

# Polestar

## **Polestar présente officiellement en France Polestar 5, le Grand Tourer haute performance**

- [Polestar 5](#), le Grand Tourer haute performance, est disponible à la commande en ligne depuis octobre 2025, à partir de 119 900€ TTC pour la version Polestar 5 Dual Motor et 143 900€ TTC pour la version Polestar 5 Performance. Polestar 5 sera disponible dans le réseau français à partir de l'été 2026.
- Plateforme en aluminium collé développée par Polestar, moteur conçu en interne et architecture électrique 800 V offrant une puissance totale de 884ch (650 kW) et un couple de 1 015 Nm.
- Utilisation de matériaux durables, système d'exploitation Android™ Automotive OS avec Google intégré, équipements de série haut de gamme et configuration luxueuse de sièges 4+1.

**PARIS, FRANCE – 17 juin 2026.** Polestar, la marque suédoise de véhicules électriques, présente officiellement en France Polestar 5, le Grand Tourer haute performance à quatre portes. Issu du concept Precept, présenté pour la première fois en 2020 comme une vision de l'avenir du design, de la technologie et du développement durable de la marque, Polestar 5 concrétise désormais cette ambition en version de série.

Stéphane Le Guével, Directeur général de Polestar France, déclare :

*« Polestar 5 marque une étape majeure pour notre marque. Elle concrétise notre vision du design, de la technologie et du développement durable, avec une grande routière électrique qui allie design scandinave épuré, performances de haut niveau, châssis sophistiqué et matériaux durables choisis avec soin. Véritable porte-étendard de Polestar, elle incarne notre ambition de proposer une mobilité électrique à la fois performante, responsable et désirable. »*

### **Design**

En développant fidèlement le concept Precept pour le transformer en modèle de série avec le minimum de modifications, l'équipe Design de Polestar a créé un Grand Tourer audacieux de 5 mètres de long, aux surfaces modernes et minimaliste. L'aviation a été une source d'inspiration majeure, comme en témoignent les lignes tendues qui épousent un profil aérodynamique en forme d'aile, avec une poupe de style Kamm.

Le nez bas, intégrant la SmartZone, qui a été présentée pour la première fois sur ce concept Precept, est encadré par les phares à double lame emblématiques de Polestar, équipés de la technologie Pixel LED de série. La proximité entre les roues et la ligne du capot est particulièrement marquée, une prouesse rendue possible par la plateforme du véhicule et la conception unique de la suspension avant dans ce segment. Les habillages en noir brillant ou en teinte Shade sur la partie inférieure des

portes réduisent visuellement la hauteur du véhicule (142 cm), tandis que la surface vitrée épouse le profil en forme d'aile et la ligne de toit élancée.

Ce design préserve l'espace à l'arrière, grâce au recul du pavillon derrière la tête des passagers, et à l'utilisation du rétroviseur numérique et de la lunette arrière virtuelle, comme sur Polestar 4. Polestar 5 est également dotée du plus grand toit panoramique en verre jamais proposé sur un modèle Polestar – mesurant un peu plus de 2 mètres de long et 1,25 mètre de large – offrant aux passagers une sensation d'espace et de lumière exceptionnelle.

À l'arrière, Polestar 5 intègre une barre lumineuse aérodynamique spécialement conçue, avec des détails de ventilation et un diffuseur arrière intégré pour améliorer les flux d'air. Grâce à ses vitres affleurantes sans cadre et ses poignées de porte escamotables, le coefficient de traînée atteint seulement 0,24 pour la version Dual Motor.

Polestar 5 est proposée en six coloris, dont deux finitions mates : Storm, un gris foncé intense et affirmé, Magnesium, une teinte argentée plus claire.

