Communiqué de presse

Gabriel Moulènes, nouveau directeur régional UTA pour l'Europe centrale et orientale

- **UTA renforce sa présence en Europe de l'Est**
- **Le réseau de distribution couvre des routes de transit stratégiques**

Kleinostheim – 29/03/2016 La société UTA (UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG) renforce son réseau de distribution en Europe centrale et orientale : le 1er avril 2016, Gabriel Moulènes sera nommé nouveau directeur régional en charge du développement de la société UTA dans ces régions. Ce directeur de 42 ans gérera depuis Budapest les ventes directes et par agence en Hongrie, Roumanie, Pologne et dans les pays baltes, pour n'en citer que quelques-uns. Il assurera également la mise en place de ventes directes en République tchèque et en Slovaquie.

Grâce à sa grande connaissance de l'industrie, Gabriel Moulènes représente un véritable atout pour la société. Après l'obtention de ses diplômes à l'ESSCA (France) et à la Bristol Business School (Angleterre), ce Français occupa divers postes au sein du groupe Total pendant plus de 15 ans. En 2001, il y fut promu directeur des ventes Eurotrafic et dirigea dès 2005 l'entretien des stations-service de la compagnie. En 2009, son poste de responsable du développement commercial lui valut la prise en charge d'une filière hongroise spécialisée en lubrifiant. Finalement, M. Moulènes se vit confier la responsabilité des sociétés Total en Bulgarie, qu'il gérait encore récemment en sa qualité de directeur général.

À travers son projet d'élargissement, UTA pose les jalons pour l'avenir et encourage le développement du commerce international grâce à ses cartes de carburant et de services destinées aux professionnels du transport de marchandises et de personnes. « Nous sommes ravis de compter parmi nous un véritable expert du secteur en la personne de Gabriel Moulènes. Il est parfaitement au fait des exigences des secteurs de cartes d'huile minérale et de carburant en Europe de l'Est », se réjouit Volker Huber, PDG de UTA. « Ses nombreuses années d'expérience et ses grandes compétences de gestionnaire font de Gabriel Moulènes un collaborateur idéal, à même d'assurer la mise en place et la consolidation de nos activités dans ce grand marché d'avenir. » À l'heure actuelle, les entreprises allemandes considèrent les pays prospères d'Europe centrale et orientale comme un enjeu stratégique majeur. Et pour cause : ils représentent des zones de distribution, sites de production et partenaires commerciaux potentiels. Au cours du premier semestre de 2015, le commerce avec les pays dits de Visegrad (Pologne, République tchèque, Hongrie et Slovaquie) avait déjà augmenté de plus de huit pour cent. Par ailleurs, la quantité de marchandises transportée au-delà des frontières nationales avait connu une augmentation similaire.

Afin d'offrir un service toujours plus impeccable aux entreprises de véhicules utilitaires dans les pays d'Europe de l'Est, la société UTA a non seulement étendu son réseau de stations-

service, mais a également augmenté ses capacités de distribution. À Bucarest, un nouveau site devrait être très bientôt en service, d'où s'organisera la commercialisation du système de cartes UTA en Roumanie. « Les entreprises de transport exigent toujours plus de leur prestataire de services », explique Volker Huber. « Afin d'économiser du temps et de l'argent, elles attendent d'une seule et même société qu'elle leur propose des offres complètes et des services à la fois transfrontaliers et diversifiés. »



Légende de l'image :
Gabriel Moulènes est le nouveau directeur régional UTA pour l'Europe centrale et orientale.

À propos de UNION TANK Eckstein
La société UTA (UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG) compte parmi les principaux prestataires européens en matière de cartes de carburant et de services. Grâce au système de cartes UTA, les professionnels peuvent faire le plein dans plus de 52 000 stations différentes à travers 40 pays européens, et ce indépendamment de la marque et sans avoir à régler en espèces. De plus, de nombreux autres services sont à leur disposition au cours de leurs déplacements. Parmi ces services proposés, on compte la facturation aux péages, les prestations en atelier, les services de dépannage et de remorquage, le remboursement de la TVA et de l'impôt sur les produits pétroliers. Fondée en 1963 par Heinrich Eckstein, la société est détenue à 51 % par des familles (représentées par les familles Eckstein et Van Dedem). Les autres actionnaires sont Edenred SA (34 %) et Daimler AG (15 %). Le siège de la société se trouve à Kleinostheim. En une année, la société UTA et ses 400 employés ont réalisé un chiffre d'affaires de presque trois milliards d'euros. Récemment, lors du concours TOP SERVICE, UTA s'est distinguée en Allemagne auprès de l'université Saint-Gall, de l'agence de notation ServiceRating et du journal économique "Handelsblatt". www.uta.com