

*zoom-zoom*



MAZDA AU SALON  
AUTOMOBILE DE  
GENÈVE 2017  
DOSSIER DE PRESSE

## TABLE DES MATIÈRES

1. MAZDA AU SALON AUTOMOBILE DE GENÈVE 2017	4	-	5
2. NOUVEAU MAZDA CX-5	6	-	33
3. MAZDA CX-3 2017	32	-	47
4. MAZDA2 2017	48	-	63
5. MAZDA FAITS ET CHIFFRES	64	-	65
6. CONTACTS	66	-	69





## MAZDA AU SALON AUTOMOBILE DE GENÈVE 2017

Le prestigieux événement, organisé pour la première fois en 1905, marquera cette année la 50<sup>ème</sup> participation de Mazda.

Mazda y a présenté en avant-première de nombreux modèles novateurs, tels que le concept-car Mazda MINAGI en 2011. Ce salon a également eu la primeur européenne du premier SUV compact de la firme japonaise, le Mazda CX-5, mais aussi des Technologies SKYACTIV qui lui ont valu une reconnaissance internationale.

Mazda profitera de ce salon pour dévoiler la dernière génération de son crossover CX-5 ainsi que les nouveaux millésimes des CX-3 et Mazda2. Ces trois modèles apportent une nouvelle dimension au *Jinba Ittai* (un principe fondateur incarnant l'esprit d'osmose entre le véhicule et le conducteur), philosophie à l'origine de la conception des modèles Mazda depuis le premier jour.

## PRÉSENTATION DU NOUVEAU MAZDA CX-5

Le Nouveau SUV compact de Mazda  
dans le plus pur esprit *Jinba Ittai*.





Lancé en 2012, le CX-5 a non seulement été le premier SUV compact commercialisé par Mazda, mais aussi le premier modèle à bénéficier de la gamme complète des Technologies SKYACTIV et le premier véhicule produit en série à s'inspirer du design KODO (L'âme du mouvement). Avec un tel pedigree, le CX-5 s'est très rapidement installé en tête des ventes de la marque en Europe.

Il représente à lui seul 25 % des ventes de la firme japonaise au niveau mondial et bien qu'il soit le plus ancien modèle de la marque à ne pas avoir été renouvelé, il reste l'un des véhicules préférés du public en Europe. En digne héritier d'un SUV récompensé par plus d'une centaine de prix à ce jour, le Nouveau CX-5 incarne encore davantage le concept du *Jinba-Ittai* (le sentiment d'osmose avec le conducteur et son véhicule).

L'intérieur du Nouveau CX-5 embarque un ensemble de commandes agencé de manière particulièrement intuitive, chaque élément tombant naturellement sous la main.

Son système d'affichage tête haute directement projeté sur le pare-brise (de série sur finition Sélection) et son écran central qui surplombe la planche de bord ne manqueront pas d'attirer les regards. Pour ceux qui apprécient le silence à bord, force est de constater que les efforts des ingénieurs pour filtrer les bruits de roulement, aérodynamiques et du moteur ont porté leurs fruits. Avec son intérieur luxueux et ses finitions raffinées, le Nouveau CX-5 offre une atmosphère sereine et détendue à ses occupants.

### LA QUALITÉ POUSSÉE À UN NIVEAU ENCORE SUPÉRIEUR

Inspiré de la philosophie du design KODO comme ses prédécesseurs, mais débarrassé de tout le superflu, le Nouveau CX-5 profite d'une esthétique minimaliste à l'extérieur et d'un ensemble d'évolutions (voies avant et arrière élargies, montants de pare-brise reculés, ceinture de caisse et ligne de pavillon abaissés) qui accentuent l'impression de puissance, de qualité et de robustesse.

L'intérieur du Nouveau CX-5, plus spacieux, renforce encore ce sentiment grâce à la finesse des inserts décoratifs et des aérations de console centrale qui se déploient harmonieusement de part et d'autre du volant.

Les châssis et moteurs SKYACTIV, dont la légèreté et la performance ont fait la réputation de la génération précédente, n'ont subi que quelques modifications pour gagner en efficacité et en réactivité. Associés aux innovations destinées à renforcer la maniabilité et la sécurité du véhicule (à l'instar du système « G-Vectoring Control » (GVC)), ils réagissent exactement comme le conducteur l'attend et permettent de profiter d'une expérience de conduite sûre et sereine, dans le plus pur esprit *Jinba Ittai*.

Mieux fini, plus intuitif, plus réactif : le Nouveau Mazda CX-5 constitue assurément la nouvelle référence du secteur des SUV compacts en Europe.



### UN SUCCÈS JAMAIS DÉMENTI

- 📍 **2011** : entrée en scène du crossover Mazda CX-5 lors du salon international de l'automobile (IAA) à Francfort. La production du nouveau modèle (basé sur le concept-car MINAGI de Mazda présenté plus tôt dans l'année à Genève) commence en novembre au Japon
- 📍 **2012** : commercialisation du CX-5, toute première génération de véhicules Mazda à intégrer la gamme complète des Technologies SKYACTIV et à inaugurer le design KODO - L'âme du mouvement
- 📍 **2013** : augmentation de 20 % de la capacité de production du CX-5 pour répondre à la demande qui dépasse toutes les prévisions ; le SUV compact devient le modèle le plus vendu par la marque sur de nombreux marchés
- 📍 **2015** : la production totale de CX-5 dépasse le seuil du million d'exemplaires
- 📍 **2016** : le CX-5 atteint les 1,5 million d'unités vendues en décembre (dans 120 pays)

## EN BREF : LE NOUVEAU SUV MAZDA CX-5



### EXTÉRIEUR

- 📍 Plus court (5 mm) et plus bas (35 mm) avec une voie arrière plus large de 5 mm contribuant à lui donner une meilleur posture.
- 📍 Le mariage réussi entre puissance, raffinement et élégance
  - l'allure imposante et athlétique du Nouveau CX-5 est mise en valeur par ses ailes emblématiques qui prolongent un regard plus aiguisé et par sa calandre proéminente qui accentue le caractère sportif et tridimensionnel du véhicule
  - les montants de pare-brise (reculés d'environ 35 mm), la ceinture de caisse et la ligne de pavillon plus basses, les phares antibrouillard à LED et les feux arrière plus fins accentuent la fluidité des lignes et l'impression de puissance
  - le design des flancs donne une impression de mouvement, même lorsque la voiture est immobile
- 📍 Les rétroviseurs extérieurs rabattables\*, plus petits, améliorent la visibilité et l'aérodynamisme
- 📍 Jantes en aluminium disponibles en finition Gun Metallic (19") ou Dark Silver (17")\*
- 📍 Nouveau coloris de carrosserie haut de gamme baptisé Soul Red Crystal : un rouge profond encore plus lumineux que son prédécesseur
  - la couche translucide est obtenue au moyen d'un pigment à haut degré de saturation, l'effet de profondeur est obtenu grâce à des paillettes spéciales qui absorbent la lumière et la luminosité est due à l'ajout d'une couche uniforme de paillettes d'aluminium
  - le procédé est une évolution du processus de peinture exclusif de Mazda baptisé *Takuminuri* et de la structure à trois couches utilisée pour créer les autres teintes haut de gamme telles que Soul Red Métallisé et Machine Gray Métallisé
  - huit autres coloris disponibles\* : Machine Gray Métallisé, Sonic Silver Métallisé, Titanium Flash Mica, Eternal Blue Mica, Deep Crystal Blue Mica, Jet Black Mica, Snowflake White Pearl Mica et Arctic White

\* Disponibles selon le niveau de finition



## INTÉRIEUR

- 📍 La délicatesse et la robustesse du design prennent également tout leur sens à l'intérieur du CX-5 en renforçant l'impression de solidité et de qualité qui se dégage du SUV
- 📍 De l'assortiment des textures jusqu'au travail soigné des portières, jamais l'esprit de symbiose (*Jinba-Ittai*) entre le conducteur et son véhicule n'aura été si subtilement incarné
- 📍 Habitable accueillant, bien agencé et élégant :

