



**Pour la première fois à Intermat, MAN présente sa gamme chantier de 3 à 250 tonnes.**



**Point presse  
MAN Truck & Bus France  
25 Avril 2018**

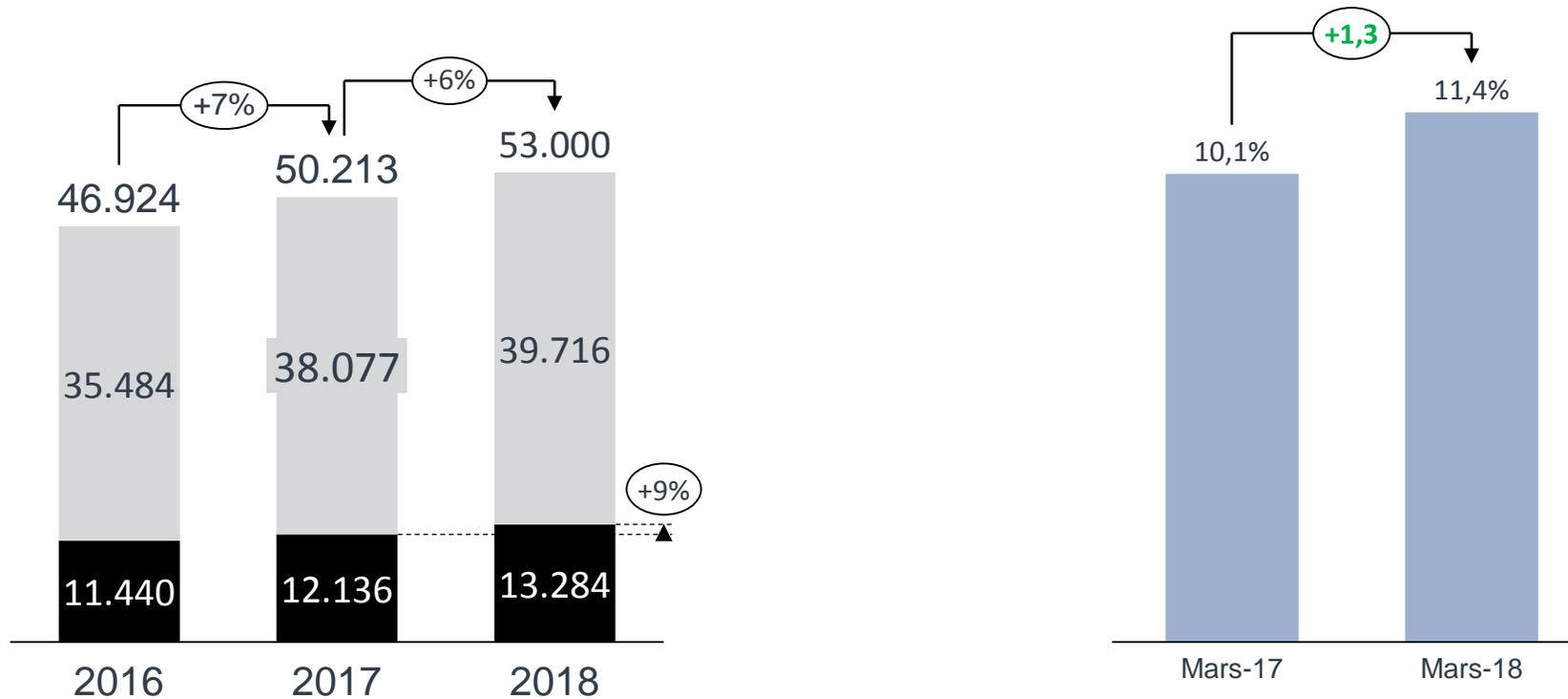


# Résultats 1<sup>er</sup> trimestre 2018

1

# Une progression 2018 à la hauteur de nos espérances

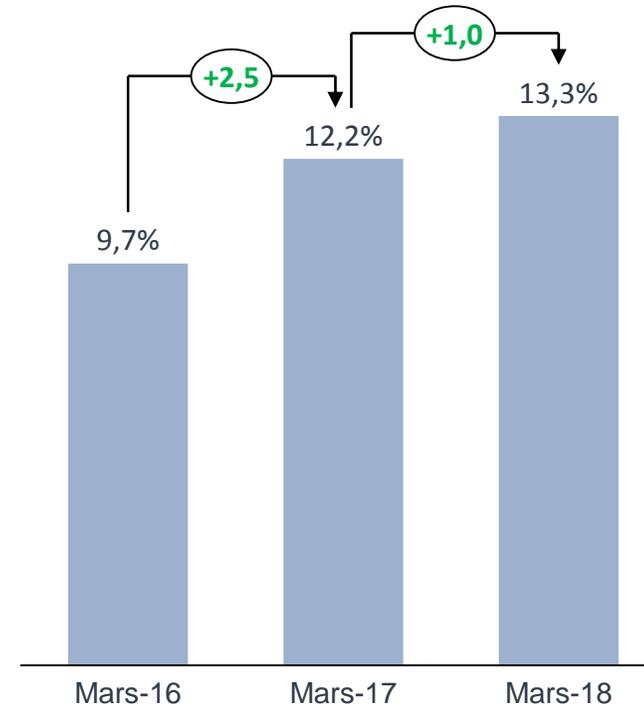
