

Une solution personnalisée pour des contraintes extrêmes : MEYLE présente sur le salon Essen Motor Show 2018 des prototypes de cinématique de train pour véhicule de drift

- **Conception spéciale d'une géométrie de train pour véhicule de drift spécifique, équipé de la carrosserie de la Mercedes Benz Classe C W204 et de la transmission de la Mercedes Benz E 55 AMG**
- **Les bras de suspension, les biellettes de direction, la position du boîtier de direction et les liaisons au support de roue ont été ajustés techniquement aux spécifications et aux contraintes fortes en œuvre dans la pratique du drift**

Hambourg, 28 novembre 2018. MEYLE présente sur le salon Essen Motor Show 2018 le prototype de train avant développé spécialement, fruit de la coopération avec la compétition professionnelle de drift DRIFT UNITED : La géométrie de train complète est une pièce unique développée spécialement par les ingénieurs MEYLE pour le véhicule de drift spécial et qui fera l'objet de nouvelles améliorations à l'issue de tests complets sur la piste de drift. Les experts MEYLE du département châssis et direction ont optimisé pour les spécifications et les contraintes fortes de la pratique du drift non seulement la cinématique du train mais également ses composants comme le bras de suspension, les barres d'accouplement, le boîtier de direction et les liaisons au support de roue. Le bras de suspension a fait l'objet de modifications portant notamment sur la longueur et la largeur de voie, pour répondre aux exigences spécifiques du drift. Le véhicule de drift sur lequel les composants du train ont été montés sera visible dans le Essen Motor Show, sur le stand DRIFT UNITED (hall 5, stand C10).

Dans le drift, une pratique qui illustre la maîtrise parfaite du véhicule, les éléments du châssis et de la direction en particulier doivent être capables de performances de haut niveau. Afin de pouvoir supporter les contraintes extrêmement fortes et de

réduire l'usure, ces composants sont développés spécialement pour le véhicule de drift, de manière à assurer le contrôle pendant le drift et la maîtrise souhaitée de la direction. Le développement conjoint entre MEYLE et DRIFT UNITED s'est particulièrement concentré sur la géométrie du train : celle-ci a été développée par les ingénieurs MEYLE pour le véhicule de drift spécifique – qui est lui-même un véhicule unique utilisant la carrosserie de la Mercedes Benz Classe C W204 et la transmission de la Mercedes Benz E 55 AMG. « Une direction normale ne permet pas de réaliser un drift contrôlé à un niveau professionnel. Cela nécessite un bras de suspension conçu spécifiquement permettant un braquage de direction élevé et ainsi un angle de drift plus important. L'angle est généralement limité à 40 degrés sur les véhicules sur route », explique Martin Montag, le créateur de DRIFT UNITED. Les modifications apportées à la forme du bras de suspension sur le plan de la largeur de voie et de la longueur permettent de réaliser l'extension requise et ainsi un contrôle plus précis du véhicule.

« Nous avons développé depuis 2018 un partenariat solide avec MEYLE, qui nous assiste par son expertise en ingénierie complète et qui nous permet de développer et de réaliser la solution qui nous convient ». MEYLE a ainsi développé dans le cadre d'un partenariat étroit avec les experts de DRIFT UNITED le prototype pour un bras de suspension spécifique autorisant une extension jusqu'à 60 degrés de l'angle de direction. Le développement est le résultat d'un partenariat étroit avec DRIFT UNITED et les pilotes professionnels – de manière à transférer directement dans le développement du train les enseignements tirés de la scène de drift. Le prototype de bras de suspension est une pièce véritablement unique et est utilisé exclusivement dans le véhicule Mercedes Benz assemblé de manière individuelle.

À propos de l'entreprise

De meilleures solutions et des pièces améliorées pour le marché indépendant des pièces de rechange - être aussi fiable qu'un ami.

MEYLE AG développe, produit et commercialise, sous la marque MEYLE, des pièces de rechange automobiles haut de gamme pour le marché libre indépendant. La marque MEYLE comprend les trois lignes de produits MEYLE-ORIGINAL, MEYLE-PD et MEYLE-HD – l'entreprise offre des solutions précises et des pièces détachées pour des mécaniciens compétents, des pilotes de rallye ambitieux pour les passionnés de voitures anciennes et tous les pilotes du monde entier qui ont besoin de compter sur leur voiture. MEYLE propose à ses clients plus de 24.000 pièces de rechange fiables et durables, fabriquées dans ses propres usines et chez des partenaires de production sélectionnés.

La gamme totale avec laquelle le fabricant MEYLE couvre presque toutes les exigences est composée comme suit:

- **MEYLE-ORIGINAL : aussi ajustée que la pièce d'origine – la gamme comprend environ 21.000 articles de qualité.**
- **MEYLE-PD : technique peaufinée et améliorée.** – Elle comprend environ 2.000 disques et plaques de frein optimisées avec une puissance de freinage supérieure et une technologie moderne de revêtement.
- **MEYLE-HD : meilleur que le produit d'origine.** – **Les ingénieurs MEYLE ont déjà développé environ 1.000 pièces MEYLE-HD pour des milliers modèles de véhicules différents.** Elles sont **optimisées techniquement par rapport à la qualité de première monte** et sont **particulièrement solides et durables**. Une garantie de quatre ans est accordée sur la position unique des pièces optimisées techniquement MEYLE-HD.

L'entreprise compte environ 1.000 employés à travers le monde, dont 500 à Hambourg, le centre logistique et siège de l'entreprise. Ensemble avec ses partenaires, ses clients et les ateliers dans 120 pays, MEYLE travaille pour que les conducteurs puissent se fier à ses meilleures solutions et à ses pièces améliorées, aidant les ateliers à devenir le DRIVER'S BEST FRIEND.