  - les inserts décoratifs et les aérations se déploient, sur le même plan, du volant jusqu'aux garnitures des portes
  - les habillages en aluminium et bois contribuent à l'atmosphère chaleureuse et énergique de l'habitacle
- 📍 Avec son toit ouvrant plus grand et son espace intérieur plus généreux (ayant permis de rehausser la console centrale), les occupants ont de quoi se sentir à l'aise
- 📍 Sièges conçus pour atténuer la sensation de fatigue, même lors des longs trajets

  - les coussins des sièges avant, plus épais et plus confortables, permettent de limiter les vibrations, des renforts ont été ajoutés au niveau des épaules et des côtés pour un maintien irréprochable et les dossiers ont été rembourrés avec de la mousse d'uréthane de qualité supérieure
  - le siège du conducteur est réglable électriquement sur 10 positions\* avec possibilité de mémoriser plusieurs positions au choix et de rappeler les paramètres correspondants sur l'affichage tête haute
  - sièges chauffants à l'arrière\* avec dossiers inclinables et accoudoir central avec des porte-gobelets et des ports USB pour recharger les appareils
- 📍 Sellerie en cuir (noir avec surpiqûres ou Pure White avec surpiqûres) et en tissu noir\*
- 📍 Hayon à commande électrique\* permettant d'accéder à un coffre plus volumineux (506 litres)\*\* avec un espace de rangement supplémentaire sous le plancher

  - il est possible de rabattre les sièges arrière (selon une flexibilité 40/20/40) pour plus de commodité
  - chargement étendu pour atteindre les 1 620 litres avec le sièges arrière rabattus

\* Disponibles selon le niveau de finition  
 \*\* Mesure VDA, faux-plancher compris



## CONFORT, ERGONOMIE ET ÉQUIPEMENT

- 📍 Cockpit ergonomique : toutes les principales commandes tombent naturellement sous la main

  - la position de la console centrale a été relevée tout comme le levier de vitesses (de 60 mm pour la boîte auto et de 40 mm pour la boîte manuelle)
- 📍 Affichage tête haute (décliné en deux versions\*) donnant accès aux informations essentielles sur un nouvel écran en couleur ou par projection sur le pare-brise

  - l'affichage, divisé en plusieurs zones, contient des informations sur la conduite (itinéraire, par exemple), sur l'état du véhicule (vitesse, par exemple), ainsi que sur les panneaux de signalisation (pour les véhicules équipés du système de reconnaissance des panneaux de signalisation)
- la surface de projection de l'affichage tête haute sur le pare-brise a été étendue
- 📍 Écran central couleur de 7 pouces\* sur le tableau de bord proposant un angle de vue de 15° vers le bas (au lieu de 23° auparavant) pour limiter le mouvement des yeux

  - premier écran tactile LCD Mazda à bénéficier d'une technologie destinée à minimiser la réflexion de la lumière et à en faciliter la lecture
- 📍 Nouvel écran LCD couleur haute définition de 4,6 pouces (multi-informations) à droite du tableau de bord à trois cadrans, présenté différemment pour une utilisation plus intuitive
- 📍 Volant chauffant\* de nouvelle génération constitué d'un pavé de commandes plus ergonomique et doté d'un moyeu central et de branches horizontales de plus petite dimension pour une meilleure prise en main
- 📍 Système multimédia MZD Connect\* prenant en charge la connectivité Bluetooth® (pour communiquer au téléphone en mode mains-libres), la plateforme Aha™ (pour accéder à Twitter et à divers autres contenus en ligne) et le système de navigation embarqué
- 📍 Système audio Bose® à 10 haut-parleurs\* (dont 2 haut-parleurs d'aigus de 25 mm dans les montants A et un nouveau caisson de graves avec haut-parleur de graves de 130 mm sous le compartiment à bagages), avec technologie de compensation des bruits AudioPilot™2 et technologie de traitement numérique du signal Centerpoint®2 pour un son haute-fidélité et équilibré
- 📍 Espace de rangement plus généreux dont une grande console centrale (avec prise d'alimentation et ports USB), boîte à gants d'un format plus pratique, portegobelets réglables à l'avant, vide-poche et aumônières de siège de plus grande capacité
- 📍 Essuie-glaces avant anti-gel en option (une première Mazda) et lave-phares avant de série



## CHÂSSIS ET STRUCTURE DE CAISSE

- 📍 Le système « G-Vectoring Control » (GVC) issu des Technologies SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS - ajuste le couple du moteur de manière à garantir des transitions fluides entre les forces G, à optimiser la charge au niveau de chaque roue, et à favoriser l'adhérence

  - amélioration de la réactivité et de la stabilité du véhicule (le centre de gravité plus haut sur les SUV les rend plus vulnérables aux forces latérales) et du confort des passager (en contrecarrant les mouvements latéraux)
- 📍 Vous avez le choix entre une traction avant (FWD) plus économique ou une transmission intégrale évoluée (i-ACTIV AWD) ; celle-ci est un système prédictif faisant appel à 27 capteurs différents pour anticiper les réactions du pilote et s'adapter à l'évolution des conditions routières, en jouant de façon continue sur la distribution du couple aux roues

  - dispositif ne nécessitant aucune intervention manuelle, pour un pur plaisir de conduite (*Jinba-Ittai*)
- double système de roulements à bille permettant de limiter considérablement le patinage et la résistance
- utilisation d'une huile synthétique spéciale pour maintenir une faible viscosité même par temps très froid, de façon à réduire les pertes d'énergie
- dispositif permettant de réduire de 30 % la résistance et de 2 % la consommation par rapport au dispositif installé sur la génération précédente (pour un poids inférieur de 43 %)
- 📍 Le châssis SKYACTIV a subi des modifications dans le but d'améliorer la réactivité et le comportement du véhicule

  - utilisation de biellettes d'accouplement plus rigides (pour mieux répondre aux sollicitations de la direction) et révision de la structure (pour éliminer les vibrations)
  - amélioration des caractéristiques de suspension et de direction des amortisseurs MacPherson et de la suspension arrière multibiellettes pour garantir une réaction plus linéaire, une meilleure tenue de route dans les virages et une conduite plus fluide
- système d'antiblocage des freins pour les quatre roues (4W-ABS) adapté à la nouvelle suspension et offrant un meilleur dosage des freins et des distances d'arrêt plus courtes
- nouvelle fonction «Auto Hold» qui maintient le véhicule stable même après avoir relâché la pédale de frein
- 📍 La structure de caisse SKYACTIV représente le meilleur compromis entre sécurité, poids et rigidité (et maniabilité) grâce à une combinaison judicieuse d'aciers haute résistance plus légers et de matériaux plus épais et/ou plus solides aux endroits stratégiques (base des montants A, traverse de capot, carters de suspension, partie inférieure du tableau de bord et supports)

  - augmentation de plus de 15 % de la rigidité en torsion par rapport au précédent CX-5, permettant de limiter le délai de réaction de la structure de caisse aux mouvements de la direction
- 📍 Les nuisances sonores (de roulement et aérodynamiques) et les vibrations ont été réduites pour renforcer le silence à bord

  - formes optimisées (comme les pièces de suspension) pour contenir les phénomènes de vibration et de résonance
  - ajout de produits d'étanchéité et réduction de la taille des espaces et interstices au niveau de la structure de caisse
  - amélioration de l'aérodynamisme (montants A, déflecteur de flux d'air pour balaie d'essuie-glace, obturateur d'air actif\* au niveau de la prise d'air inférieure à l'avant du radiateur)
  - baisse de 6 % du coefficient de traînée par rapport à la génération précédente



## MOTORISATIONS

Le tout nouveau crossover compact de Mazda renforce le sentiment d'harmonie entre le conducteur et le véhicule (*Jinba Ittai*).