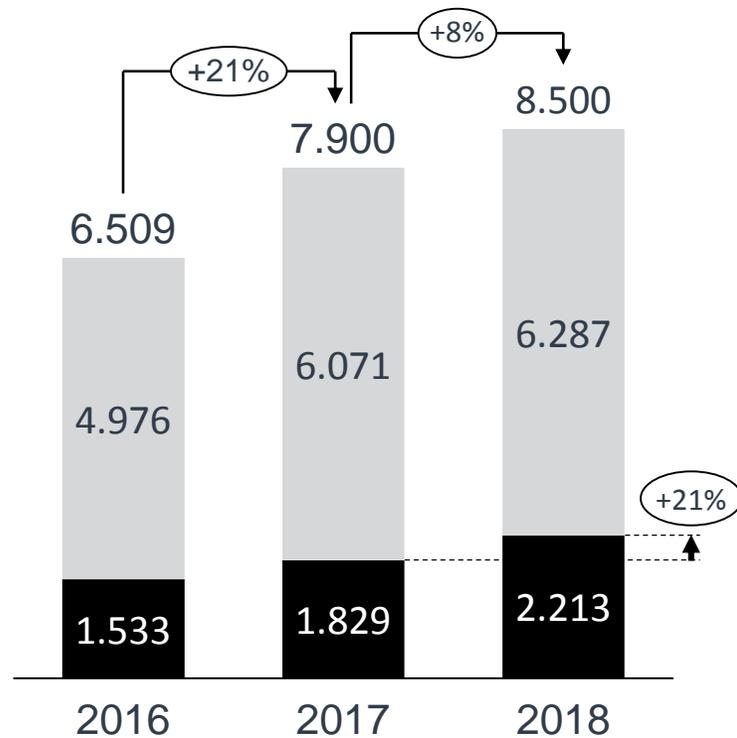
## MAN progresse dans un marché en croissance



# Une progression 2018 à la hauteur de nos espérances

**Dans un marché dynamique, MAN continue sa progression.**

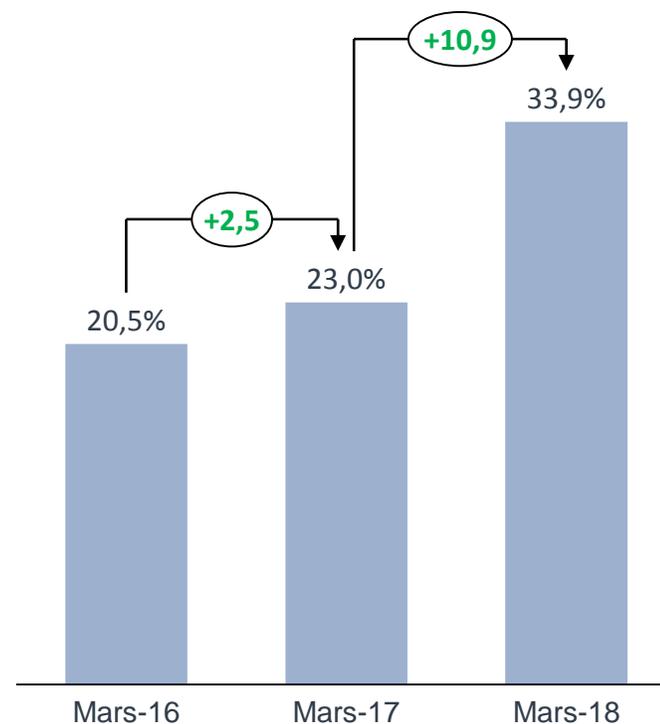
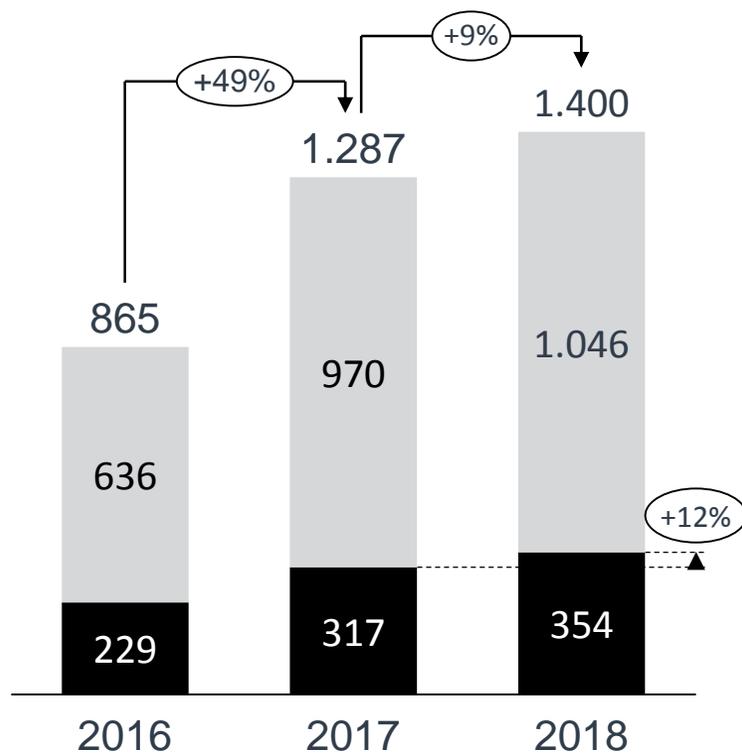
## Construction