Le directeur du design extérieur, Nahum Escobedo, déclare :

*« Concevoir Polestar Precept était un rêve, et voir ce rêve devenir réalité avec Polestar 5 est encore plus gratifiant. Je suis fier de toutes les personnes qui ont travaillé sans relâche pour que notre vision reste fidèle au concept. J'ai hâte de voir les clients s'amuser autant avec ce véhicule que nous avons pris de plaisir à le créer. »*

## **Intérieur**

L'habitacle de ce GT 100% électrique haute performance, en configuration 4+1, a été pensé avec autant de soin pour le conducteur que pour ses passagers. Les sièges avant, développés en collaboration avec Recaro, combinent une assise particulièrement basse avec un bon maintien latéral et un confort typiquement suédois. Ils sont proposés de série en Charcoal MicroTech, ou en option en cuir Bridge of Weir Nappa en teintes Charcoal ou Zinc. Ce cuir, issu de l'industrie alimentaire, garanti sans chrome et respectueux du bien-être animal, intègre également la ventilation et la fonction massage, en complément des réglages électriques et du chauffage de série.

Principalement conçu comme un véhicule quatre places, Polestar 5 permet aux passagers arrière, une fois l'accoudoir central abaissé, de contrôler le climat quatre zones ainsi que le chauffage, la ventilation et les fonctions massage. Les sièges arrière reprennent le design des sièges avant Recaro et peuvent être inclinés individuellement pour un confort optimal. En relevant l'accoudoir, une cinquième place est disponible, avec une disposition décalée qui offre plus d'espace aux épaules, transformant le GT en un véhicule cinq places pratique. Un compartiment aménagé dans la batterie, située derrière les sièges avant, offre plus d'espace aux pieds et une position assise plus naturelle.

Des matériaux en fibres naturelles sont utilisés dans tout l'habitacle, notamment le tissage signature Polestar développé avec BComp™, visible à l'arrière des dossiers

des sièges avant. Renforcé par AmpliTex™, cette alternative biosourcée à la fibre de carbone, fabriquée à partir de lin, est jusqu'à 40 % plus légère que le plastique et utilise 50 % moins de matériaux fossiles. Les parties inférieures des portes, réalisées en NFPP mettent en valeur la structure naturelle du matériau biosourcé. On retrouve également ce matériau dans le revêtement intérieur du coffre arrière de 365 litres, tandis que le coffre avant de 62 litres utilise le matériau UltraSilent d'AutoNeum, permettant une réduction de poids de 60 % (environ 5 kg) par rapport au plastique traditionnel, s'inscrivant dans une stratégie de mono-matériau facilitant le recyclage en fin de vie.

Polestar 5 continue d'utiliser des matériaux recyclés déjà présents sur d'autres modèles de la marque, comme l'Econyl (fabriqué à partir de filets de pêche et autres déchets) pour les tapis, du PET recyclé pour le ciel de toit, et un tricot décoratif enveloppant la partie supérieure des portes.

La position de conduite de Polestar 5 est volontairement inclinée, avec une orientation performance, grâce aux sièges bas et au volant droit rapproché du conducteur. Un écran conducteur de 9 pouces est monté directement sur la colonne de direction réglable électriquement, garantissant un affichage parfaitement aligné avec le champ de vision, quelle que soit la position choisie. Enfin, un affichage tête haute de 9,5 pouces complète l'interface d'information dédiée au conducteur.

## **Technologie**

Entre les sièges avant, une console centrale basse intègre un compartiment de rangement verrouillable, surmonté d'un contrôleur audio rotatif centralisé dédié à l'écran central vertical de 14,5 pouces. Cet écran fonctionne avec un système d'exploitation Android Automotive spécifique à Polestar, avec Google intégré, combinant le meilleur des Polestar 3 et Polestar 4. Quatre zones dynamiques situées sous la section Google Maps peuvent être personnalisées selon les préférences de l'utilisateur, tandis qu'une zone de raccourcis permet d'afficher jusqu'à six fonctions les plus utilisées directement sur l'écran d'accueil.

L'audio est assuré soit par le système Polestar High Performance Audio avec 10 haut-parleurs, soit par le système Bowers & Wilkins avec 21 haut-parleurs, technologie Tweeter-on-Top et une puissance de 1 680 watts. Un éclairage ambiant en ligne laser entoure l'habitacle, se terminant par une barre sonore derrière les têtes des passagers arrière. Combiné à la réduction active du bruit de la route, cela crée une expérience à bord véritablement haut de gamme.

