



Le Polo Storico Lamborghini présent au Rétromobile Paris 2022

Coup d'envoi de l'année consacrée à l'histoire du moteur V12 avec l'exposition de deux icônes légendaires, la Countach LP 500 et la Miura SV

Sant'Agata Bolognese/Paris, le 16 mars 2022 - Du 15 au 20 mars, le Polo Storico Lamborghini est présent au Rétromobile, le salon parisien dédié aux voitures anciennes. Avec sa présence, le constructeur de Sant'Agata Bolognese donne le coup d'envoi officiel de l'année qui rend hommage à l'histoire de son légendaire moteur 12 cylindres, avant d'entrer, en 2023, dans la phase d'hybridation avec l'avènement du premier modèle hybride de série. Une reconstitution de la première Countach, le prototype LP 500 de 1971 et la carrosserie d'une Miura P400 SV en cours de restauration au Polo Storico de Sant'Agata Bolognese sont exposés sur le stand.

Stephan Winkelmann, le PDG d'Automobili Lamborghini, qui était présent à la soirée d'avant-première, a commenté : « *Le moteur V12 est au cœur des icônes extraordinaires de l'histoire de cette marque, de la Miura à la Countach et jusqu'à l'Aventador Ultimae, qui clôt cette année le chapitre mémorable de notre moteur à combustion interne. Notre présence au Rétromobile, lieu de passion et de culture automobile, doit être interprétée comme un hommage à ce précieux héritage et à la grande connaissance en ingénierie de nos techniciens d'hier et d'aujourd'hui.* »

La Countach LP 500, exposée dans la couleur originale Giallo Fly Speciale, est la reconstruction de la voiture légendaire présentée en mars 1971 au Salon de l'automobile de Genève et qui a disparu après avoir été utilisée dans le crash test d'homologation en mars 1974. Le projet, réalisé par le Polo Storico Lamborghini pour le compte d'un collectionneur passionné, a nécessité environ 25 000 heures de travail et la contribution fondamentale du Centro Stile Lamborghini, qui a supervisé la définition des lignes de la carrosserie et le respect du style original. Les composants mécaniques utilisés sont soit des composants d'époque restaurés, soit des reconstructions pour ceux qui ne sont plus disponibles ou spécifiques. La carrosserie et le châssis ont été entièrement reconstruits par les mains de maîtres tôleurs qui les ont façonnés et travaillés. Pirelli a participé à la réfection des pneus et, par le biais de sa Fondation, s'est chargé de mettre à disposition tout le matériel historique nécessaire, de produire des pneus de même conception et de même taille que ceux de l'époque et de les homologuer pour un usage routier.

La carrosserie d'une Miura P400 SV appartenant à un collectionneur qui a décidé de s'en remettre au Polo Storico Lamborghini pour une restauration conservatrice est également exposée sur le stand. La voiture, qui fait actuellement l'objet de travaux au Polo Storico, sera repeinte dans la couleur originale Arancio Miura, avant que l'habitacle et la mécanique, qui font actuellement l'objet d'une restauration conservatrice, ne soient réassemblés.

Le Polo Storico Lamborghini, inauguré en 2015, est le département d'Automobili Lamborghini chargé de préserver l'identité historique du constructeur de Sant'Agata Bolognese. La certification et la restauration de toutes les voitures Lamborghini produites jusqu'en 2001 sont les tâches prioritaires du Polo Storico. A cette fin, la préservation et l'acquisition de nouvelles



Media Information

sources pour les archives sont de mise, une activité grâce à laquelle le Polo Storico parvient à valoriser toutes les Lamborghini de collection.

Photos et vidéos : media.lamborghini.com

Informations sur Automobili Lamborghini : www.lamborghini.com