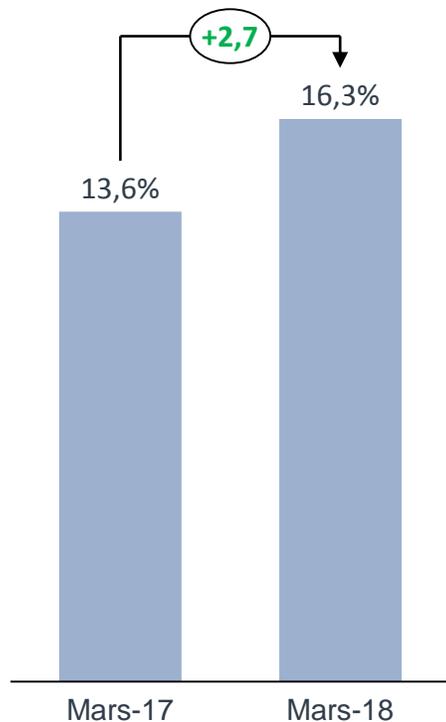
# Une progression 2018 à la hauteur de nos espérances

## MAN, conforte sa position de leader

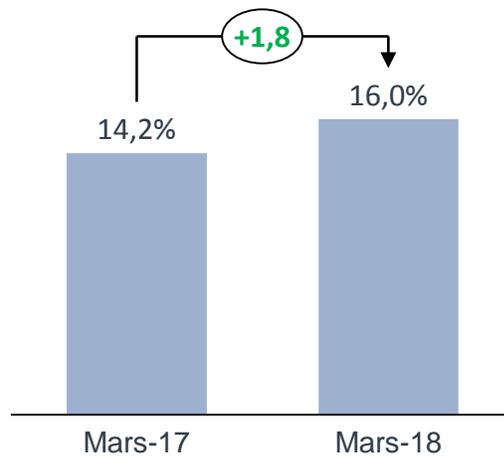
### Béton



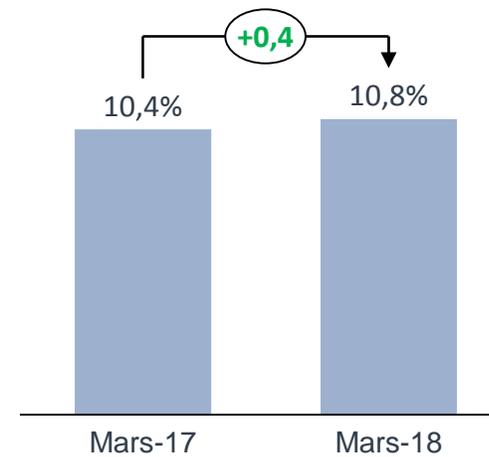
# Une progression sur tous les types de carrosseries



