



## *Communiqué de presse*

---

### Plaquette de frein ProTecS® uniques de Textar

Leverkusen, le 18 janvier 2018. Le frein SN7 de Knorr fait partie des systèmes de freins à disque ayant le plus de succès pour les véhicules utilitaires. En tant que fabricant de plaquette de frein leader du marché, TMD Friction fait partie des partenaires de développement de l'entreprise Knorr-Bremse et ce depuis le début.

L'étrier de frein Knorr SN7 a été modifié pour les véhicules Scania à partir du 01.01.2016 pour devenir l'étrier de frein SN7 HP. TMD Friction, en tant que fournisseur OE approuvé pour les applications Scania, suit également à 100 % ce changement avec la marque premium Aftermarket Textar et peut proposer la garniture en exclusivité.

Les plaquettes de frein Textar numéro WVA 29278 utilisées jusque-là ne peuvent plus être utilisées avec l'étrier de frein modifié. Le revêtement des plaquettes de frein Textar a été adapté pour cet étrier de frein SN7 HP mis à jour. Ces plaquettes peuvent être facilement reconnues à leurs encoches à droite et à gauche dans la partie inférieure et sont disponibles sous le numéro WVA 29331. Les produits précédents ne sont plus adaptés au nouvel étrier de frein. Cependant, le design a été conçu de telle sorte que la nouvelle plaquette de frein puisse être utilisée dans les anciennes versions d'étrier de frein. Ainsi, elle est rétrocompatible.

Comme les modèles précédents, Textar propose la nouvelle plaquette de frein exclusivement avec le ressort de maintien ProTecS® et se conforme ainsi à la norme relative aux équipements d'origine.

La connexion directe de la plaquette de frein et du ressort garantit un réglage sûr de la force du ressort et ainsi un guidage optimal des garnitures de frein. Même dans des conditions de conduite extrêmes, la conception des ressorts augmente la durée de vie de la plaquette. De plus, la broche de fixation soudée agit comme un patin de guidage et assure ainsi une bonne protection contre l'abrasion causée par les salissures sur le ressort et l'étrier de fixation. De la même manière, la plaquette peut être repoussée plus facilement du contact avec le disque ce qui réduit ainsi l'usure de marche à vide.

« Nous souhaitons assurer un service optimal pour nos clients sur le marché des pièces détachées. Cela inclut également la réaction immédiate aux changements techniques afin de pouvoir trouver le plus rapidement possible à nos clients le produit adéquat au sein de la gamme Textar. Nous avons réussi cela avec la nouvelle plaquette de frein pour l'étrier de frein SN7 HP. Textar est l'unique fournisseur de cette plaquette de frein spéciale. Ainsi, nos clients de l'Aftermarket profitent directement de notre position de fabricant leader de plaquettes de frein OE », a déclaré Jan Zimmermann, Category Manager CV, non sans fierté.



## Communiqué de presse

---



Ancienne version



Nouvelle version

Légende de la photo : La nouvelle plaquette de frein pour l'étrier de frein SN7 HP a été agrémentée d'encoches sur les bords extérieurs (voir à droite).

Photo : Copyright TMD Friction, 2018. La reproduction sans frais est autorisée à condition d'indiquer la source. Nous vous prions de nous adresser un exemplaire justificatif.

### À propos de TMD Friction

TMD Friction est un fournisseur de plaquettes et de garnitures de freins, leader parmi les constructeurs mondiaux de voitures et véhicules industriels. Outre les plaquettes et les garnitures de frein à tambour ou à disque pour les véhicules de tourisme et les véhicules utilitaires, la gamme de produits comprend également les plaquettes de frein pour le sport automobile ainsi que les matériaux de friction destinés à l'industrie. Avec les marques Textar, Mintex, Don, Pagid et Cobreq, TMD Friction est fournisseur du marché international des pièces détachées. Sous les marques Cosid et Dynotherm, TMD Friction développe et produit également des garnitures de friction pour l'industrie. Le groupe TMD Friction dispose de quatre sites en Allemagne et de bien d'autres en Europe, aux États-Unis, au Brésil, au Mexique, en Chine, au Japon et en Afrique du Sud. Il emploie environ 5000 personnes dans le monde. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet sur [www.tmdfriction.com](http://www.tmdfriction.com).