

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RONAL GROUP développe des roues de course pour Lamborghini SC63

Härkingen/Suisse, le 27 juillet 2023 – RONAL GROUP n'est pas seulement connu comme leader de l'innovation et de la technologie, mais est également fortement engagé dans le sport automobile depuis de nombreuses années. Aujourd'hui, le fabricant de roues suisse a conclu un partenariat avec l'équipementier italien Lamborghini, développant la roue de la voiture de course LMDh (Le Mans Daytona hybride) SC63 qui participera aux séries WEC FIA World Endurance Championship et IMSA (International Motor Sport Association) à partir de 2024.

La compétence technologique de RONAL GROUP et la fiabilité des produits en termes de performances de pointe ont fourni à ce jour la base de 89 titres de Champion du Monde FIA en Formule 1, Championnat du Monde des Rallyes, Championnat du Monde de Rallycross, Super Touring et GT Racing. Lamborghini Squadra Corse a créé avec le SC63 un véhicule LMDh de 680 ch doté d'un groupe motopropulseur hybride composé d'un moteur à combustion bi-turbo V8 et d'un kit de système de récupération d'énergie à source unique. Le projet LMDh est l'extension parfaite de voiture de course de la stratégie Lamborghini qui amène l'entreprise dans un avenir durable d'hybridation. Le prototype devrait faire ses débuts en compétition en 2024.

RONAL GROUP est devenu le partenaire technique de Lamborghini Squadra Corse et est engagé dans le développement et la production de roues monoblocs pour la voiture de course Lamborghini SC63. Lors de la construction d'une telle roue, les aspects les plus importants sont la structure, la fonction, le poids, l'aérodynamisme, la flexion ou la rigidité et bien sûr la sécurité. «Nous avons choisi RONAL GROUP comme partenaire car ils disposent de machines à la pointe de la technologie, du savoir-faire pour utiliser différentes technologies spécifiques et d'une très bonne connaissance de nous en tant que client car nous travaillons en étroite collaboration depuis de nombreuses années», explique Giorgio Sanna, Lamborghini Head of Motorsport. RONAL GROUP a accepté le défi de proposer un produit qui doit être précisément adapté aux contraintes particulières inhérentes aux applications du sport automobile et répondre à d'autres exigences comme une conception spécifique au client.

L'ensemble des processus de développement, de tournage, de fraisage et de revêtement est entièrement réalisé au sein de RONAL GROUP. Alors que la conception, les opérations d'usinage, la mesure par des machines à mesure à coordonnées et le contrôle final sont effectués à l'usine App-Tech en Italie, la peinture, le Pad Printing ainsi que tous les tests ont lieu à l'usine RONAL Landau, en Allemagne. Plus de détails sur la roue suivront.

La nouvelle voiture de course Lamborghini SC63 a été présentée au public le 13 juillet à Goodwood, en Angleterre.

Pour en savoir plus :
www.ronalgroup.com

À propos de RONAL GROUP

L'entreprise, dont le siège est à Härkingen, en Suisse, est l'un des plus importants fabricants de jantes en alliage léger pour voitures particulières et véhicules utilitaires. En tant que partenaire de longue date de l'industrie automobile, toutes les jantes répondent aux exigences les plus strictes des fabricants de véhicules. La croissance continue de l'entreprise est le résultat d'une attention particulière à ses trois principes: l'orientation au client, l'innovation et la qualité du travail. RONAL GROUP emploie environ 6'800 personnes dans le monde.