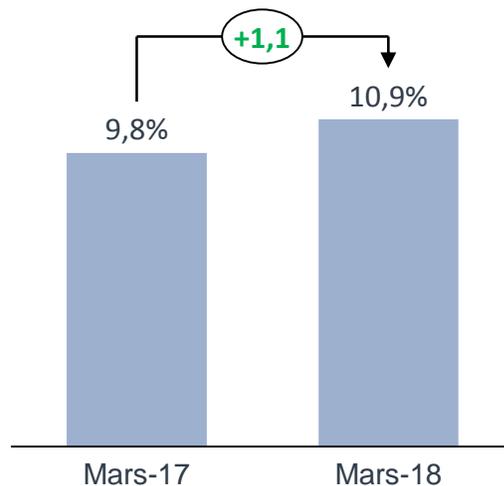
**CHANTIER**



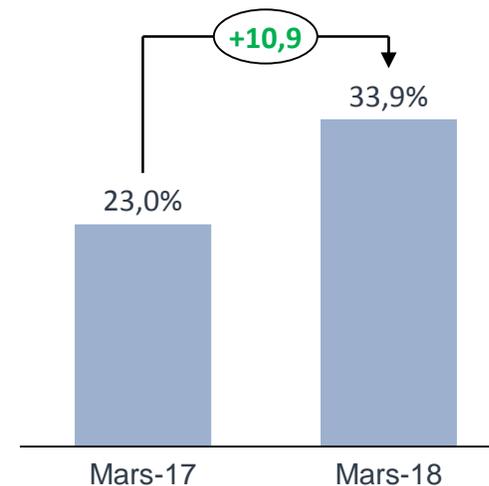
**BENNE**



**BENNE AMOVIBLE**

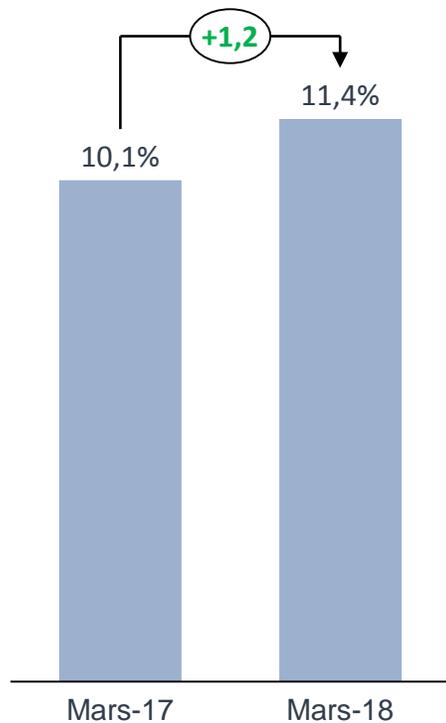


**PLATEAU**

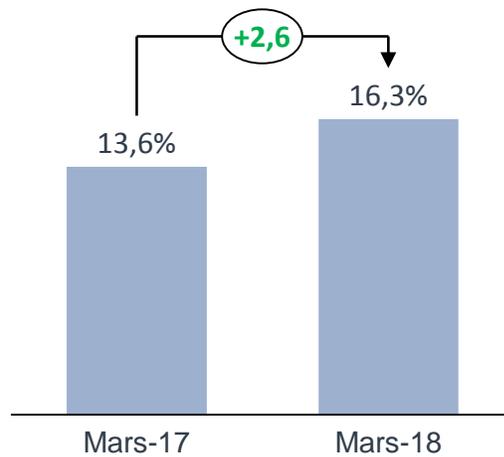


**BÉTON**

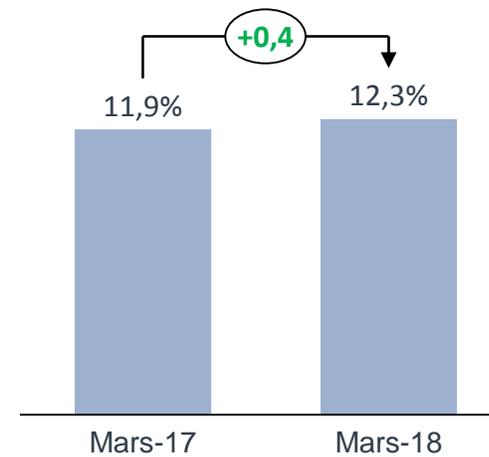
# MAN progresse dans tous les segments de marché



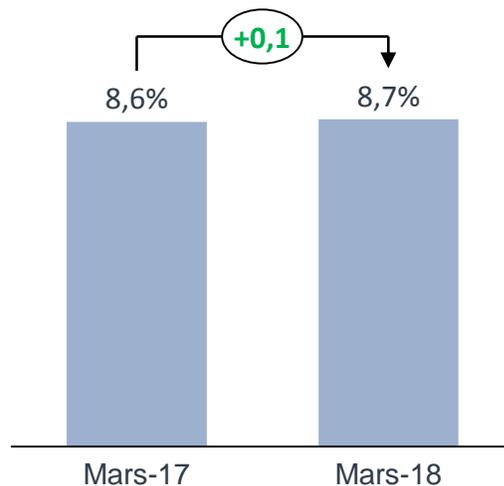
**TOTAL**



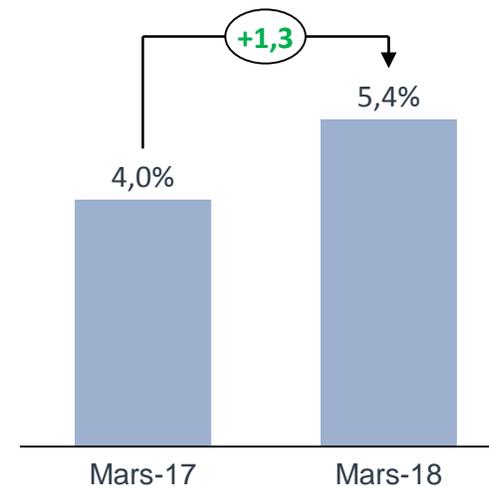
**CHANTIER**



**LONGUE DISTANCE**



**VEH SPECIAUX**



**DISTRIBUTION**

2

▶ Les forces de MAN



## Disponibilité et réactivité au service de nos clients

- Politique de véhicules disponibles prêts à rouler intensifiée l'an dernier sur 5 grands ensembles de carrosserie : bennes, appareils à bras, malaxeurs, malaxeurs pompe et pompe à béton
- Véhicules configurés avec nos partenaires carrossiers



## La charge utile, facteur clé

MAN propose dans sa configuration standard un 8m<sup>3</sup> garantis.

- MAN TGS 32.420, moteur 12,4 l.
- PTAC de 32 tonnes
- Châssis poids plume : 9 345 kg en ordre de marche avec conducteur et réservoirs pleins
- Boîte de vitesses MAN TipMatic



# Système HydroDrive

## MAN, une technologie irremplaçable



- MAN, précurseur de la technologie HydroDrive - près de 200 véhicules livrés en 2017
- Gamme très large de véhicules équipés du système MAN HydroDrive (moteurs roues hydrostatiques sur essieu avant) permettant une motricité renforcée
- Véhicules TGS et TGX en 4x2
- Véhicules TGS en 6x2, 6x4, 8x2 et 8x4
- Près de 180 versions disponibles combinant cabines et empattements



## Contrat entretien adapté à chaque métier

MAN propose un contrat d'entretien dédié à l'activité de la construction :

- 5 ans ou 250 000 kms d'entretien full service
- 8x4 béton ou bennes (châssis): 320€/mois





## Formation MAN ProfiDrive® à la conduite sûre et économique

# Formation MAN ProfiDrive® de série, conduite sûre et économique

## MAN ProfiDrive® Conducteurs Chantier/TP



**1 jour** - Sur le terrain MAN ou client

- Objectifs : Former les conducteurs à la conduite sûre et économique en mettant en évidence l'influence de leur comportement sur leur consommation de carburant et l'usure de leur véhicule, ainsi que la sécurité lors de l'évolution hors route
- Programme : Cours en salle le matin avec les fondamentaux du rafraichissement et de la conduite hors route // Mise en application l'après-midi

