



Communiqué de presse

Les poids lourds intelligents de demain : de véritables smartphones sur roues

Personnalisés, prévisibles et toujours prêts à prendre la route. Les poids lourds intelligents de demain s'apparenteront davantage à des smartphones sur roues qu'à des véhicules traditionnels.

« Cela va révolutionner la productivité dans le secteur des transports ces prochaines années », affirme Hayder Wokil, directeur qualité & disponibilité chez Volvo Trucks.

On compte aujourd'hui quelque 175 000 véhicules Volvo connectés en ligne sur les routes d'Europe. Plusieurs d'entre eux peuvent d'ores et déjà envoyer des informations de leurs besoins en entretien et certaines interventions peuvent même être gérées à distance. Mais ce n'est que le commencement.

« Dans les années à venir, par exemple, le véhicule pourra surveiller son propre état de fonctionnement en temps réel, ce qui contribuera à un entretien simplifié et plus rapide. Tout cela concourt à une productivité accrue pour toutes les parties prenantes : conducteurs, Réparateurs Agréés et sociétés de transport », prédit Hayder Wokil, directeur qualité & disponibilité chez Volvo Trucks.

À l'avenir, le véhicule facilitera également le planning du Réparateur Agréé en réservant lui-même ses interventions d'entretien selon ses besoins réels, ce qui permet de programmer le technicien approprié en fonction des travaux à réaliser et de commander les pièces en avance pour qu'elles soient disponibles le moment venu chez le Réparateur Agréé. Les réparations pourront être ainsi réalisées sur le lieu où se trouvera le véhicule et au moment opportun selon ses missions planifiées.

« L'entretien sera prévu de sorte à ne pas perturber l'exploitation : il sera programmé chez le Réparateur Agréé le plus proche au un moment où le véhicule ne sera pas mobilisé pour une mission, par exemple la nuit ou lorsque le conducteur prendra son repos légal. Grâce à la connectivité en ligne, le véhicule effectuera lui-même des réparations simples à distance », explique Hayder Wokil.

Le poids lourd de demain sera aussi synonyme de souplesse accrue. À mesure que le potentiel de connectivité des poids lourds continue de progresser, il sera possible de



spécifier de manière optimale les véhicules pour chaque mission, renforçant encore l'efficacité de l'exploitation.

« Les poids lourds de nouvelle génération seront de plus en plus personnalisés, notamment mieux adaptés aux besoins de l'exploitant et au style de conduite. Ils pourront aussi mettre à jour leur propre configuration selon les spécificités de chaque mission de transport », poursuit Hayder Wokil.

La collecte de grandes quantités de données est un préalable essentiel pour tirer parti des avantages de la connectivité.

Selon Per Adamsson, directeur stratégie & Business development chez Volvo Group Telematics, les véhicules modernes sont appelés à suivre la tendance tracée par les smartphones ces dernières années. Dans le secteur automobile, l'expression « Smartphone sur roues » est sur toutes les lèvres.

« Dans un proche avenir, les poids lourds pourront communiquer avec les autres usagers de la route, ainsi qu'avec des dispositifs mobiles à activation distante, tels que les casques de vélo, afin de contribuer à une réduction des risques d'accidents et des immobilisations imprévues », révèle Per Adamsson.

« Grâce à la connectivité en ligne, le véhicule du futur pourra par ailleurs surveiller de manière indépendante l'état du trafic et choisir l'itinéraire optimal en cas de bouchons ou de travaux sur son chemin », précise-t-il.

Toutefois, même si une bonne partie de la technologie requise pour fabriquer le véhicule de demain existe déjà, la concrétisation de ce scénario prendra du temps.

« Le principal défi consiste à passer au crible les énormes quantités de données recueillies depuis nos véhicules. Avant de pouvoir transformer la vision de prochaine génération en une réalité du quotidien, nous devons aussi développer l'infrastructure pour la connectivité à travers le monde », affirme Hayder Wokil.