Les moteurs essence **SKYACTIV-G** offrent un comportement irréprochable en toutes circonstances :

- ils assurent un redémarrage en douceur
- les reprises particulièrement vives permettent de s'engager sans danger sur l'autoroute
- plus sensibles aux réactions du conducteur, ces moteurs apportent ce soupçon de sérénité et de confiance en plus qui fait toute la différence au volant
- Et pour que chacun y trouve son compte, ces moteurs atmosphériques à injection directe et compression élevée sont disponibles dans deux cylindrées (homologuées Euro 6)

### 2.0 L SKYACTIV-G

#### Points forts :

- Taux de compression de 14:1, le plus élevé au monde\*, pistons à cavités spéciales permettant de réduire les pertes par refroidissement, collecteur d'échappement 4-2-1 redessiné pour favoriser l'écoulement des gaz et injecteurs multi-trous de haute précision pour optimiser la combustion
- Conception offrant un niveau de performance exceptionnel (notamment à bas et à moyen régime) et des capacités importantes d'économie de carburant
- 121 kW/165 ch à 6 000 tr/min et 210 Nm à 4 000 tr/min (FWD) ou 118 kW/160 ch à 6 000 tr/min et 208 Nm à 4 000 tr/min (AWD)\*\*

Sobres, les moteurs Diesel **SKYACTIV-D** offrent un couple exceptionnel et réagissent immédiatement aux sollicitations des conducteurs les plus impétueux. Ils s'avèrent également des plus silencieux pour le plus grand plaisir des occupants.

### 2.2 L SKYACTIV-D

#### Points forts :

- Taux de compression de 14:1, le plus faible à ce jour\* et turbo double étage à géométrie variable
- Deux niveaux de puissance proposés, conformes tous les deux à la norme Euro 6 et ne nécessitant aucun système coûteux de post-traitement des gaz d'échappement
- Dispositif « High-Precision DE Boost Control » qui améliore le contrôle de la pression de suralimentation et assure un dosage plus fin de l'injection pour offrir des accélérations plus franches
- Dispositif « Natural Sound Smoother » avec amortisseur dynamique intégré à chaque axe de piston afin d'absorber les vibrations dues aux mouvements verticaux et d'atténuer les effets de cognement autour de 3,5 kHz, là où ils sont le plus perceptibles par les occupants du véhicule
- Dispositif « Natural Sound Frequency Control » qui joue sur le calage du moteur afin d'éviter la propagation des ondes de pression et de neutraliser les autres fréquences auxquelles les vibrations du moteur Diesel sont généralement les plus fortes (1,3 kHz, 1,7 kHz et 2,5 kHz)
- Moteur décliné en deux niveaux de puissance\*\* :
  - 110 kW/150 ch à 4 500 tr/min et 380 Nm à 1 800-2 600 tr/min
  - 129 kW/175 ch à 4 500 tr/min et 420 Nm à 2 000 tr/min

\* Pour une voiture particulière fabriquée en série au mois de février 2017

\*\* Pour plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>, veuillez vous reporter à la fiche technique à la fin de ce document



Transmission automatique à six rapports **SKYACTIV-D** au comportement encore plus prévisible :

- 📍 Comportement plus intuitif grâce à un nouveau mécanisme de synchronisation tenant compte de différents paramètres (vitesse du véhicule, position du volet de papillon des gaz, régime moteur, etc.) pour mieux anticiper les intentions du pilote
- 📍 Transmission assurant une meilleure stabilité dans les courbes et évitant de monter inutilement les rapports lors d'une accélération en sortie de virage, pour une conduite plus douce
- 📍 Les modèles Diesel sont désormais pourvus d'un système de pontage (dit « lock-up ») avec amortisseur à faible rigidité destiné à supporter les hauts régimes, à assurer une conduite plus silencieuse, à élargir la plage de lock-up et à optimiser les économies de carburant



Transmission manuelle à six rapports **SKYACTIV-MT** plus souple et dotée d'une structure plus rigide :

- 📍 Boîtier redessiné à la base du levier de vitesses pour maintenir une certaine rigidité malgré une position plus haute
- 📍 Course du levier inspirée de celle de la légendaire MX-5 et nouvelle position du levier adaptée aux conducteurs de petite taille
- 📍 Modèles Diesel équipés d'un nouveau limiteur de couple pour réagir instantanément aux sollicitations de la pédale d'embrayage et limiter les secousses lorsque vous sautez un rapport



## SÉCURITÉ

Le nouveau crossover de Mazda bénéficie de la gamme complète des technologies de sécurité active et de pré-collision **i-ACTIVSENSE\*** :

📍 Le **régulateur de vitesse adaptatif Mazda (MRCC)** avec la **fonction Stop and Go**, actif désormais même à 0 km/h, maintient automatiquement une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

📍 L'**aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS avancé)** repère les véhicules, piétons et obstacles grâce à la nouvelle caméra de détection avant du CX-5, et freine automatiquement en cas de besoin. Actif entre 4 et 80 km/h, ce système dispose à présent de la reconnaissance des piétons à partir de 10 km/h (une première pour le CX-5). Il intègre également l'**aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS arrière)** pour

détecter les éventuels obstacles lorsque vous reculez à une vitesse de 2 à 8 km/h. Le **système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)** se sert également de la caméra avant pour identifier la vitesse maximale autorisée ainsi que les panneaux « sens interdit » et les rappeler au conducteur via l'affichage tête haute (autre nouveauté du CX-5).

📍 Les **phares à LED adaptatifs (ALH)** améliorent la visibilité de nuit à plus de 40 km/h, une optimisation accentuée par la présence de feux de route anti-éblouissement à actionnement automatique, et à des feux de croisement à large faisceau élargissant le champ de vision (aux intersections, par exemple) et à un mode spécial autoroute relevant automatiquement le faisceau des projecteurs en conduite rapide. Ce dispositif utilise non plus 4 mais 12 blocs de LED pouvant s'allumer ou s'éteindre indépendamment les uns des autres, pour éviter d'éblouir les autres automobilistes, tout en maintenant une excellente visibilité de la route.

📍 Le Nouveau CX-5 bénéficie également des dispositifs déjà présents sur l'ancien modèle : **système de surveillance des angles morts (BSM)** avec **reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA)**, **aide au freinage intelligent (SBS)**, **assistant de maintien de trajectoire (LAS)**, **avertisseur de franchissement de ligne (LDWS)**,

**système d'alerte du conducteur (DAA)**, **signalisation d'arrêt d'urgence (ESS)**, **assistance au démarrage en côte (HLA)**, sans oublier l'indispensable ABS aux quatre roues avec répartition électronique de la force de freinage (EBD), aide au freinage intelligent (EBA), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et système d'antipatinage électronique (TCS).

## SÉCURITÉ PASSIVE

- 📍 Le renforcement de la structure de caisse SKYACTIV limite la déformation de l'habitacle en cas de collision, grâce à une meilleure distribution de l'énergie du choc sur les côtés
- les ingénieurs Mazda ont utilisé des matériaux à la fois plus légers et plus résistants, comme l'acier ultra-haute résistance 1 180 MPa au niveau des montants A et l'acier 980 MPa au niveau des montants B et des bas de portes
- 📍 Autre amélioration notable en matière de sécurité des piétons : la toute nouvelle structure du support de fixation de la partie supérieure de la calandre destinée à renforcer la protection des jambes des adultes et de la tête des enfants

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### NOUVEAU MAZDA CX-5

Pour plus d'informations concernant la consommation officielle de carburant et les statistiques officielles sur les émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures de tourisme neuves, veuillez consulter le « Guide relatif à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique des voitures de tourisme neuves » (« Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen »), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires Mazda en Allemagne et chez Mazda Motors Europe GmbH, Hittdorfer Str. 73, D-51371 Leverkusen.