## MAN ProfiDrive® Formateurs Chantier/TP



**2 jours** - Intégrer le savoir et le transmettre

- Objectifs : Comprendre et enseigner la conduite rationnelle
- Programme :  
**Jour 1** : Comportement du formateur  
>Enseignement Technique des camions MAN  
>Mise en mains Expert et démonstration dynamique par le formateur MAN  
**Jour 2** : Feed-back animations en salle par les stagiaires >Mise en mains Expert et démonstration dynamique par les stagiaires >Remise du kit pédagogique

Bénéfices : - Réduction des consommations et CO<sup>2</sup>  
- Réduction de l'usure prématurée des composants du camion  
- Renforcement de la sécurité des conducteurs et réduction des sinistres  
- Duplication de la formation par le formateur



# Un nouveau venu pour couvrir une gamme de 3 à 250 tonnes: le MAN TGE



- Toute l'expertise de MAN concentrée dans un véhicule utilitaire
- Une base robuste adaptée aux usages intensifs
- Des solutions carrossiers pour tous les métiers de la construction : benne, plateau, grue, bras, cabine approfondie, véhicule atelier, tribenne
- Version 4x4 polyvalent adapté aux usages mixtes
- Nouveauté produit : le MAN TGE 6.120 et 6.180. Le chaînon manquant avec la gamme lourde ! Ouverture des commandes en juin 2018

3

## ▶ Véhicules MAN exposés à Intermat



## **TGS 32.420 8x4 BB**

### **Châssis malaxeur**

# TGS 32.420 8X4 BB

Porteur pour malaxeur à béton



Numéro d'ordre : 600153252  
Couleur : RAL 9016 (Blanc) L49SSJ04

 Type : 8x4 BB (49S)

 Poids :



Empattement : 2 505 mm



Porte à faux arrière : 950 mm



Version : Standard



Motorisation : 420 ch



Cabine : M

	Homologation	Techniques
Essieu 1	7 100 kg	7 100 kg
Essieu 2	7 100 kg	7 100 kg
Essieu 3	10 500 kg	10 500 kg
Essieu 4	10 500 kg	10 500 kg
PTAC	32 000 kg	32 000 kg
PTRA	0 kg	0 kg



Pneumatiques :

- CO 12R22,5 HSC1 TL 152/148 K
- CO 12R22,5 HDC1 TL 152/148 K
- Jantes alu à 10 trous 9,00-22,5 ALCOA Dura Bright EVO



Essieux / Ponts / Boîte / Réservoirs / Échappement :

- Essieu avant VOK-07/VOK-07 coudé
- Pont AR hypoïde HYD-1160/HY-1133
- Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 26 DD
- Rapport de pont HY i = 3,08
- Réservoir à carburant de 300 l à droite et 40 l d'AdBlue
- Échappement vertical sur support côté droit

# TGS 32.420 8X4 BB

Porteur pour malaxeur à béton



Options :

- Prise de mouvement côté volant moteur avec plateau 6 trous (100D)  
f=1,233 650 Nm charge permanente - 720 Nm courte durée
- Déфлекteur en tôle anti poussière
- Frein moteur régulé EVBec
- Blocage de différentiel dans le pont arrière
- Protection latérale
- Pare-chocs en acier
- MAN EasyStart antirecul
- Réservoir pneumatique aluminium
- Visière pare-soleil devant pare-brise
- Rétroviseurs électriques
- Clim auto / Siège confort
- Feux à LED / Grille de protection pour phares
- MMT 7" / GPS / Bluetooth 2 téléphones / Prédiposition 1 caméra
- Crochet de dépannage ROCKINGER SK5
- Batteries 12 V 175 Ah, 2 pièces





**TGS 35.460 8x4H 6 BL**  
**Châssis plateau grue**

# TGS 35.460 8X4H-6 BL

Châssis cabine



Numéro d'ordre : 600152267  
Couleur : RAL 5011 (Bleu acier) L73SSJ03

 Type : 8X4H-6 BL (73S)

 Poids :

 Empattement : 4 105 mm

 Porte à faux arrière : 1 205 mm

 Version : Standard

 Motorisation : 460 ch

 Cabine : M

	Homologation	Techniques
Essieu 1	9 000 kg	9 000 kg
Essieu 2	9 000 kg	9 000 kg
Essieu 3	11 500 kg	11 500 kg
Essieu 4	7 500 kg	7 500 kg
PTAC	32 000 kg	37 000 kg
PTRA	44 000 kg	60 000 kg

 Pneumatiques :

- MI 385/65R22,5 XZY3 TL 160 K
- MI 315/80R22,5 WORKS D TL 156/150 K
- Jantes alu à 10 trous 9,00-22,5 ALCOA Dura Bright EVO
- Jantes en alu à 10 trous 11,75-22,5 ALCOA Dura Bright EVO

 Essieux / Ponts / Boîte / Réservoirs / Échappement :

- Essieu AV VOK-09/VHK-09 coudé, à entraînement hydrostatique (MAN HydroDrive)
- Pont arrière hypoïde HY-1350
- Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD
- Rapport de pont AP = 3,7
- Réservoir à carburant de 400 l à droite et 40 l d'AdBlue
- Échappement latéral à droite avec sortie vers le sol
- Suspension pneumatique à l'arrière pour centre de gravité élevé
- Stabilisateur sur 2<sup>ème</sup> essieu AV
- Coupure au ralenti (Idle Shut Down)

# TGS 35.460 8X4H-6 BL

Châssis cabine



Options :