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) font partie intégrante de l'offre Polestar 5, avec notamment la SmartZone, qui regroupe capteurs, radar et caméra de stationnement avant. La fonction Pilot Assist ajuste la vitesse et la position du véhicule dans sa voie jusqu'à 150 km/h. Au total, Polestar 5 est équipée de 11 caméras de vision, 1 caméra de surveillance du conducteur, 1 radar moyenne portée et 12 capteurs ultrasoniques. Elle dispose également de huit airbags et utilise des radars internes pour détecter le nombre, la position et le type d'occupants, afin d'activer les mesures de sécurité appropriées en cas d'accident.

### **Architecture de performance Polestar**

La Polestar 5 repose sur une toute nouvelle plate-forme spéciale en aluminium thermocollé qui constitue la base de la Polestar Performance Architecture (PPA). Grâce à l'utilisation de pièces extrudées, embouties et moulées en aluminium haute résistance, la structure est à la fois légère et rigide, offrant à la Polestar 5 une rigidité torsionnelle supérieure à celle d'une voiture de sport ou d'une supercar biplaces. La Polestar 5 est composée à 13 % d'aluminium recyclé et à 83 % d'aluminium provenant de fonderies utilisant de l'électricité renouvelable, ce qui réduit considérablement son empreinte carbone par rapport à un approvisionnement standard.

Plus légère qu'une structure en acier comparable, l'architecture en aluminium offre également des avantages en matière de sécurité. La batterie lithium-ion NMC de 112 kWh (106 kWh utilisables) de SK On fait partie intégrante de la structure. Des choix techniques innovants, tels que la suspension avant compacte à double triangulation, les freins à disque avant légers en alliage en deux parties et la crémaillère de direction placée devant l'essieu avant, ont été opérés afin d'offrir des caractéristiques de conduite axées sur la performance. Le freinage est assuré par des étriers Brembo à quatre pistons à l'avant, identiques à ceux de la Polestar 3, mais associés à des disques légers en deux parties de 400 mm. Ceux-ci permettent de gagner 12 kg par rapport au système de son homologue SUV, améliorant ainsi la masse non suspendue et la maniabilité.

Polestar 5 Dual Motor est équipée d'amortisseurs passifs BWI sophistiqués avec butées de rebond hydrauliques, tandis que Polestar 5 Performance utilise des amortisseurs adaptatifs BWI MagneRide. Ces derniers lisent la route jusqu'à 1 000 fois par seconde et réagissent en trois millisecondes grâce à un fluide magnétorhéologique, offrant un excellent contrôle du mouvement de caisse tout en maintenant le confort et une réponse optimale à toutes les vitesses.

Des pneus Michelin sur mesure, conçus spécifiquement pour les combinaisons de jantes de Polestar 5 (de 20 à 22 pouces), complètent ce pack de conduite axé sur la performance.

### **Groupe motopropulseur**

Polestar 5 est équipée d'un moteur électrique arrière développé en interne, délivrant jusqu'à 450 kW et 660 Nm, contribuant à la puissance totale de 884 ch (650 kW) et 1 015 Nm de la version Polestar 5 Performance. Cela permet à cette dernière d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes, tandis que Polestar 5 Dual Motor (550 kW) réalise le même exercice en 3,9 secondes. Les deux versions sont limitées électroniquement à 250 km/h.

Une architecture électrique 800 V – une première chez Polestar – permet d'atteindre ces performances impressionnantes et autorise une puissance de recharge allant jusqu'à 350 kW sur un chargeur DC compatible. Le passage de 10 à 80 % de charge peut s'effectuer en 22 minutes seulement, et un indicateur de charge

externe situé sur le montant C fournit une lecture rapide de l'état de charge du véhicule. Pour améliorer l'efficacité, le moteur arrière peut se déconnecter lorsque cela est nécessaire.

Polestar 5 Dual Motor peut ainsi atteindre une autonomie allant jusqu'à 670 km<sup>[1]</sup> (WLTP) sur une seule charge, tandis que Polestar 5 Performance peut parcourir jusqu'à 565 km (WLTP).

