ELECTRIC-ROAD

CONSTRUIRE ENSEMBLE LA MOBILITÉ DU FUTUR

BORDEAUX
2022

www.electric-road.com

Un événement organisé par:

CONGRÈS
ET EXPOSITIONS
DE BORDEAUX

Pour satisfaire pleinement tous les acteurs du secteur de la mobilité, **ELECTRIC-ROAD** se dédouble et devient :

ELECTRIC-ROAD SHOW
pour le grand public

ELECTRIC-ROAD BUSINESS & SEMINAR
dédié aux professionnels

ELECTRIC-ROAD BUSINESS & SEMINAR

DU **29 JUIN** AU **1ER JUILLET 2022**

Les Assises des rues et des routes du futur: innovations, métiers, énergies, infrastructures au Palais des Congrès de Bordeaux.

ELECTRIC-ROAD SHOW

DU **26** AU **29 MAI 2022**

Rendez-vous au «Village des nouvelles mobilités» au Parc des Expositions pendant la Foire Internationale de Bordeaux.

LA VISION

LA MOBILITÉ DU FUTUR SERA PROPRE ET DÉCARBONÉE.

La mission d'**Electric-Road** est de s'inscrire sur le long terme comme générateur de rencontres de valeur, innovantes et humaines au service de la transformation de la mobilité à travers **quatre axes majeurs.**

LES INFRASTRUCTURES ET ÉQUIPEMENTS
Réseau de chargement, bornes de charge, batteries, équipementiers, etc.

L'EMPLOI
L'enjeu de l'emploi et de la reconversion professionnelle.

L'ÉNERGIE
Production, distribution et stockage.

LES NOUVELLES MOBILITÉS
Véhicules électriques, véhicules unipersonnels, avions, bateaux, trains, camions, etc.

ELECTRIC -ROAD BUSINESS & SEMINAR

LES ASSISES DES RUES ET DES ROUTES DU FUTUR

Innovations, métiers, énergies, infrastructures

Electric-Road Business & Seminar organise pour sa 7ème édition les Asisses du secteur et a l'ambition de devenir **le rendez-vous annuel de travail, d'observation et d'état des lieux des mobilités de demain**. Electric-Road Business & Seminar est autant un rendez-vous de prospective qu'un lieu de réalisation de projets, de conférences et d'ateliers.

L' EXPOSITION

3 000 m² d'espace d'exposition au Palais des Congrès de Bordeaux

Un véritable outil d'échange et d'enseignements à la disposition des industriels, des territoires et des politiques

L'EMPLOI

La journée du vendredi 1er juillet sera réservée à l'emploi, avec l'organisation d'un grand « **job-dating** » afin que les entreprises en pleine transition recrutent leurs nouveaux talents.

Typologie des exposants

Equipementiers

Constructeurs de véhicules électriques (auto, bus, 2 roues,etc.) et concessionnaires

Fournisseurs et distributeurs d'énergies

Fabricants, distributeurs et installateurs de bornes de charge et de batteries

Collectivités locales

Technologies de transfert de l'électricité par induction

Billettique et monétique

Design, aménagement, accessibilité et mobilier urbain

Technologies de communication infrastructures/véhicules

Industriels et sous-traitants du ferroviaire, bus, route, mobilités actives et transports par câble

Institutions et associations

Ingénierie des travaux publics, des infrastructures, du génie civil, de la signalisation

Opérateurs de mobilité

Stationnement

Technologies numériques, digitales, téléphoniques et applications

Formation - Emploi

Médias et communication

OPPORTUNITÉS

- Développer votre **visibilité**
- Rencontrer de **nouveaux prospects**
- **Accroître** votre chiffre d'affaire
- Découvrir et présenter les **nouveautés du secteur**
- **Intégrer** tous les **composants** de cette mutation
- **Appréhender tous les métiers** de la filière de la transition du transport

LES CHIFFRES DE 2021

2 500 VISITEURS

420 CONGRESSISTES

80 EXPOSANTS

« La transition énergétique de la mobilité ne se limite pas aux efforts faits par les constructeurs de véhicules. Elle implique aussi la transformation de tout ce qui entoure les véhicules, dans les rues et sur les routes, pour faciliter le transport des citoyens sans contraintes et sans nuisances.

Aujourd'hui, les constructeurs ont joué le jeu, mais de l'emploi aux infrastructures, les défis restent à relever.

L'électromobilité va générer son propre écosystème qui est à inventer. Les bornes de recharge sont une étape cruciale jusqu'au jour où l'autonomie électrique aura trouvé d'autres sources. Économes en matériaux et en main-d'œuvre, non polluantes, productrices d'électricité, automatisées, sûres, les routes de demain devront répondre à de nouvelles exigences. Cela implique la coordination et la complémentarité de nombreux métiers qui ne travaillaient pas encore ensemble : énergie, digital, informatique, génie civil, autoroutes, et constructeurs de tous les « outils de mobilité ». Le tout en relation étroite avec les administrations nationales et régionales, sans oublier l'échelon européen.

L'amont fait le job, mais il attend l'aval. Et la tâche est immense. »

Jean-Patrick Teyssaire | Président D'Electric-Road

ELECTRIC -ROAD BUSINESS & SEMINAR

DU **29 JUIN** AU **1ER JUILLET 2022**

PALAIS DES CONGRÈS DE **BORDEAUX**

www.electric-road.com