- Prise de mouvement NTX/10c sans plateau f=1,05 en bas
- Déflecteur en tôle anti poussière
- Frein moteur régulé EVBec
- MAN EfficientCruise® 2
- Manocapteur pour coussins pneumatiques
- Blocage de différentiel dans le pont arrière
- Abaissement automatique de la suspension pneumatique sur butoirs avec régulation de la pression résiduelle (enclenchement prise de mouvement)
- Stabilisateur sur 2<sup>ème</sup> essieu AV
- Suspension pneumatique à l'arrière pour centre de gravité élevé
- Essieu traîné directeur du type NOL-08, relevable
- Amortisseur de pont AR surbaissé et assiette de marche surélevée de 30 mm pour camion à benne amovible à bras
- Pare-chocs en acier
- MAN EasyStart antirecul
- Frein d'arrêt aux stations
- Frein d'immobilisation avec actionnement commande pneumatique de l'essieu AV
- Suspension pneumatique pour cabine M
- Visière pare-soleil devant pare-brise
- Rétroviseurs électriques
- Pare-brise en verre feuilleté teinté + chauffant
- Clim auto / Coffre de rangement / Siège confort
- Feux de jour et de position à LED / Phares longue portée et feux de virage / Grilles de protection pour phares
- MMT 7" / GPS / Bluetooth 2 téléphones / Prédiposition 2 caméras / Smartlink / MAN-Sound System
- Prise de remorque de 24 V, 7+7 broches en bout de cadre
- Batteries 12 V 225 Ah, 2 pièces
- Ralentisseur MAN PriTarder
- Fonctionnalité de dégagement
- Équipement pour le transport de matières dangereuses selon l'ADR type AT
- Contacteur coupe-circuit ETA : fusible automatique
- Affichage numérique de charge sur essieu dans la cabine pour essieux à suspension pneumatique
- Dispositif de délestage au démarrage





## **TGX 18.460 4x4H BLS ProfiDrive**

# TGX 18.460 4X4H BLS

## Tracteur HydroDrive ProfiDrive



Numéro d'ordre : 600146976  
Couleur : RAL 1704 (Jaune Profidrive) L22XSJ18

Type : 4X4H BLS (22X)

Poids :

Empattement : 3 600 mm

Porte à faux arrière : 750 mm

Version : Standard

Motorisation : 460 ch

Cabine : XL

	Homologation	Techniques
Essieu 1	9 000 kg	9 000 kg
Essieu 2	13 000 kg	13 000 kg
PTAC	19 000 kg	19 000 kg
PTRA	44 000 kg	44 000 kg

Pneumatiques :

- MI 385/65R22,5 XZY3 TL
- MI 315/80R22,5 WORKS D TL
- Jantes alu à 10 trous 9,00-22,5 ALCOA Dura Bright EVO

Essieux / Ponts / Boîte / Réservoirs / Échappement :

- Essieu AV droit VH-09 à entraînement hydrostatique « MAN HydroDrive »
- Pont AR à réducteurs planétaires AP/HP-1352
- Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD
- Rapport de pont HY i = 3,63
- Réservoir à carburant de 400 l à droite et 60 l d'AdBlue
- Échappement vertical sur support côté droit

# TGX 18.460 4X4H BLS

## Tracteur HydroDrive ProfiDrive



Options :

- Prise de mouvement NH/4C sans plateau f = 1,14 latérale côté droit suspendue
- Déфлекteur en tôle anti poussière
- Frein moteur régulé EVBec
- Ralentisseur MAN PriTarder
- Coupure au ralenti (Idle Shut Down)
- Tempomat avec réglage de la distance (ACC)
- Blocage de différentiel dans le pont arrière
- Pare-chocs en acier
- MAN EasyStart antirecul
- Logique terrain pour ABS
- Assistant de freinage d'urgence Emergency Brake Assist 2 (EBA2)
- Assistant de maintien sur la voie IV (LGS IV)
- Suspension pneumatique pour cabine XL
- Visière pare-soleil devant pare-brise
- Rétroviseurs électriques
- Prise et pistolet d'air comprimé dans la cabine
- Clim auto / EBERSPÄCHER D4S / Siège confort
- Feux de jour et de position à LED / Phares aux Xénon longue portée et feux de virage / Feux de croisement automatiques avec capteur de lumière / Grille de protection pour phares
- MMT 7" / GPS / Bluetooth 2 téléphones / Prédisposition 2 caméras / MAN-Sound System
- Sellette d'attelage JOST JSK 37C185W hauteur de pose 185 mm (entretien minime)
- Batteries 12 V 175 Ah, 2 pièces





**3.4**

**TGS 28.500 6x4-4 BL  
Déneigement**



# TGS 28.500 6X4-4 BL

## Châssis cabine



Numéro d'ordre : 600153253  
Couleur : RAL 1016 (Jaune soufre) L84SSJ05

 Type : 6X4-4 BL (84S)

 Poids :

 Empattement : 4 350 mm

 Porte à faux arrière : 1 500 mm

 Version : Haut

 Motorisation : 500 ch

 Cabine : M

	Homologation	Techniques
Essieu 1	9 000 kg	9 000 kg
Essieu 2	10 000 kg	10 000 kg
Essieu 3	9 000 kg	9 000 kg
PTAC	26 000 kg	28 000 kg
PTRA	44 000 kg	60 000 kg

 Pneumatiques :

- BS 385/65R22.5 M748
- BS 315/80R22,5 M-DR001 TL 156/150 K
- Jantes alu à 10 trous 9,00-22,5 ALCOA Dura Bright EVO
- Jantes alu à 10 trous 11,75-22,5 ALCOA Dura Bright EVO