## DIMENSIONS

Type de carrosserie		Monocoque
Nombre de places		5
<b>Extérieur</b>		
Longueur hors-tout	mm	4 550
Largeur hors-tout (avec protections de passages de roue)	mm	1 840
Largeur hors-tout (avec rétroviseurs)	mm	2 115
Hauteur hors-tout avec antenne type « requin » (à vide)	mm	1 675 / 1 680*
Empattement	mm	2 700
Porte-à-faux avant	mm	950
Porte-à-faux arrière	mm	900
Garde au sol entre les essieux (à vide)	mm	192 / 200*
<b>Intérieur</b>		
Hauteur sous pavillon avant sans toit ouvrant	mm	1 007
Hauteur sous pavillon arrière sans toit ouvrant	mm	991
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 451
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1 391
Espace aux hanches à l'avant	mm	1 402
Espace aux hanches à l'arrière	mm	1 405
Longueur aux jambes à l'avant	mm	1 041
Longueur aux jambes à l'arrière	mm	1 007
Dégagement aux genoux à l'arrière	mm	67
<b>Coffre</b>		
Volume jusqu'au couvre-bagage (jusqu'à la 2 <sup>ème</sup> rangée)	l	477**
Volume jusqu'à la ceinture de caisse (jusqu'à la 2 <sup>ème</sup> rangée)	l	506**
Volume jusqu'au pavillon (jusqu'à la 1 <sup>ère</sup> rangée)	l	1 620**
Hauteur, du pavillon au couvre-bagages	mm	505
Longueur jusqu'à la 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	965
Longueur jusqu'à la 1 <sup>ère</sup> rangée	mm	1 696
Largeur entre les passages de roue arrière	mm	1 050
Largeur intérieure max. au plancher	mm	1 448
Hauteur de seuil de coffre, par rapport au sol	mm	745
Largeur/hauteur de la baie de coffre/hayon	mm	1 125 / 779

\* Avec jantes 17 ou 19 pouces

\*\* Mesure VDA, faux-plancher compris

## MOTEURS

		SKYACTIV-G 2.0		SKYACTIV-D 2.2		SKYACTIV-D 2.2
		(165 ch)	(160 ch)	(150 ch)		(175 ch)
Entraînement		Traction avant	Transmission intégrale	Traction avant	Transmission intégrale	Transmission intégrale
Transmission		BM6/BVA6	BM6/BVA6	BM6/BVA6	BM6/BVA6	BM6/BVA6
Type de moteur		4 cyl. en ligne à 2 ACT 16 soupapes		4 cyl. en ligne à 2 ACT 16 soupapes		4 cyl. en ligne à 2 ACT 16 soupapes
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 998		2 191		2 191
Alésage x course	mm	83,5 x 91,2		86 x 94,3		86 x 94,3
Système d'injection		Injection directe		Injection directe		Injection directe
Taux de compression		14.0:1		14.0:1		14.0:1
Dispositif antipollution		Catalyseur trois voies		Catalyseur par oxydation et filtre à particules		Catalyseur par oxydation et filtre à particules
Puissance maxi	kW(ch) / tr/min	121(165)/ 6 000	118(160)/ 6 000	110(150)/ 4 500		129(175)/ 4 500
Couple maxi	Nm / tr/min	210/ 4 000	208/ 4 000	380/ 1 800-2 600		420/ 2 000
Type de carburant		IOR 95		Diesel		Diesel
Contenance du réservoir	l	56	58	56	58	58
Batterie		Q-85		T-110		T-110

## TRANSMISSION : SKYACTIV-MT

	SKYACTIV-G 2.0 (165 ch)	SKYACTIV-G 2.0 (160 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (150 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (150 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (175 ch)
Entraînement	Traction avant	Transmission intégrale	Traction avant	Transmission intégrale	Transmission intégrale
Transmission	BM6	BM6	BM6	BM6	BM6
<b>Rapports de boîte</b>					
1 <sup>ère</sup>	3,700	3,700	3,357	3,357	3,357
2 <sup>ème</sup>	1,947	1,947	1,826	1,826	1,826
3 <sup>ème</sup>	1,300	1,300	1,565	1,565	1,565
4 <sup>ème</sup>	1,029	1,029	1,147	1,147	1,147
5 <sup>ème</sup>	0,837	0,837	0,893	0,893	0,893
6 <sup>ème</sup>	0,680	0,680	0,745	0,745	0,745
Marche arrière	3,724	3,724	4,091	4,091	4,091
Rapport de boîte final	4,388	4,705	4,105/3,120	4,388/3,291	4,388/3,291

## TYPE TRANSMISSION : SKYACTIV-DRIVE

	SKYACTIV-G 2.0 (165 ch)	SKYACTIV-G 2.0 (160 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (150 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (150 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (175 ch)
Entraînement	Traction avant	Transmission intégrale	Traction avant	Transmission intégrale	Transmission intégrale
Transmission	BVA6	BVA6	BVA6	BVA6	BVA6
<b>Rapports de boîte</b>					
1 <sup>ère</sup>	3,552	3,552	3,487	3,487	3,487
2 <sup>ème</sup>	2,022	2,022	1,992	1,992	1,992
3 <sup>ème</sup>	1,452	1,452	1,449	1,449	1,449
4 <sup>ème</sup>	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5 <sup>ème</sup>	0,708	0,708	0,707	0,707	0,707
6 <sup>ème</sup>	0,599	0,599	0,600	0,600	0,600
Marche arrière	3,893	3,893	3,990	3,990	3,990
Rapport de boîte final	4,624	4,624	4,090	4,090	4,090

## SUSPENSIONS ET ROUES

	SKYACTIV-G 2.0 (165 / 160 ch)		SKYACTIV-D 2.2 (150 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (175 ch)	
Entraînement	Traction avant	Transmission intégrale	Traction avant	Transmission intégrale	Transmission intégrale
<b>Suspension</b>					
Avant	À éléments MacPherson				
Arrière	Multi-biellettes				
<b>Jantes et pneus</b>					
Dimensions jantes	17 x 7J 19 x 7J	17 x 7J 19 x 7J	17 x 7J	17 x 7J 19 x 7J	17 x 7J 19 x 7J
Dimensions pneus	225/65 R17 225/55 R19	225/65 R17 225/55 R19	225/65 R17	225/65 R17 225/55 R19	225/65 R17 225/55 R19

## DIRECTION ET FREINS

		SKYACTIV-G 2.0 (165 / 160 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (150 / 175 ch)
<b>Direction</b>			
Type de direction		Assisté à crémaillère	
Type d'assistance de direction		À assistance électrique	
Rayon de braquage entre trottoirs	m	5,5	
Diamètre de braquage entre murs	m	12	
<b>Freins</b>			
Type de frein à l'avant		Disques ventilés	
Type de frein à l'arrière		Disques pleins	
Diamètre à l'avant	mm	297	
Diamètre à l'arrière	mm	303	
Diamètre servofrein	pouces	9,0	

## PERFORMANCES ET POIDS (MODÈLES FWD)

		SKYACTIV-G 2.0 (165 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (150 ch)	
Entraînement		Traction avant	Traction avant	Traction avant
Transmission		BM6	BM6	BVA6
<b>Performances</b>				
Vitesse maximum (avec limiteur)	km/h	201	192	200
Accélération (0-100 km/h)*	s	10,4	9,9	10,1
<b>Consommation</b>				
Mixte	l/100 km	6,4	5,0	5,6
Cycle extra urbain	l/100 km	5,6	4,6	5,0
Urbain	l/100 km	7,9	5,9	6,7
Émissions CO <sub>2</sub> (cycle mixte)	g/km	149	132	147
Norme antipollution		Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>Poids et charge utile maxi</b>				
Poids mini à vide	kg	1 360	1 460	1 480
Poids minimum à vide (avec un passager de 75 kg)	kg	1 435	1 535	1 555
Poids total en charge	kg	2 020	2 110	2 120
Poids admissible sur essieu avant	kg	1 035	1 140	1 150
Poids admissible sur essieu arrière	kg	1 085	1 070	1 070
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	715	750	750
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12 %)	kg	1 800	2 000	2 000
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 8 %)	kg	1 900	2 000	2 000
Capacité de charge maxi sur le toit (barres de toit)	kg	75 / 50	75 / 50	75 / 50

