le futur 911 Speedster, conçue sur la base des modèles Type 991, sera la première à être proposée avec le nouveau pack de design Heritage. Cette ligne d'équipements et d'accessoires signée Porsche Exclusive Manufaktur offre encore davantage de possibilités de personnalisation pour la 911.

Les jantes 21 pouces, à écrou central, arborent une teinte qui donne du relief à la voiture. Les branches des jantes, avec leur design en V, rappellent sur le plan visuel les jantes des modèles de course que sont la 911 RSR et la GT3 R. Mais les jantes ne sont pas les seuls éléments qui attirent l'œil sur le concept présenté à Paris. Les feux de jours teintés sont également inspirés de ceux utilisés en compétition automobile. Les mythiques rétroviseurs extérieurs Talbot et le bouchon du réservoir d'essence au milieu du capot avant arborent quant à eux une couleur Noir chromé et Platine. Le nouveau concept présenté se distingue de la première version « Heritage », présentée en juin dernier, par son habillage intérieur en cuir noir perforé, rehaussé de surpiqûres rouges.

Sur le plan technique, les deux concepts 911 Speedster sont identiques. Il en va de même pour les éléments de carrosserie. Ainsi, la voiture se distingue notamment par son pare-brise raccourci avec auvent incliné, ses vitres latérales réduites et son capot arrière en fibre de carbone à double bossage derrière les sièges. Les deux concepts sont équipés d'un couvre-tonneau léger, fixé au moyen de boutons Tenax, au lieu d'une capote.

Le nouveau concept car emprunte à la 911 Carrera 4 Cabriolet le large gabarit de sa carrosserie. Les ailes, le capot avant et le capot arrière sont en matériau composite léger renforcé de fibres de carbone, et le châssis est hérité de la 911 GT3. En outre, le département de développement des modèles GT a fourni un système d'échappement avec sorties en titane et la transmission avec

la boîte manuelle six vitesses. Le concept Speedster, qui préfigure le futur modèle de série produit en édition limitée, est équipé d'un moteur à plat six cylindres de plus de 500 ch sur une plage de régime pouvant atteindre 9 000 tr/min.



Porsche 911 Speedster Concept II



Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.com>) et sur la base de données Porsche réservée à la presse (<https://presse.porsche.de>).