



13 March 2025

# Plus d'espace de chargement pour des transports longue distance sans émission : Dachser met en service 12 camions MAN eTGX ultra-bas

- **Efficaces et performants** : les nouveaux camions électriques MAN sont adaptés aux remorques avec une hauteur intérieure plus grande.
- **L'électrique tout droit sorti de l'usine** : les conducteurs des sites Dachser de toute l'Allemagne ont récupéré leurs nouveaux camions MAN eTGX directement auprès de MAN à Munich.

En février, le prestataire international de solutions logistiques Dachser a mis en service douze camions électriques MAN eTGX. Grâce à ces tracteurs routiers spéciaux ultra-bas, Dachser peut désormais étendre sa flotte de camions électriques, en constante expansion, à ses activités de transport grand volume avec des méga-remorques.

Ces remorques bénéficient d'une hauteur intérieure supplémentaire de 20 centimètres, la zone de chargement étant située à un peu moins de 100 centimètres au-dessus de la surface de la route. Cela augmente l'espace de chargement disponible de 8 mètres cubes, tout en conservant la même longueur et la même largeur, et en maintenant une hauteur totale en dessous de la limite de 4 mètres imposée par l'Allemagne. Avec un chargement à deux étages, une méga-remorque peut contenir 67 europalettes.

« Pour Dachser, il s'agit d'une étape supplémentaire vers la fabrication des camions électriques parfaitement adaptés au transport longue distance », explique Stefan Hohm, Directeur du développement chez Dachser, qui a reçu les nouveaux camions électriques des mains de Frederik Zohm, Membre du conseil d'administration chargé de la recherche et du développement chez MAN Truck & Bus. « Depuis 2021, nous misons entièrement sur des remorques à hauteur intérieure plus importante dans notre réseau européen de groupage, car elles sont plus économiques et plus efficaces en termes de ressources que les semi-remorques standards sur les longs trajets. Le fait que nous puissions désormais tracter ces remorques de manière entièrement électrique avec les camions MAN eTGX ultra-bas nous aide à développer une logistique encore plus durable. »

Les douze tracteurs routiers surbaissés MAN eTGX ont été récupérés par leurs futurs conducteurs directement à l'usine de production MAN Truck & Bus de Munich et conduits sur leurs sites dans toute l'Allemagne. En outre, Müller Fresh Food Logistics aux Pays-Bas exploite un MAN eTGX depuis décembre 2024. Dachser a acquis cette société de logistique alimentaire en 2023.

« Maintenant que de grandes entreprises de logistique comme Dachser équipent progressivement leurs flottes de camions électriques, nous pouvons constater que la transition vers des motorisations zéro émission dans la logistique devient une réalité. Notre camion électrique MAN est doté d'un concept de batteries modulaires et est conçu pour s'adapter à toutes les applications de transport courantes, afin que nos clients n'aient pas à revoir leurs attentes à la baisse par rapport à un camion à motorisation conventionnelle. Cela signifie que le camion électrique MAN, en tant que tracteur routier ultra-bas pour les transports grand volume, offre, même avec l'empattement le plus court possible, la capacité maximale de la batterie pour une autonomie d'environ 500 kilomètres », a déclaré M. Zohm lors de la remise officielle du véhicule.

## Dachser déploie systématiquement des camions électriques

En poursuivant une stratégie de protection du climat à long terme et en se concentrant sur l'efficacité, l'innovation et l'inclusion, Dachser ouvre la voie à une logistique durable avec ses clients et partenaires. Le prestataire de services logistiques a commencé à déployer des véhicules électriques à batteries en 2015 pour des livraisons sans émission en centre-ville. Il dispose de trois sites d'électromobilité en Allemagne où il teste des camions sans émissions pour la logistique de groupage et étudie l'interaction entre les systèmes photovoltaïques, le stockage des batteries, les systèmes de recharge intelligents et l'infrastructure de recharge. En incluant les douze nouveaux camions MAN eTGX, Dachser compte désormais plus de 120 camions électriques en service pour le transport court et longue distance dans toute l'Europe.

**Camions électriques MAN : l'innovation technologique est la clé**

Le MAN eTGX est un pionnier dans sa catégorie : avec une hauteur sous semi-remorque de seulement 950 millimètres, un empattement très court de 3,75 mètres et une capacité de batterie maximale, il offre une autonomie d'environ 500 kilomètres. Il est donc parfait pour les applications où un volume de chargement maximal allant jusqu'à trois mètres de hauteur intérieure revêt un aspect crucial. Grâce à son concept de batteries modulaires, avec un choix de quatre, cinq ou six packs de batteries et des niveaux de puissance de 449 et 544 ch, il peut être adapté de manière optimale à toutes les tâches de transport. Équipé de la technologie de charge CCS standard (jusqu'à 375 kW), il peut également être commandé avec la nouvelle norme MCS avec une puissance de charge allant jusqu'à un mégawatt, ce qui permet une charge intermédiaire encore plus rapide pendant les pauses du conducteur. Outre les MAN eTGX et eTGS pour les tâches de transport lourd, le MAN eTGL complète la gamme de camions électriques MAN pour la distribution urbaine légère.

## À propos de Dachser

Dachser, entreprise familiale dont le siège est à Kempten, en Allemagne, fournit des services de logistique de transport, d'entreposage et des services personnalisés dans deux domaines d'activité : Dachser Air & Sea Logistics et Dachser Road Logistics. Des services complets de logistique contractuelle et des solutions spécifiques à chaque secteur d'activité complètent l'offre de l'entreprise. Un réseau d'expédition sans faille, tant en Europe qu'outre-mer, et des systèmes informatiques totalement intégrés garantissent des solutions logistiques intelligentes dans le monde entier.

Avec environ 34 000 collaborateurs répartis sur 382 sites dans le monde entier, Dachser a enregistré un chiffre d'affaires net consolidé de près de 7,1 milliards d'euros en 2023. Le prestataire logistique a acheminé au total 77,4 millions d'envois d'un poids global de 40 millions de tonnes. DACHSER dispose d'un réseau de filiales implantées dans 43 pays. Pour plus d'informations sur Dachser, veuillez consulter le site [www.dachser.com](http://www.dachser.com).

## A propos de nous

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*

<https://press.mantruckandbus.com/france/fr/plus-despace-de-chargement-pour-des-transports-longue-distance-sans-emission--dachser-met->