\* Dans les conditions d'essai de Mazda

## PERFORMANCES ET POIDS (MODÈLES AWD)

		SKYACTIV-G 2.0 (160 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (150 ch)	SKYACTIV-D 2.2 (175 ch)	
Entraînement		Transmission intégrale	Transmission intégrale	Transmission intégrale	Transmission intégrale
Transmission		BM6	BVA6	BM6	BVA6
<b>Performances</b>					
Vitesse maximum (avec limiteur)	km/h	198	188	199	196
Accélération (0-100 km/h)*	s	10,9	10,5	9,6	10,3
<b>Consommation</b>					
Mixte	l/100 km	6,8	6,6	5,4	5,8
Cycle extra urbain	l/100 km	5,9	5,8	4,9	5,3
Urbain	l/100 km	8,4	8,0	6,3	6,7
Émissions CO <sub>2</sub> (cycle mixte)	g/km	159	155	142	152
Norme antipollution		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>Poids et charge utile maxi</b>					
Poids mini à vide	kg	1 420	1 425	1 520	1 530
Poids minimum à vide (avec un passager de 75 kg)	kg	1 495	1 500	1 595	1 605
Poids total en charge	kg	2 080	2 115	2 143	2 143
Poids admissible sur essieu avant	kg	1 050	1 090	1 165	1 180
Poids admissible sur essieu arrière	kg	1 130	1 130	1 110	1 110
Capacité remorquage admissible, remorque sans freins	kg	745	750	750	750
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12 %)	kg	1 800	2 000	2 000	2 100
Capacité remorquage admissible, remorque avec freins (pente 8 %)	kg	1 900	2 000	2 100	2 100
Capacité de charge maxi sur le toit (barres de toit)	kg	75 / 50	75 / 50	75 / 50	75 / 50

\* Dans les conditions d'essai de Mazda

## PRÉSENTATION DU MAZDA CX-3 2017

La toute dernière mouture du Mazda CX-3 fait souffler un vent nouveau dans le secteur des SUV compacts grâce à son tempérament empreint de dynamisme.





Le Mazda CX-3 a rencontré un succès immédiat dès son introduction sur le marché en 2015. Modèle le plus vendu de la marque en Europe, juste après son grand frère (le CX-5), ce modèle a représenté près du quart des ventes totales réalisées par Mazda dans cette région du globe, au cours de l'année dernière.

Le CX-3 2017 atteint de nouveaux sommets en termes de qualité et renforce le sentiment d'osmose parfaite entre le conducteur et son véhicule. C'est la raison pour laquelle il est désormais équipé du tout nouveau système « G-Vectoring Control » (GVC)

étrenné par la Mazda6 2017 et Mazda3 2017. Cette technologie permet au conducteur de gagner en maniabilité et en confort de conduite. Dans l'optique d'apporter le niveau de confiance exigé pour faire face aux aléas de la route, Mazda a étendu la panoplie des Technologies i-ACTIVSENSE disponibles sur les autres modèles de la gamme, telles que l'alerte du conducteur (DAA) ou encore la reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).

### UN MODÈLE D'INTUITIVITÉ

Moteur essence ou Diesel, boîte manuelle ou transmission automatique, traction avant ou transmission intégrale (i-ACTIV AWD), Mazda offre à ses clients un large choix de combinaisons. Les technologies moteur SKYACTIV-D et SKYACTIV-G, plus silencieuses que jamais grâce à une meilleure isolation phonique et des dispositifs ingénieux destinés à étouffer les bruits du moteur, saura répondre à vos attentes.

À l'intérieur de l'habitacle, tout a été pensé pour renforcer le sentiment d'unité, ou

*Jinba Ittai*, entre le conducteur et le véhicule. Même s'il n'a guère changé, l'extérieur du CX-3, finaliste dans la catégorie « Design automobile mondial de l'année 2016 » (dont le lauréat n'est autre que le Mazda MX-5) conserve un pouvoir de séduction indéniable.

Après avoir fait chavirer le cœur du public avec les précédentes générations de son SUV compact, Mazda place la barre encore plus haut avec son millésime 2017.

## EN BREF LE MAZDA CX-3 2017



### INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR

L'esprit du tout dernier SUV compact de la marque, le Mazda CX-3 2017, s'inspire directement de la philosophie axée sur la personne.

- Intérieur raffiné qui aiguise les sens et renforce le sentiment de qualité et de convivialité du véhicule, notamment en termes d'ergonomie.
- Nouveau volant doté d'un moyeu central plus compact, lui conférant une plus grande finesse et qualité de fabrication :
  - les commandes au volant sont maintenant regroupées sous forme de pavé de part et d'autre des branches, pour plus de commodité
  - possibilité d'opter pour un volant chauffant\*
- Siège du conducteur réglable électriquement sur 10 positions\* avec possibilité de mémoriser plusieurs positions au choix et de rappeler les paramètres correspondants (angle d'inclinaison, luminosité et contenu) sur l'affichage tête haute couleur (ADD)

- Affichage tête haute (ADD), en version couleur et non plus monochrome, gagnant en définition, luminosité et contraste (témoins d'avertissement affichés en rouge et orange, par exemple)
- Écrans à cristaux liquides du tableau de bord proposant un meilleur contraste et une meilleure lisibilité
- MZD Connect : système évolué de connectivité embarquée de Mazda
- Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement (à l'ouverture et fermeture des portes)\*
- Neuf coloris au choix\* : Soul Red Métallisé, Ceramic Métallisé, Titanium Flash Mica, Jet Black Mica, Arctic White et Deep Crystal Blue Mica, plus trois inédits (Machine Gray Métallisé et Snowflake White Pearl Mica et Eternal Blue Mica)

\* Disponibles selon le niveau de finition

## CHÂSSIS ET STRUCTURE DE CAISSE

La dernière génération des technologies de contrôle des mouvements du véhicule de Mazda (SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS) assure une gestion intégrée du moteur, de la transmission, du châssis et de la structure de caisse SKYACTIV.

Le système « G-Vectoring Control » (GVC), tout premier système issu de cette gamme de technologies, fait une apparition remarquée sur le CX-3 2017. Le principe de ce dispositif innovant géré par logiciel consiste à faire varier, de façon subtile, le couple du moteur en fonction de l'angle donné au volant afin d'optimiser la charge exercée sur chacune des roues, dans le but de :

- renforcer l'adhérence, la réactivité et la stabilité du véhicule dans les virages (à angle de direction constant) en effectuant un transfert de charge imperceptible sur les roues avant, puis sur les roues arrière
- garantir un comportement fluide et efficace du véhicule et de procurer une expérience de conduite exaltante qui inspire entière confiance au conducteur

La suspension et le système de direction ont fait l'objet d'un certain nombre de modifications pour une conduite tout en douceur :

- révision des amortisseurs et des bagues au niveau de la barre de torsion arrière pour mieux associer le véhicule à la route
- gestion optimisée de la direction assistée électrique permettant de mieux répondre aux mouvements du volant dans les courbes et de renforcer la stabilité en ligne droite

Les versions à transmission intégrale (AWD) sont équipées du système i-ACTIV AWD entièrement automatique qui transmet intuitivement la puissance là où elle est nécessaire

Pour filtrer les bruits du vent, les ingénieurs Mazda ont calfeutré le moindre interstice au niveau des portes avant, agrandi la taille des cache-trou des portes arrière, augmenté l'épaisseur de la lunette arrière (en la faisant passer de 2,8 à 3,1 mm) et ajouté des matériaux absorbants au niveau de la garniture du hayon



## MOTORISATIONS

Conformes à la norme Euro 6, nos groupes propulseurs essence et Diesel peuvent être associés au choix à la boîte manuelle SKYACTIV-MT ou à la transmission automatique SKYACTIV-Drive, ainsi qu'au système de transmission intégrale évolué (AWD) ou en traction avant simple (FWD). L'un comme l'autre sont dotés de série du dispositif i-Stop, l'un des systèmes de coupure du moteur à l'arrêt les plus rapides au monde.