Quatre grandes tendances dans le secteur des transports

1. Services intelligents

D'ici quelques années, en plus de prévoir les défaillances, les constructeurs pourront mieux comprendre leur origine, avant même qu'elles ne se produisent. Le véhicule pourra en outre corriger lui-même des défauts mineurs et émettre une alerte, mais aussi réserver une intervention avant la survenue d'un problème.



2. Moins d'administratif

À l'avenir, l'entretien impliquera bien moins d'administratif pour la société de transport comme pour le Réparateur Agréé, le véhicule étant capable d'en gérer lui-même la majeure partie (planification de l'entretien, téléchargement et mise à jour des logiciels de bord, etc.).

3. Dispositifs connectés

À l'avenir, tous les produits qui nous entourent, comme les montres, les vestes et les casques de vélo, pourront communiquer directement ensemble pour peu que cette interconnexion présente un intérêt. La montre de demain ne se contentera pas de donner l'heure. Elle pourra également surveiller le pouls du conducteur et émettre une alarme, voire même activer le pilotage automatique s'il arrive quelque chose au conducteur.

4. Personnalisation

Plus le constructeur dispose d'informations précises sur le conducteur et le propriétaire du véhicule, plus il lui est aisé de personnaliser ce dernier aux missions de transport et au style de conduite qui l'attendent.

20 octobre 2015

Voir le film sur YouTube : <https://youtu.be/xDJbIZMueMc>

Lien direct vers la banque d'images

<http://images.volvotrucks.com/latellogin.aspx?recordsWithCatalogName=Volvo+Trucks:26271,Volvo+Trucks:26270,Volvo+Trucks:26269,Volvo+Trucks:26268,Volvo+Trucks:26267,Volvo+Trucks:26265,Volvo+Trucks:26264,Volvo+Trucks:26263,Volvo+Trucks:26262,Volvo+Trucks:26261>

Légendes des photos :

26271.jpg : On compte aujourd'hui plus de 175 000 véhicules Volvo connectés en ligne sur les routes d'Europe. Ces véhicules vont révolutionner la productivité dans le secteur des transports ces prochaines années.

26270.jpg : À l'avenir, les poids lourds pourront communiquer avec les autres véhicules à proximité. Cela s'accompagnera à la fois d'une plus grande sécurité routière et d'une diminution du risque d'immobilisations imprévues.



26269.jpg : À l'instar d'un smartphone, les poids lourds de demain pourront télécharger et mettre à jour leurs logiciels de manière automatique. Ils pourront aussi les adapter selon leurs missions, par exemple en commandant davantage de puissance lorsque cela est nécessaire.

26268.jpg : À l'avenir, le véhicule pourra programmer lui-même ses interventions d'entretien selon ses besoins réels, réserver le technicien approprié et commander les bonnes pièces pour qu'elles soient livrées chez le Réparateur Agréé. Par ailleurs, le véhicule sera de plus en plus personnalisé d'après le conducteur et la mission en question.

26267.jpg : Un partenaire commercial intelligent. Le véhicule du futur sera plus à même de prévenir les défaillances à bord et d'éviter les immobilisations imprévues.

26265.jpg : Les véhicules modernes suivront la même tendance que celle tracée par les smartphones ces dernières années. Le secteur automobile qualifie cette évolution de « Smartphone sur roues ».

26264.jpg : Les véhicules modernes suivront la même tendance que celle tracée par les smartphones ces dernières années. Le secteur automobile qualifie cette évolution de « Smartphone sur roues ».

26263.jpg : Per Adamsson, directeur stratégie & Business Development chez Volvo Group Telematics.

26262.jpg : D'ici quelques années, le véhicule pourra surveiller son propre état de fonctionnement en temps réel. Il pourra alors détecter les défauts imminents, émettre une alerte et réserver lui-même une intervention avant la survenue d'un problème.

26261.jpg : Hayder Wokil, directeur qualité & disponibilité chez Volvo Trucks.

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 200 points de service répartis dans plus de 120 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 16 pays. En 2014, Volvo