

Des performances élevées dans un nouveau look : kit bras de suspension MEYLE-HD pour BMW et MINI

- Bras de suspension MEYLE-HD techniquement optimisé pour BMW et MINI
- Bras en aluminium forgé pour une durée d'utilisation élevée, un poids réduit et une résistance améliorée à la corrosion
- Prêt à monter : kit de montage complet avec deux bras de suspension, douilles MEYLE-HD et tous les matériaux de montage
- Longévité plus importante confirmée par le rapport de test du TÜV
- Garantie 4 ans sur les pièces MEYLE-HD

Hambourg, 15 mai 2019. Le fabricant de pièces de rechange MEYLE, de Hambourg, présente avec le bras de suspension MEYLE-HD pour BMW et MINI un bras de suspension en aluminium, amélioré techniquement par rapport la pièce d'origine, avec une rotule de suspension remplaçable et un matériau de fixation – une solution, actuellement disponible uniquement chez MEYLE sur le marché des pièces de rechange. La fabrication en aluminium assure une excellente protection du bras contre la corrosion ainsi qu'une bonne durée de vie. L'avantage en terme de poids de près de 20 % comparé à la pièce d'origine correspondante présente des atouts tout au long de la chaîne logistique. Le kit comporte deux bras de suspension (à gauche et à droite), des douilles MEYLE-HD adaptées avec des supports et le matériel de fixation requis. Le kit de bras de suspension MEYLE a été présenté à l'exposition Automechanika 2018 et il peut être commandé dès maintenant sous les numéros d'articles 3160500135/HD et 3160500136/HD.

Le kit MEYLE-HD avec les bras de suspension en aluminium a été développé à Hambourg par les ingénieurs MEYLE et a été accompagné et testé à chaque étape du processus – de l'idée de départ à la production et aux tests qualité complets. Résultat : une nouvelle solution de réparation de qualité par MEYLE, permettant de gagner du temps et de l'argent dans l'atelier au quotidien.

Fidèle à la devise « Mieux que les pièces d'origine », le kit présente de nombreux avantages comparés à une pièce d'origine équivalente. La fabrication en aluminium de qualité améliore la solidité et la longévité de la pièce. La surface lisse, résultat de la fabrication en une pièce, est une réussite en termes d'aspect tout en étant moins sujette aux fissures. Par ailleurs, le bras est très bien protégé contre la corrosion grâce à l'aluminium utilisé. Avec un poids de 4,2 kilos, le bras de suspension est plus léger de près de 20 % par rapport à une pièce d'origine. Ceci se répercute sur le poids total du véhicule mais permet également de faire des économies au quotidien de l'atelier, à l'expédition et dans l'entrepôt. Un détail supplémentaire contribue aux qualités de durabilité du bras : la rotule de suspension dans le bras transversal en aluminium peut être remplacée individuellement et présente ici l'avantage de permettre le remplacement ponctuel d'un composant individuel plutôt que celui du bras complet. Une économie de coûts profitable tant pour l'atelier que pour le conducteur.

La résistance opérationnelle du nouveau bras de suspension MEYLE-HD a été confirmée¹ dans un rapport de test indépendant du TÜV NORD commandé par MEYLE pour ce bras de suspension. La pièce MEYLE a été testée comparativement à la pièce d'origine. Contrairement à son homologue d'origine, le bras de suspension MEYLE a résisté sans subir de dommages lors de l'essai dans des situations de contraintes similaires au fonctionnement réel.

¹ Le rapport du TÜV pour le bras de suspension MEYLE-HD issu du kit a été établi exclusivement pour le critère de résistance opérationnelle. D'autres critères n'ont pas été testés.

« Sur la base des tests de résistance opérationnelle effectués, il a été constaté que les bras de suspension MEYLE-HD de type 3160500128/HD ont atteint plus de deux fois le nombre de cycles de contraintes sous les mêmes charges dynamiques et dans les mêmes conditions d'essai que les bras de suspension triangulaires du constructeur du véhicule, démontrant ainsi une longévité de service nettement plus importante. »

Des technologies pour la fabrication de demain : Un bras articulé imprimé en 3D exposé au salon Automechanika 2018

MEYLE, l'un des leaders des pièces de rechange, mobilise dès à présent son expertise d'ingénieur et de fabricant pour intégrer dans les processus de développement les procédés de fabrication et de production potentiellement porteurs. L'entreprise présente sur le salon Automechanika de Francfort un prototype entièrement fonctionnel et résistant imprimé en 3D du bras articulé MEYLE-HD pour les applications BMW. Le bras articulé a bénéficié d'une optimisation de topologie prenant en compte les contraintes survenant dans le cadre des conditions de fonctionnement, comme les freinages d'urgence et les nids de poule. Résultat : une réduction de poids supplémentaire spectaculaire de près de 30 % (plus de 40 % par rapport à la pièce d'origine) en économisant le matériau de fabrication tout en améliorant potentiellement la stabilité et la charge admissible du bras.

À propos de l'entreprise

De meilleures solutions et des pièces améliorées pour le marché indépendant des pièces de rechange - être aussi fiable qu'un ami.

MEYLE AG développe, produit et commercialise, sous la marque MEYLE, des pièces de rechange automobiles haut de gamme pour le marché libre indépendant. La marque MEYLE comprend les trois lignes de produits MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD et MEYLE-HD – l'entreprise offre des solutions précises et des pièces détachées pour des mécaniciens compétents, des pilotes de rallye ambitieux pour les passionnés de voitures anciennes et tous les pilotes du monde entier qui ont besoin de compter sur leur voiture. MEYLE propose à ses clients plus de 24.000 pièces de rechange fiables et durables, fabriquées dans ses propres usines et chez des partenaires de production sélectionnés.

La gamme totale avec laquelle le fabricant MEYLE couvre presque toutes les exigences est composée comme suit:

- **MEYLE-ORIGINAL : aussi ajustée que la pièce d'origine – la gamme comprend environ 21.000 articles de qualité.**
- **MEYLE-PD : technique peaufinée et améliorée.** – Elle comprend environ 2.000 disques et plaques de frein optimisées avec une puissance de freinage supérieure et une technologie moderne de revêtement.
- **MEYLE-HD : meilleur que le produit d'origine.** – **Les ingénieurs MEYLE ont déjà développé environ 1.000 pièces MEYLE-HD pour des milliers modèles de véhicules différents.** Elles sont **optimisées techniquement par rapport à la qualité de première monte** et sont **particulièrement solides et durables**. Une garantie de quatre ans est accordée sur la position unique des pièces optimisées techniquement MEYLE-HD.

L'entreprise compte environ 1.000 employés à travers le monde, dont 500 à Hambourg, le centre logistique et siège de l'entreprise. Ensemble avec ses partenaires, ses clients et les ateliers dans 120 pays, MEYLE travaille pour que les conducteurs puissent se fier à ses meilleures solutions et à ses pièces améliorées, aidant les ateliers à devenir le DRIVER'S BEST FRIEND.