### 1.5 SKYACTIV-D

1-Avec son taux de compression de 14.8:1 exceptionnellement bas pour un moteur Diesel, sa chambre de combustion étudiée pour optimiser la combustion et son système d'injection de carburant de haute précision calibré pour délivrer un couple supérieur, ce bloc revendique une puissance maxi de 77 kW/105 ch à 4 000 tr/min et un couple maxi de 270 Nm à 1 600-2 500 tr/min\*\*

Il utilise un turbocompresseur compact et efficace à géométrie variable qui délivre une puissance généreuse et se révèle extrêmement sobre à l'usage

Ce bloc intègre désormais trois nouvelles technologies Mazda destinées à rendre le moteur plus réactif, plus silencieux et plus souple :

- « High Precision DE Boost Control » pour garantir des accélérations plus franches
- « Natural Sound Smoother » pour éliminer les effets de cognement du moteur Diesel autour de 3,5 kHz, là où ils sont le plus perceptibles par les occupants du véhicule
- « Natural Sound Frequency Control » pour neutraliser les autres fréquences auxquelles les vibrations des composants du moteur Diesel sont généralement les plus gênantes

### 2.0 SKYACTIV-G

Ce bloc a bénéficié de nombreuses innovations pour pallier les effets de cognement et les inconvénients résultant de son taux de compression extrême de 14:1 et pour obtenir un niveau de performance et de sobriété exemplaires

Vous avez le choix entre deux versions\*, les modèles AWD étant disponibles avec le système i-ELOOP de récupération de l'énergie à la décélération :

- 88 kW/120 ch à 6 000 tr/min et 204 Nm à 2 800 tr/min (traction)
- 110 kW/150 ch à 6 000 tr/min et 204 Nm à 2 800 tr/min (AWD)



\* Pour plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>, veuillez vous reporter à la fiche technique à la fin de ce document



## SÉCURITÉ

Le système de sécurité proactive de Mazda (Mazda Proactive Safety) vise à minimiser les risques d'accident en élargissant l'éventail des conditions dans lesquelles le conducteur peut conduire son véhicule en toute sécurité. Il fait appel à un ensemble évolué de dispositifs de sécurité (baptisé **i-ACTIVSENSE**) à base de capteurs et de caméras pour surveiller les alentours du véhicule et prévenir les risques de collision. Lorsque la collision est inévitable, les structures de la carrosserie SKYACTIV permettent d'absorber l'énergie due à l'impact et de la canaliser à l'extérieur de l'habitacle de façon à limiter les blessures occasionnées aux occupants ou aux piétons. Les systèmes i-ACTIVSENSE\* déployés sur le CX-3 2017 sont les suivants :

📍 **L'aide au freinage intelligent en mode urbain** (SCBS avancé) détecte les véhicules qui précèdent ou suivent le CX-3 2017. La nouvelle caméra de détection avant (qui remplace le laser infrarouge sur l'ancien modèle) peut également détecter les piétons. Le système SCBS avancé freine automatiquement pour éviter les collisions en marche avant à une vitesse de 4 à 80 km/h (au lieu de 4 à 30 km/h auparavant) ou en marche arrière à une vitesse de 2 à 8 km/h (grâce à des capteurs à ultrasons placés dans le bouclier arrière).

📍 **L'aide au freinage intelligent améliorée** (SBS) combine la caméra précédemment citée à un radar à ondes millimétriques pour détecter les véhicules et les obstacles à l'avant du CX-3. Capable d'émettre un signal d'alerte jusqu'à une vitesse de 200 km/h en cas de danger imminent, ce dispositif actionne automatiquement les freins en cas de besoin jusqu'à 160 km/h (au lieu de 145 km/h auparavant).

Le système de **reconnaissance des panneaux de signalisation** (TSR) identifie la vitesse maximale autorisée ainsi que les panneaux « sens interdit », informe sans délai le conducteur via l'affichage tête haute couleur (ADD) et l'avertit en cas de dépassement de cette vitesse, par exemple.

📍 Actif à plus de 65 km/h, le **système d'alerte du conducteur** (DAA) surveille l'angle de braquage du volant et la vitesse du véhicule et combine ces indicateurs aux informations transmises par la caméra de détection avant pour déterminer l'état de fatigue et l'hypovigilance du conducteur et lui suggérer de faire une pause.

📍 Le **régulateur de vitesse adaptatif Mazda** (MRCC) et le **système de surveillance des angles morts** (BSM) avec **reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière** (RCTA) sont également reconduits sur le millésime 2017.

\* Disponibles selon le niveau d'équipement et les marchés  
\*\* Uniquement sur les marchés avec conduite à droite

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MAZDA CX-3 2017



Pour plus d'informations concernant la consommation officielle de carburant et les statistiques officielles sur les émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures de tourisme neuves, veuillez consulter le « Guide relatif à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique des voitures de tourisme neuves » (« Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen »), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires Mazda en Allemagne et chez Mazda Motors Europe GmbH, Hittdorfer Str. 73, D-51371 Leverkusen.

## DIMENSIONS

Type de carrosserie		Monocoque
Portes		5 portes
Nombre de places		5
<b>Extérieur</b>		
Longueur hors-tout (sans porte-plaque)	mm	4.275
Largeur hors-tout	mm	1.765
Largeur hors-tout (avec rétroviseurs)	mm	2.049
Hauteur hors-tout (avec antenne type « requin »)	mm	1.535
Empattement	mm	2.570
Porte-à-faux avant (sans porte-plaque)	mm	910
Porte-à-faux arrière	mm	795
Voie avant	mm	1.525
Voie arrière	mm	1.520
Garde au sol entre les essieux	mm	155
<b>Intérieur</b>		
Hauteur sous pavillon avant (sans toit ouvrant)	mm	976
Hauteur sous pavillon arrière (sans toit ouvrant)	mm	944
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1.360
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1.281
Espace aux hanches à l'avant	mm	1.329
Espace aux hanches à l'arrière	mm	1.245
Longueur aux jambes à l'avant	mm	1.058
Longueur aux jambes à l'arrière	mm	888
<b>Coffre</b>		
Volume jusqu'au couvre-bagages, jusqu'à la 2 <sup>ème</sup> rangée	l	350*
Volume jusqu'au pavillon, jusqu'à la 1 <sup>ère</sup> rangée*	l	1.260
Hauteur, du pavillon au couvre-bagages*	mm	575
Longueur jusqu'à la 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	800
Longueur jusqu'à la 1 <sup>ère</sup> rangée	mm	1.440
Largeur entre les passages de roue arrière	mm	1.000
Largeur/hauteur de la baie de coffre/hayon	mm	969 / 822

## MOTEURS : 2.0L SKYACTIV-G ET 1.5L SKYACTIV-D

		2.0L SKYACTIV-G 120 ch	2.0L SKYACTIV-G 150 ch	1.5L SKYACTIV-D 105 ch
Entraînement		Traction avant	Transmission intégral	Tract. avant/Transm. intég.
Type de moteur		4 cyl. en ligne à 2 ACT 16 soupapes	I4 DOHC 16 soupapes	4 cyl. en ligne à 2 ACT 16 soupapes
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1.998	1.998	1.499
Alésage x course	mm	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	76,0 x 82,6
Entraînement arbre à cames		Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Chaîne de distribution
Système d'injection		Injection directe	Injection directe	Injection directe
Taux de compression		14.0:1	14.0:1	14.8:1
Type d'échappement		4-2-1	4-2-1	4-1
Dispositif antipollution		Catalyseur trois voies	Catalyseur trois voies	Catalyseur par oxydation et filtre à particules
Puissance maxi	kW (ch) / tr/ min	88 (120) / 6 000	110 (150) / 6 000	77 (105) / 4 000
Couple maxi	Nm / tr/min	204 / 2 800	204 / 2 800	270 / 1 600-2 500
Type de carburant		SP 95	SP 95	Diesel
Contenance du réservoir	l	48	44	48 / 44*
Transmission		BVM6 / BVA6	BVM6 / BVA6	BVM6 / BVA6

\* Tract. avant/Transm. intég.

