



## Scania reprend l'activité poids lourds de Ponthou PL

**Avec le rachat du fonds de commerce de Ponthou Poids Lourds, Scania France réorganise son réseau dans l'Ouest de la France. Une page se tourne dans l'histoire qui lie la famille Ponthou à Scania. La continuité des services est assurée aux transporteurs.**

La famille Ponthou a décidé de vendre son activité et c'est tout naturellement que l'importateur Scania France s'est porté acquéreur. « *En 1977, Scania avait confié à Jean et Marie-Madeleine Ponthou la distribution de nos produits et services dans les départements de la Mayenne, de l'Orne et de la Sarthe. En 1996, Cyril Ponthou avait pris le relais. Pendant 43 ans, les équipes du Garage Ponthou ont permis d'ancrer avec beaucoup de dynamisme et de dévouement, notre marque dans ces territoires, et je les en remercie* » a déclaré Koen Knoops, président de Scania France.



*Un des 3 sites Ponthou Poids Lourds qui devient Scania Laval.*

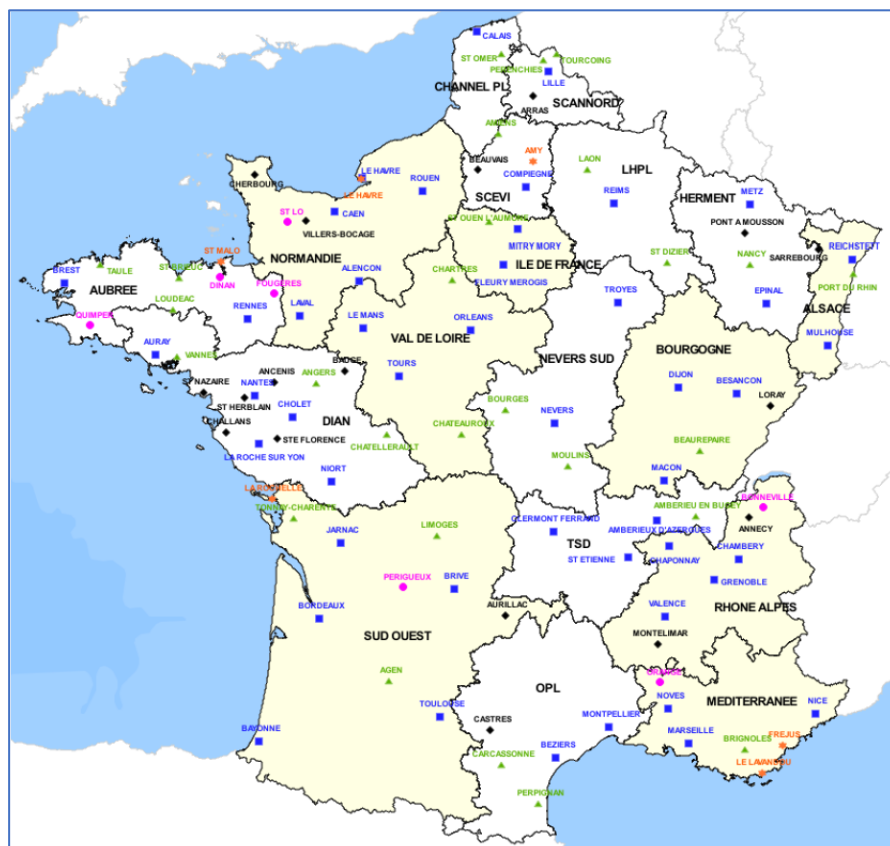
Ce sont ainsi trente nouveaux collaborateurs qui viennent rejoindre les effectifs de Scania France, avec de nouvelles perspectives et des services toujours accrus. « *Nous leur souhaitons une très chaleureuse bienvenue et nous sommes fiers de voir ces nouveaux talents renforcer notre organisation* » continue Koen Knoops.

Ponthou Poids Lourds couvrait 3 départements : la Mayenne, l'Orne et la Sarthe, et exploitait la marque Scania sur 3 sites situés à Laval, Alençon et Le Mans. Avec ces 3 nouveaux sites, le nombre d'ateliers exploités par Scania France passe à 36, regroupés sous 8 entités succursales (Scania Alsace, Scania Aquitaine, Scania Bourgogne, Scania Île-de-France, Scania Méditerranée, Scania Normandie, Scania Rhône-Alpes, Scania Val de Loire).

Le site du Mans, se nomme Scania Le Mans. Il est rattaché à la succursale Scania Val de Loire, sous la direction de Luc Brasseur. Les sites de Laval et d'Alençon, Scania Laval et Scania Alençon, sont quant à eux rattachés à Scania Normandie dirigée par Frédéric Tantalín.

« Cette acquisition permet à Scania France d'étendre son propre maillage et d'accroître les synergies au sein de ses succursales », déclare Yves Thépaut, directeur réseau et stratégie de Scania France.

Scania Normandie		Scania Val de Loire
<b>Scania Alençon</b> PA du Londeau Rue de Bel Air 61000 Cerisé	<b>Scania Laval</b> ZA La Beucherie Route de Fougères 53000 Laval	<b>Scania Le Mans</b> ZI Sud 8 rue Antoine Becquerel 72100 Le Mans



Janvier 2021

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : [www.scania.fr](http://www.scania.fr).