 Essieux / Ponts / Boîte / Réservoirs / Échappement :

- Essieu AV VP-09
- Pont AR à réducteurs planétaires HP-1352
- Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD avec ralentisseur 35
- Rapport de pont AP = 4,00
- Réservoir à carburant en aluminium de 390 l à droite et 35 l d'AdBlue
- Échappement latéral à droite avec sortie vers le sol
- Boîte de transfert G173

# TGS 28.500 6X4-4 BL

## Châssis cabine



Options :

- Prise de mouvement sur volant moteur avec raccord pour pompe à cannelures DIN ISO 14 - 8x32x36 f = 1,233
- Prise de mouvement NH/4C sans plateau f = 1,14, latérale horizontale côté droit
- Déflecteur en tôle anti poussière
- Frein moteur régulé EVBec
- MAN EfficientRoll
- Manocapteur pour coussins pneumatiques
- Traction avant permanente
- Blocage de différentiel sur essieu AV avec bruiteur
- Blocage de différentiel dans le pont arrière
- Abaissement automatique de la suspension pneumatique sur butoirs avec régulation de la pression résiduelle (enclenchement prise de mouvement)
- Protection latérale
- Pare-chocs en acier
- MAN EasyStart antirecul
- Frein d'immobilisation avec actionnement commande pneumatique de l'essieu AV
- Frein d'utilisation en montée en tout terrain
- Logique terrain pour ABS
- Suspension pneumatique pour cabine M
- Visière pare-soleil devant pare-brise
- Rétroviseurs électriques
- Clim / Siège confort
- Prise et pistolet d'air comprimé dans la cabine
- Feux de jour et de position à LED / Grille de protection pour phares
- MMT 7" / GPS / Bluetooth 2 téléphones / Prédiposition 1 caméra / Smartlink / MAN-Sound System
- Prise de remorque de 24 V, 7+7 broches en bout de cadre
- Prédiposition pour plaque de montage avant DIN 15432-1 réglable en hauteur
- Batteries 12 V 155 Ah, 2 pièces





## TGX 33.640 6x4 BLS Convoi exceptionnel

# TGX 33.640 6X4 BLS

Tracteur



Numéro d'ordre : 600153306  
Couleur : RAL 3002 (Rouge) L30XTL80

 Type : 6X4 BLS (30X)

 Poids :

	Homologation	Techniques
Essieu 1	9 000 kg	9 000 kg
Essieu 2	10 500 kg	10 500 kg
Essieu 3	10 500 kg	10 500 kg
PTAC	26 000 kg	33 000 kg
PTRA	44 000 kg	150 000 kg



Empattement : 3 290 mm



Porte à faux arrière : 690 mm



Version : Standard



Motorisation : 640 ch



Cabine : XXL



Pneumatiques :

- GY 385/65R22,5 KMAX S TL 160 K
- GY 315/80R22,5 KMAX D TL 156/150 L
- Essieu AV : Jantes alu à 10 trous 11,75-22,5 ALCOA Dura Bright EVO
- Essieux AR : Jantes alu à 10 trous 9,00-22,5 ALCOA Dura Bright EVO



Essieux / Ponts / Boîte / Réservoirs / Échappement :

- Essieu AV VOK-09 coudé
- Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1382/HP-1352
- Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 30 OD avec ralentisseur 35
- Rapport de pont AP = 4,33
- Réservoir à carburant en aluminium de 370 l à droite et 60 l d'AdBlue
- Échappement latéral à droite avec sortie vers le sol

# TGX 33.640 6X4 BLS

Tracteur



Options :

- Prise de mouvement NH/4C sans plateau f = 1,14 latérale horizontale côté droit
- Déflecteur en tôle anti poussière
- Frein sur soupape d'échappement réglé Turbo-EVBec
- Coupure au ralenti (Idle Shut Down)
- Manocapteur pour coussins pneumatiques
- Blocage de différentiel dans le pont arrière
- MAN EasyStart antirecul
- Frein d'immobilisation avec actionnement commande pneumatique de l'essieu AV
- Cylindre de frein à partir d'un P.T.R. de 90 t
- Frein de direction
- Dessiccateur d'air à 2 chambres chauffant
- Suspension pneumatique pour cabine XXL
- Visière pare-soleil devant pare-brise
- Rétroviseurs électriques
- Climatisation auto / Boîte réfrigérante sous le couchette / Siège confort en cuir / Alcantara / EBERSPÄCHER D5W / EBERSPÄCHER D4S
- Feux de jour et de position à LED / Phares aux Xénon longue portée et feux de virage / Feux de croisement automatiques avec capteur de lumière
- Prise et pistolet d'air comprimé dans la cabine
- Prédiposition pour montage des feux à éclats
- MMT 7" / GPS / Bluetooth 2 téléphones / Prédiposition 2 caméras / Smartlink / MAN-Sound System / LGS / prédiposition pour radio CB
- Matelas avec des zones de dureté séparées et cadre en aluminium
- 2 Lampes à col de cygne fixées dans la frise de pavillon
- Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5"
- Batteries 12 V 225 Ah, 2 pièces





