

Les « Mécaniciens MEYLE » expliquent comment remplacer les amortisseurs pour la VW T5

Vidéo explicative sur la chaîne YouTube « MEYLE TV » montre des astuces pratiques pour le quotidien des réparateurs

Hambourg, 12 décembre 2017. Les amortisseurs sont des composants importants pour la sécurité qui doivent être remplacés immédiatement lorsqu'ils sont diagnostiqués comme étant défectueux. Il est recommandé que les amortisseurs soient vérifiés tous les 80 000 kilomètres par un réparateur. Dans leur toute dernière vidéo, les « Mécaniciens MEYLE » utilisent un VW Transporter V pour montrer comment opérer le remplacement. En outre, ils présentent les amortisseurs MEYLE-ORIGINAL qui sont particulièrement résistants à l'usure.

Les amortisseurs sont soumis à une usure continuellement croissante. Des charges, par exemple à travers des nids de poule, des terrains difficiles, une cargaison lourde, l'utilisation de remorques, mais aussi des influences environnementales comme la saleté, l'humidité et le sel, augmentent l'usure. En fonction du kilométrage, le châssis devient de plus en plus « souple » suite à la diminution de performance des amortisseurs. Il en résulte un vrai risque de sécurité : ceci inclut une distance de freinage allongée, une perte d'efficacité de systèmes d'assistance électroniques tels que ABS et ESP puis une diminution de l'adhérence au sol ainsi qu'un danger élevé d'aquaplaning.

C'est pourquoi, MEYLE offre une gamme de plus de 650 amortisseurs haut de gamme MEYLE-ORIGINAL pour environ 214 millions de véhicules en Europe.

Les amortisseurs MEYLE-ORIGINAL sont particulièrement résistants contre l'usure : une couche protectrice appliquée grâce à un processus électrochimique protège les tiges de piston d'abrasions. En outre, des essais au brouillard salin ont montré une corrosion nettement réduite de la surface de la tige de piston par rapport à tous les sept produits concurrents examinés.

Dans leur nouvelle vidéo explicative, les « Mécaniciens MEYLE » montrent comment démonter et monter les amortisseurs. Entre autre, ils expliquent pourquoi il faut absolument remplacer les amortisseurs par paires et quelles précautions de sécurité doivent être prises lors de la réparation.

Vous trouverez la nouvelle vidéo sur le remplacement des amortisseurs ici : <https://youtu.be/HTgceMFSOJl>.

Vous pouvez télécharger les communiqués et les photos de presse à l'adresse : www.meyle.com ou les commander sous forme de fichier.

Sous la marque MEYLE, MEYLE AG développe, produit et commercialise des pièces de rechange de qualité pour voitures personnelles, véhicules utilitaires et poids lourds pour le marché indépendant des pièces détachées. La marque MEYLE comprend trois gammes de produits MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-HD et MEYLE-PD.

La gamme totale avec laquelle le fabricant de Hambourg couvre presque toutes les exigences est composée comme suit :

- MEYLE-ORIGINAL : aussi ajustée que la pièce d'origine – la gamme comprend environ 20.000 articles de qualité.
- MEYLE-PD : technique peaufinée et améliorée. – Elle comprend environ 2.000 disques et plaques de frein optimisées avec une puissance de freinage supérieure et une technologie moderne de revêtement.
- MEYLE-HD : meilleur que le produit d'origine. – Les ingénieurs MEYLE ont déjà développé environ 1.000 pièces MEYLE-HD pour des milliers modèles de véhicules différents. Elles sont optimisées techniquement par rapport à la qualité de première monte et sont particulièrement solides et durables. Une garantie de quatre ans est accordée sur la position unique des pièces optimisées techniquement MEYLE-HD.

MEYLE AG possède son siège à Hambourg et est active dans 120 pays. En plus du centre logistique ultramoderne de Hambourg, l'entreprise possède des filiales et des sites de production dans le monde entier.