### Commandes et tarifs

Polestar 5 est disponible à la commande dès maintenant en ligne, à partir de 119 900 EUR TTC pour la version Polestar 5 Dual Motor et 143 900 EUR TTC pour la version Polestar 5 Performance. Polestar 5 arrivera dans le réseau durant l'été 2026. Les spécifications complètes sont disponibles sur <https://www.polestar.com/polestar-5/configurator>

Polestar 5	Dual motor	Performance
Prix indicatif (à partir de)	119 900 €	143 900 €
Puissance	550 kW (748 hp / 737 bhp)	650 kW (884 hp / 871 bhp)
Couple	812 Nm (599 lb-ft)	1,015 Nm (749 lb-ft)
Accélération 0–100 km/h	3.9 seconds	3.2 seconds
Accélération 0–60 mph	3.8 s	3.1 s
Vitesse maximale	250 km/h (155 mph)	250 km/h (155 mph)
Autonomie (WLTP)	670 km / 416 mi <sup>[1]</sup>	565 km / 351 mi <sup>[1]</sup>
Consommation (WLTP)	17.6-18.3 kWh/100 km <sup>[1]</sup>	20.9 kWh/100 km <sup>[1]</sup>
Batterie	112 kWh lithium-ion NMC 800V, 8 modules, 192 cellules	112 kWh lithium-ion NMC 800V, 8 modules, 192 cellules
Recharge AC	Jusqu'à 11 kW	Jusqu'à 11 kW

Recharge DC	Jusqu'à 350 kW	Jusqu'à 350 kW
Freins	Étriers Brembo 4 pistons anodisés	Étriers Brembo 4 pistons finition or suédois
Plateforme	Aluminium collé haute technologie Architecture de Performance Polestar	Aluminium collé haute technologie Architecture de Performance Polestar
Carrosserie	Aluminium	Aluminium
ADAS	SmartZone™ 11 caméras de vision 1 caméra de surveillance conducteur 1 radar moyenne portée 12 capteurs ultrasoniques	SmartZone™ 11 caméras de vision 1 caméra de surveillance conducteur 1 radar moyenne portée 12 capteurs ultrasoniques

Fin.

*Notes aux rédacteurs*

*Données officielles de consommation énergétique et d'autonomie en cours de certification.*

*Google, Android et Google Maps sont des marques déposées de Google LLC.*

### **À propos de Polestar**

*Polestar (Nasdaq : PSNY) est la marque suédoise de voitures électriques haute performance, axée sur un design et une innovation sans compromis, avec l'ambition d'accélérer la transition vers un avenir durable. Basée à Göteborg, en Suède, la marque commercialise ses véhicules dans 31 marchés à travers le monde, en Amérique du Nord, en Europe et en Asie-Pacifique.*

*Polestar compte quatre modèles dans sa gamme : Polestar 2, Polestar 3, Polestar 4 et Polestar 5. Les modèles prévus incluent une nouvelle variante de Polestar 4, qui sera introduite au dernier trimestre 2026, le successeur de Polestar 2, dont le lancement est prévu début 2027, le SUV compact Polestar 7, attendu en 2028, ainsi que le roadster Polestar 6. Ses véhicules étant actuellement produits sur deux continents, en Amérique du Nord et en Asie, Polestar prévoit de diversifier davantage son empreinte industrielle, avec une production de Polestar 7 prévue en Europe.*

*Polestar affiche un engagement sans faille en matière de développement durable et s'est fixé une feuille de route ambitieuse pour atteindre ses objectifs climatiques : réduire de moitié les émissions de gaz à effet de serre par véhicule vendu d'ici 2030 et devenir neutre sur le plan climatique sur l'ensemble de sa chaîne de valeur d'ici 2040. La stratégie globale de durabilité de Polestar s'articule autour de quatre piliers : le climat, la transparence, la circularité et l'inclusion.*

**Déclarations prospectives**

*Ce communiqué de presse contient des déclarations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Ces déclarations concernent des activités, événements ou développements futurs que Polestar ou sa direction anticipe. Elles reposent sur des attentes actuelles, des hypothèses et des données provenant de tiers.*

*Bien que ces attentes soient formulées de bonne foi, rien ne garantit leur réalisation. Les résultats réels peuvent différer sensiblement en raison de risques, d'incertitudes et d'autres facteurs, notamment ceux décrits dans les sections « Facteurs de risque » et « Mise en garde concernant les déclarations prospectives » du formulaire 20-F de Polestar et dans d'autres documents déposés auprès de la SEC.*

*Polestar ne s'engage pas à mettre à jour ces déclarations, sauf obligation légale.*