## PERFORMANCES ET POIDS

		2.0L SKYACTIV-G 120 ch		2.0L SKYACTIV-G 150 ch avec i-ELOOP		1.5L SKYACTIV-D 105 ch		
		Traction avant		Transmission intégrale		Traction avant	Transmission intégrale	
Entraînement								
Transmission		BVM6	BVA6	BVM6	BVA6	BVM6	BVM6	BVA6
<b>Performances</b>								
Vitesse maximum	km/h	192	187	200	195	177	173	172
Accélération 0 à 100 km/h*	s	9,0	9,9	8,7	9,6	10,1	10,5	11,9
<b>Consommation</b>								
Cycle urbain	l/100 km	7,4	7,3	8,1	7,8	4,4	4,9	5,6
Cycle extra urbain	l/100 km	4,9	4,9	5,5	5,5	3,8	4,6	4,9
Cycle mixte	l/100 km	5,9	5,8	6,4	6,3	4,0	4,7	5,2
Émissions CO <sub>2</sub> (cycle mixte)	g/km	137	136	150	146	105	123	136
Norme antipollution		Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>Poids et charge utile maxi</b>								
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	1.155	1.195	1.235	1.265	1.200	1.275	1.295
Poids mini à vide (avec conducteur 75 kg)	kg	1.230	1.270	1.310	1.340	1.275	1.350	1.370
Poids total en charge	kg	1.690	1.730	1.765	1.795	1.735	1.805	1.820
Poids admissible sur essieu avant	kg	900	935	930	965	950	975	1.000
Poids admissible sur essieu arrière	kg	870	860	905	905	860	910	900
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	50	50	50	50	50	50	50



# 4

## PRÉSENTATION DE LA MAZDA2 2017

Une citadine qui bouleverse  
les codes du genre.





**N**on contente d'être l'une des plus séduisantes citadines du marché, la Mazda2 a largement répondu aux attentes du public depuis ses premiers tours de roue. Son look incomparable, son agrément de conduite et sa sobriété au quotidien parlent pour elle.

Élue « Voiture de l'année 2014-15 » au Japon et finaliste dans la catégorie « Voiture mondiale de l'année 2015 », la nouvelle Mazda2 progresse encore en adoptant la philosophie de Mazda axée sur

la personne et en se dotant d'une série de technologies plus exaltantes les unes que les autres.

Comme c'est le cas avec une grande partie des modèles de la marque, le système « G-Vectoring Control » (GVC) vous garantit une grande maniabilité dans les courbes, une adhérence remarquable et une parfaite maîtrise du véhicule, grâce à un ajustement dynamique du couple du moteur. Plus plaisante à conduire que jamais, la

Mazda2 2017 s'avère également plus sûre. Et comme la sécurité n'est pas un vain mot pour Mazda, nous l'avons équipée des dernières technologies de sécurité active i-ACTIVSENSE, dont une nouvelle caméra de détection avant.

### UNE CLASSE À PART

Plus stable et confortable que jamais grâce à une remise à jour ingénieuse des systèmes de suspension et de direction, la Mazda2

2017 est désormais plus confortable et dynamique. Avec ses nouveaux choix de sellerie, son nouvel affichage tête haute couleur (ADD) et son nouveau volant, l'habitacle de la nouvelle citadine est des plus réussis. Mazda a encore rehaussé la qualité des matériaux et soigné les détails comme à son habitude pour signer une citadine particulièrement convaincante.

## EN BREF LA MAZDA2 2017



### INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR

Aussi séduisante à l'intérieur qu'à l'extérieur avec ses coloris, ses matières plus élégantes et son style volontairement minimaliste, la Mazda2 2017 s'impose comme la nouvelle référence sur le segment des citadines.

- 📍 Sellerie en tissu/cuir\* :
  - un intérieur « Pure White » perforé au centre du siège, agrémenté de surpiques rouges jusqu'au milieu du siège, et des accents de noir partout ailleurs
- 📍 Nouvelles garnitures intérieures \* avec :
  - tissu gris et noir proposé dans plusieurs variantes
- 📍 Nouvel affichage tête haute couleur (ADD)\* et nouveaux compteurs plus fonctionnels et lisibles
- 📍 Volant redessiné pour une meilleure prise en main et doté de boutons de commande plus ergonomiques
- 📍 Conduits de chauffage arrière ajoutés sous les sièges avant

### EXTÉRIEUR

- 📍 Moulure de la calandre avant de couleur gris métallisé et nouveaux phares antibrouillard à LED avec inserts chromés\*
- 📍 Phares à LED aux formées épurées
- 📍 Rétroviseurs extérieurs avec répétiteurs de clignotant
- 📍 Antenne traditionnelle remplacée par une antenne de type « requin »\*
- 📍 Rétroviseurs extérieurs à rabattage automatique (à l'ouverture et fermetures des portes)\*
- 📍 MZD Connect (système évolué de connectivité embarquée de Mazda)\*
- 📍 Jantes en aluminium de 16" avec finition bi-ton ou « silver »\*
- 📍 Une nouvelle couleur de carrosserie : Machine Gray Métallisé. Autres coloris disponibles : Soul Red Métallisé, Dynamic Blue Mica, Sonic Silver Métallisé, Deep Crystal Blue, Snowflake White Pearl Mica, Titanium Flash Mica, Jet Black Mica et Arctic White\*\*

\* La disponibilité peut varier selon le niveau de finition

\*\* La disponibilité peut varier selon le niveau de finition et le marché



## CHÂSSIS ET STRUCTURE DE CAISSE

Fidèle à l'esprit *Jinba Ittai* et à l'approche Mazda axée sur la personne, le millésime 2017 de la Mazda2 apporte un vrai plus en termes de dynamisme, de confiance et de plaisir au volant.

- 📍 À l'instar de la majorité des autres modèles, la Mazda2 2017 embarque le système « G-Vectoring Control » (GVC), le tout premier système issu de la nouvelle gamme de technologies de contrôle des mouvements du véhicule de Mazda (SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS).
- 📍 Ce système, géré par logiciel, améliore la maniabilité, la stabilité et le confort de conduite du véhicule en ajustant le couple du moteur de façon à réguler la charge exercée sur les roues et à garantir des transitions fluides entre les forces G
  - outre un effet particulièrement bénéfique dans les virages et durant les manœuvres d'évitement, ce système

réduit la fatigue du pilote notamment lors des longs trajets sur autoroute

- 📍 Pour obtenir des mouvements de suspension plus linéaires et plus doux et améliorer la stabilité et le confort, les ingénieurs Mazda ont révisé les coussinets de suspension
  - et ajusté le système de direction pour garantir une meilleure tenue de route et une plus grande maîtrise du véhicule
- 📍 Mazda a adopté les solutions suivantes pour mieux isoler l'habitacle des bruits à haute fréquence :
  - ajout de matériaux absorbants sur la planche de bord, sous le capot et en différents points du compartiment moteur
  - renforcement de l'isolation phonique au niveau du hayon et de la garniture du coffre
  - mise en place de pare-brise à isolation phonique



## MOTORISATIONS

La Mazda2 2017 peut accueillir au choix sous son capot un moteur essence de 1,5 L de cylindrée, disponible en 90 ch et 115 ch, conforme à la norme Euro 6 et dotés de série du système i-Stop de coupure du moteur à l'arrêt. Le système i-ELOOP de récupération de l'énergie à la décélération est également disponible sur la version la plus puissante.

Moteurs essence atmosphériques **1.5 SKYACTIV-G** à injection directe :

- 📍 Deux niveaux de puissance au choix\*\* pour une sobriété remarquable :
  - 66 kW/90 ch à 6 000 tr/min et 148 Nm à 4 000 tr/min
  - 85 kW/115 ch à 6 000 tr/min et 148 Nm à 4 000 tr/min
- 📍 Possibilité de coupler les moteurs à la boîte manuelle SKYACTIV-MT à cinq ou six rapports ou, dans le cas du bloc 1.5L SKYACTIV-G 90 ch, à la transmission automatique SKYACTIV-Drive à six rapports
- 📍 Taux de compression de 14:1, le plus élevé au monde\*\*, et collecteur d'échappement spécial 4-2-1

\* Pour un moteur essence produit en masse en février 2017 (au vu de l'enquête menée par Mazda)

\*\* Pour plus d'informations sur la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>, veuillez vous reporter à la fiche technique à la fin de ce document

## SÉCURITÉ

Aucun aspect de la sécurité n'a été oublié par Mazda, que ce soit en matière de distance de sécurité, de sensibilisation des conducteurs aux dangers potentiels, de prévention des accidents et de limitation des dommages. La Mazda2 2017 offre un environnement rassurant qui inspire confiance au conducteur et rehausse son expérience de conduite. La nouvelle citadine de Mazda embarque les technologies de sécurité active et de pré-collision **i-ACTIVSENSE\*** suivantes :

📍 **L'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS arrière)\*** repère (grâce à des capteurs à ultrasons placés dans le bouclier arrière) les éventuels obstacles lorsque vous faites des manœuvres en marche arrière à une vitesse de 2 à 8 km/h, et freine automatiquement en cas de besoin.

