

BIO
GNV
100%

UNE NOUVELLE STATION GNV ET BIO-GNV POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

À WISSOUS

Sigeif Mobilités, société d'économie mixte locale, créée par le Sigeif, la Caisse des Dépôts et la Région Île-de-France, a attribué à **Endesa** le contrat de conception, réalisation et exploitation d'une nouvelle station GNV et bio-GNV à Wissous. Endesa exploite désormais sept stations GNV en France, dont deux en Île-de-France, et renforce ainsi sa présence dans la région et son maillage à l'échelle nationale.

Située dans la ZAC du Haut de Wissous II, la station est idéalement localisée au cœur de la zone d'activité à forte dominante logistique et à proximité des autoroutes A6 et A10, principaux points d'entrée du sud de la capitale.

Vers la création d'un véritable réseau

Cette nouvelle station s'inscrit dans le programme de **Sigeif Mobilités** visant à développer, en cinq ans, un réseau maillé d'une dizaine de stations GNV/bio-GNV en Île-de-France, élément clé de la politique d'amélioration de la qualité de l'air dans la région capitale dans le domaine des véhicules lourds.

La station de Wissous est l'une des huit stations GNV/bio-GNV du projet *Olympic Energy*, porté par la Sem, subventionné par l'Union européenne dans le cadre d'un appel à projet pour la décarbonation des transports.

Une présence renforcée pour Endesa en Île-de-France

Déjà exploitant de la station de Bonneuil-sur-Marne (station appartenant à Sigeif Mobilités), Endesa avec la station de Wissous, confirme son pari pour le GNV en Île-de-France et son engagement dans la transition énergétique. L'ouverture de cette station fait partie du plan de développement d'**Endesa** en France et en Europe, destiné à proposer des solutions d'accès au GNV et au bio-GNV à travers un réseau de stations publiques et privées.

LA STATION DE WISSOUS EN CHIFFRES

+ de 4 000 m²

de surface permettant l'avitaillement de tous types de véhicules, y compris les plus gros poids lourds et les autocars.

4 pistes d'avitaillement

simultané protégées par un auvent.

7 distributeurs de carburant

pour un remplissage des véhicules quel que soit leur côté d'avitaillement.

Système de remplissage

de type NGV1 ou NGV2 ** (remplissage plus rapide).

2 compresseurs

chacun avec un débit de 999 nm³/h.

1 stockage tampon

de 800 kg de gaz.

Paiement

par CB, badge ENDESA, carte DKV.

Distribution

de GNV, bio-GNV et mix.

Ouverture

24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

* NGV1, GV2 : normes pour les pistolets de remplissage.

Le soutien de la Commission européenne

Signe des temps : la Commission européenne a attribué en novembre 2018, une subvention de 5,7 millions d'euros pour soutenir un ambitieux projet, baptisé *Olympic Energy*, porté par Sigeif Mobilités, le groupe Fraikin, leader européen de solutions de gestion de flottes de véhicules industriels et commerciaux, et TAB Rail Road, spécialiste des solutions de transport combiné rail-route. Dans ce programme européen, Sigeif Mobilités devra construire huit nouvelles stations d'avitaillement en gaz naturel

et bio-gaz (dont celle de Wissous), lesquelles s'intégreront dans le réseau en cours de développement. Quant à Fraikin et Tab Rail Road, ils devront acquérir respectivement 300 et 30 poids lourds GNV.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Le saviez-vous ?

UN MOTEUR GNV,

- est 2 fois moins bruyant qu'un moteur diesel,
- n'émet aucune odeur ni aucune fumée,
- permet les livraisons de nuit en centre-ville.

Le prix moyen du GNV à la pompe est environ 30 à 40 % moins élevé que celui du gazole.

Les véhicules roulant au GNV sont référencés avec la vignette CRIT'Air1.

A partir de 2024, seuls les véhicules disposant de cette vignette seront autorisés à circuler dans Paris.

Le bio-GNV utilise le biométhane comme carburant.

Ce biométhane est produit localement à partir de déchets organiques issus de l'industrie alimentaire, d'exploitations agricoles, d'ordures ménagères ou de boues de stations d'épuration.

LE BIO-GNV, ENCORE PLUS VERT !

- - 80% de CO² par rapport au gazole,
- un carburant 100 % renouvelable,
- utilisation d'une énergie verte,
- valorisation des déchets.



Financée par Sigeif Mobilités, la station de Wissous a été conçue et construite par Endesa qui l'exploitera pendant dix ans.

LE GNV EN CHIFFRES CLÉS GNV vs Diesel

Source : Endesa



+ Silencieux



- Polluant



CO₂ - 10 à - 25 %
de dioxyde de carbone



SO₂ - 90 %
de dioxyde de soufre



PM - 95 %
de particules fines



NO_x - 70 % à - 85 %
d'oxyde d'azote