**TGE 5.180**  
**Benne avec compartiment**  
**coffre**

# TGE 5.180

Châssis avec Benne + Coffre Acier JPM



Numéro d'ordre : 600151496

Couleur : Blanc Candy

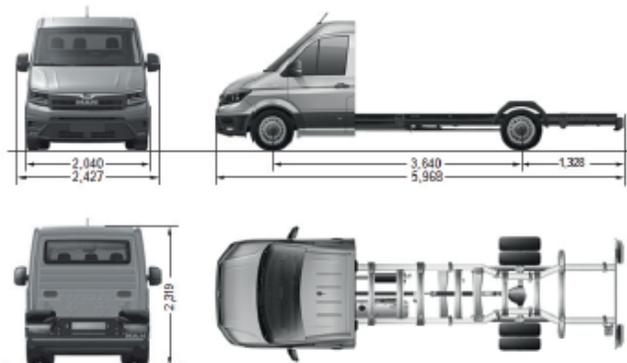


Poids :

Essieu 1	2 100 kg
Essieu 2	2 250 kg
PTAC	3 500 kg
PTRA	7 000 kg



Dimensions hors carrossage :



Dimensions du véhicule carrossé :

Empattement	3 640 mm
Longueur du véhicule	6 200 mm
Largeur du véhicule (hors tout)	2 040 mm
Hauteur du véhicule à vide	2 319 mm
Diamètre de virage	13,6 m

# TGE 5.180

Châssis avec Benne + Coffre Acier JPM



Technique :

- Moteur 4 cylindres - 1 968 cm<sup>3</sup> - 177 ch
- Boîte de vitesses manuelle 6 vitesses
- Propulsion roues jumelées
- Réservoir 75 l
- Pneumatique 205/75R 16



Sécurité :

- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- ESP
- Système de freinage d'urgence « Front Assist »



Confort :

- Système Média Van Advanced
- Stop & Start
- Deuxième batterie avec relais de coupure et surveillance de la batterie (AGM)
- Volant multifonction 3 branches
- Siège oscillant « Ergo Comfort » pour le conducteur
- Banquette 2 places avec casier de rangement
- Climatisation manuelle « Climatic »
- Prise 12 V, allume cigare et porte-gobelets



Carrosserie :

- Benne + Coffre acier JPM
- Dimensions intérieures : 2 760 x 2 000 x 330 mm
- Dimensions extérieures : 2 800 x 2 080 x 350 mm
- Dimensions du coffre : 600 x 2 000 x 1 300 mm
- Bornier électrique avec dispositif de commandes
- Ridelles en acier rabattables
- Porte arrière à ouverture automatique en acier
- Bennage par vérin télescopique
- Ailes enveloppantes et protections latérales
- Joints d'étanchéité entre les éléments, non soudés en continu



Garantie :

- Garantie 2 ans kilométrage illimité
- Garantie mobilité





**TGE 4x4**

# TGE 3.180 4X4

TGE fourgon L3H3 10,7m<sup>3</sup>



Numéro d'ordre : 677717038

Couleur : Gris Indium métallisé

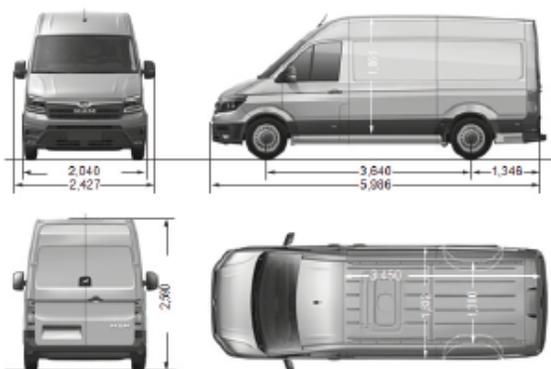


Poids :

Essieu 1	1 800 kg
Essieu 2	2 100 kg
PTAC	3 500 kg
PTRA	6 000 kg



Dimensions :



Volume de chargement (m <sup>3</sup> )	10,7
Porte latérale coulissante, largeur x hauteur (mm)	1,311 x 1,722
Portes à l'arrière battantes, largeur x hauteur (mm)	1,552 x 1,740
Hauteur du seuil de chargement arrière (mm)	670
Diamètre de virage (m)	13,6

# TGE 3.180 4X4

TGE fourgon L3H3 10,7m<sup>3</sup>



Technique :

- Moteur 4 cylindres - 1 968 cm<sup>3</sup> - 177 ch - 4x4
- Boîte de vitesses manuelle 6 vitesses
- Système Haldex (4x4)
- Réservoir 75 l
- Pneumatiques 235/60R 17 sur jantes aluminium



Sécurité :

- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse
- ESP
- Système de freinage d'urgence « Front Assist »
- Airbag conducteur et passager
- Feux de position latéraux



Confort :

- Phares à LED
- Phares antibrouillard avec éclairage de virages
- Allumage automatique des phares
- Essuie-glace automatique
- Système Média Van Navigation avec écran 8" tactile
- Connexion USB et prise multimédia AUX-IN
- Climatisation automatique « Climatronic »
- Aide au stationnement avant, arrière et latéral
- Stop & Start
- Volant multifonction 3 branches
- Siège « Ergo Comfort » pour le conducteur
- Banquette 2 places avec casier de rangement
- Marchepied à l'arrière sur toute la largeur
- Pack vide poche avec 2 emplacements DIN dans la cabine
- Ouverture grand angle des portes à l'arrière
- Paroi de séparation avec fenêtre fixe
- Lunette arrière dégivrante
- Plancher en bois dans l'espace de chargement



Garantie :

- Garantie 2 ans kilométrage illimité
- Garantie mobilité





**Des questions ?**

**Nous vous souhaitons un  
excellent Salon Intermat  
2018 !**