📍 Le **système d'alerte du conducteur (DAA)\*** surveille les signes manifestes de fatigue du conducteur et lui suggère de faire une pause en cas de besoin.

📍 La nouvelle citadine bénéficie également **du système de surveillance des angles morts (BSM) avec reconnaissance active d'obstacles mobiles en marche arrière (RCTA)**, de **l'avertisseur de franchissement de ligne (LDWS)\***, du **système de gestion automatique des feux de route (HBCS)\*** et de **l'assistance au démarrage en côte (HLA)**, sans oublier l'indispensable **ABS avec répartition électronique de la force de freinage (EBD)**, aide au freinage intelligent (EBA) et contrôle dynamique de la stabilité (DSC)

La structure de la carrosserie **SKYACTIV** a quant à elle été étudiée pour absorber l'énergie due à l'impact et la canaliser à l'extérieur de l'habitacle. Rarement les occupants et les piétons n'auront été aussi bien protégés avec une voiture de cette catégorie.



\* Disponibles selon le niveau d'équipement et les marchés

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MAZDA2 2017



Pour plus d'informations concernant la consommation officielle de carburant et les statistiques officielles sur les émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures de tourisme neuves, veuillez consulter le « Guide relatif à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique des voitures de tourisme neuves » (« Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen »), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires Mazda en Allemagne et chez Mazda Motors Europe GmbH, Hittdorfer Str. 73, D-51371 Leverkusen.

## DIMENSIONS

Type de carrosserie		Monocoque
Portes		5 portes
Nombre de places		5
<b>Extérieur</b>		
Longueur hors-tout (sans porte-plaque)	mm	4.060
Largeur hors-tout	mm	1.695
Largeur hors-tout (avec rétroviseurs)	mm	1.983
Hauteur hors-tout (sans antenne type « aileron de requin »)	mm	1.495
Empattement	mm	2.570
Porte-à-faux avant	mm	815
Porte-à-faux arrière	mm	675
Voie avant	mm	1.495
Voie arrière	mm	1.485
Garde au sol entre les essieux	mm	143
<b>Intérieur</b>		
Hauteur sous pavillon avant (sans toit ouvrant)	mm	984
Hauteur sous pavillon arrière (sans toit ouvrant)	mm	945
Largeur aux épaules à l'avant	mm	1.352
Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1.272
Espace aux hanches à l'avant	mm	1.322
Espace aux hanches à l'arrière	mm	1.212
Longueur aux jambes à l'avant	mm	1.063
Longueur aux jambes à l'arrière	mm	881
<b>Coffre</b>		
Volume jusqu'au couvre-bagages, jusqu'à la 2 <sup>ème</sup> rangée*	l	280
Volume jusqu'au pavillon, jusqu'à la 1 <sup>ère</sup> rangée*	l	950
Longueur jusqu'à la 2 <sup>ème</sup> rangée	mm	713
Longueur jusqu'à la 1 <sup>ère</sup> rangée	mm	1.367
Largeur entre les passages de roue arrière	mm	1.000
Hauteur de seuil de coffre, par rapport au sol	mm	738
Largeur/hauteur de la baie de coffre/hayon	mm	925 / 848

## MOTEURS : SKYACTIV-G ET SKYACTIV-D

		1.5L SKYACTIV-G 90 ch	1.5L SKYACTIV-G 115 ch, avec i-LOOP
Type de moteur		I4 DOHC 16 soupapes	I4 DOHC 16 soupapes
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1.496	1.496
Alésage x course	mm	74,5 x 85,8	74,5 x 85,8
Entraînement arbre à cames		Chaîne de distribution	Chaîne de distribution
Système d'injection		Injection directe	Injection directe
Taux de compression		14.0:1	14.0:1
Type d'échappement		4-2-1	4-2-1
Dispositif antipollution		Catalyseur trois voies	Catalyseur trois voies
Puissance maxi	kW (ch) / tr/min	66 (90) / 6 000	85 (115) / 6 000
Couple maxi	Nm / tr/min	148 / 4 000	148 / 4 000
Type de carburant		IOR 95	IOR 95
Contenance du réservoir	l	44	44
Transmission		BVM5 / BVA6	BVM6

## PERFORMANCES ET POIDS

		1.5L SKYACTIV-G 90 ch		1.5L SKYACTIV-G 115 ch
Entraînement		Traction avant		Traction avant
Transmission		BVM5	BVA6	BVM6
<b>Performances</b>				
Vitesse maximum	km/h	183	177	200
Accélération 0 à 100 km/h*	s	9,4	12,0	8,7
<b>Consommation Fuel consumption</b>				
Cycle urbain	l/100 km	5,9	6,1	6,4
Cycle extra urbain	l/100 km	3,7	4,1	4,1
Cycle mixte	l/100 km	4,5	4,8	4,9
Émissions CO <sub>2</sub> (cycle mixte)	g/km	105	112	115
Norme antipollution		Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>Poids et charge utile</b>				
Poids mini à vide (sans conducteur)	kg	975	1.000	980
Poids mini à vide (avec conducteur 75 kg)	kg	1.050	1.075	1.055
Poids total en charge	kg	1.505	1.535	1.510
Poids admissible sur essieu avant	kg	800	830	810
Poids admissible sur essieu arrière	kg	785	785	785
Capacité de charge maxi sur le toit	kg	50	50	50



# 5

## MAZDA MOTOR CORPORATION

### FAITS ET CHIFFRES\*

<b>Siège social</b>	3-1 Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Japon
<b>Création</b>	Toyo Cork Kogyo fondée en 1920 à Hiroshima ; production du premier véhicule Mazda (un camion à trois roues) en 1931 ; changement de nom : Mazda Motor Corporation en 1984
<b>Président du Conseil, Président-Directeur Général</b>	Masamichi Kogai
<b>Capital</b>	259 milliards de ¥
<b>Coté à</b>	Bourse de Tokyo
<b>Employés</b>	46 398 à travers le monde
<b>Sites de production au Japon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usine d'Hiroshima (siège social, Ujina)</li> <li>• Usine d'Hofu</li> <li>• Usine de Miyoshi (moteurs uniquement)</li> <li>• Usine de Press Kogyo Onomichi</li> </ul>
<b>Sites de production à l'étranger</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chine, Mexique, Thaïlande (principales unités de production à l'étranger)</li> <li>• Taïwan, Vietnam (certains modèles assemblés localement)</li> <li>• Malaisie, Russie (assemblage uniquement)</li> </ul>
<b>Centres de recherche et de développement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hiroshima, Japon</li> <li>• Yokohama, Japon</li> <li>• Irvine, Californie, États-Unis</li> <li>• Flat Rock, Michigan, États-Unis</li> <li>• Oberursel, Allemagne</li> <li>• Shanghai, Chine</li> </ul>
<b>Production mondiale de véhicules (unités)</b>	1 571 000 (989 000 au Japon / 582 000 à l'étranger)
<b>Ventes totales (unités)</b>	1 534 000 (232 000 au Japon / 1 302 000 à l'étranger)
<b>Chiffre d'affaires</b>	3,41 trillions de ¥ 25,6 milliards d'€**
<b>Bénéfice d'exploitation</b>	226,8 milliards de ¥ 1,71 milliard d'€**
<b>Revenu net (perte)</b>	134,4 milliards de ¥ 1,01 milliard d'€**
<b>Présence à l'International</b>	Exportation vers plus de 130 pays et régions à travers le monde
<b>Siège européen</b> Mazda Motor Europe GmbH Hiltorfer Str. 73 D-51371 Leverkusen, Allemagne	<b>Siège aux États-Unis</b> Mazda Motor of America Inc. (Mazda North American Operations) 7755 Irvine Centre Drive Irvine, CA 92618-2922, États-Unis

\* Tous les chiffres pour l'exercice fiscal prenant fin au 31 mars 2016, sauf indication contraire

\*\* Où 1 € = 133 ¥

Pour plus d'informations, rendez-vous sur  
[www.mazda-press.com/fr](http://www.mazda-press.com/fr)