

PIRELLI, LA MARQUE LA PLUS PRÉSENTE SUR LES NOUVEAUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES AU SALON IAA DE MUNICH LES HOMOLOGATIONS POUR BEV ET PHEV AUGMENTENT DEUX FOIS PLUS VITE QUE L'ANNÉE DERNIÈRE

Milan, 14 septembre 2023 - Pirelli a confirmé sa position de leader mondial des pneumatiques pour véhicules électriques haut de gamme et de prestige lors du salon automobile IAA Mobility à Munich. Parmi les nouveaux véhicules exposés, Pirelli a équipé près de 25% des véhicules électriques et 30% des hybrides rechargeables. Ces véhicules étaient équipés de produits de plusieurs Familles différentes - du P Zero™ au Scorpion™ - mais tous portaient le marquage Elect™ qui indique que les pneumatiques ont été créés spécifiquement pour les véhicules électriques.

Depuis son lancement en 2019 jusqu'à aujourd'hui, la technologie Elect™ a déjà dépassé les 300 homologations : des pneumatiques spécifiquement adaptés aux besoins de chaque modèle. La demande pour ces produits a explosé : par rapport à la même période de l'année dernière, les nouvelles homologations du premier semestre 2023 ont progressé à une vitesse plus de deux fois supérieure (+125 %) à celle de l'année dernière, ce qui souligne la place de plus en plus importante qu'occupe Pirelli dans le domaine de la mobilité électrique. Le seul véhicule à hydrogène du salon de la mobilité IAA, la BMW iX5 Hydrogen, était également équipée de pneumatiques Pirelli. Ce véhicule particulier est équipé du P Zero™ marqué FSC® : le seul pneumatique au monde fabriqué avec du caoutchouc naturel certifié par le Forest Stewardship Council®.

Piero Misani, Vice-président senior de Pirelli pour la recherche et le développement et le cyber, a déclaré : *"Le leadership que nous avons atteint dans le domaine de la mobilité électrique souligne le caractère innovant de notre division de recherche et développement. Pirelli est le seul fabricant à disposer d'une technologie transversale pour les véhicules électriques qui reste applicable à toutes nos autres gammes de produits. Cette approche nous permet une plus grande polyvalence pour offrir aux constructeurs automobiles des pneumatiques sur mesure, mieux adaptés aux caractéristiques spécifiques de chaque véhicule. La demande de pneumatiques BEV et PHEV sur mesure croît de plus en plus rapidement, et les débuts du nouveau P Zero™ E devraient encore renforcer les approbations d'homologation Elect™".*

PIRELLI ELECT™ : UNE TECHNOLOGIE SUR MESURE POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Pirelli Elect™ est un ensemble de technologies développées pour compléter les caractéristiques uniques des véhicules électriques et hybrides rechargeables. Ces véhicules ont des besoins spécifiques - poids élevé et couple instantané - qui rendent les pneumatiques encore plus importants que d'habitude. La structure et les matériaux utilisés dans les pneumatiques Elect™ sont capables de résister à ces exigences et de répondre avec une plus grande réactivité, ce qui les rend encore plus durables. Un groupe motopropulseur silencieux met l'accent sur le confort acoustique, et la technologie Pirelli permet de réduire le bruit dans l'habitacle jusqu'à 20 %¹. L'autonomie de la batterie est tout aussi importante, et elle peut être augmentée grâce à des pneumatiques ayant une résistance au roulement réduite. Les tests effectués par Pirelli ont montré que le kilométrage peut être augmenté de 10 % avec une charge complète².

PIRELLI P ZERO™ E: 100% ELECT™ ULTRA HAUTE PERFORMANCE

Le nouveau Pirelli P Zero™ E, un pneumatique haute performance conçu pour les véhicules électriques, est le dernier produit à arriver sur le marché - avec la technologie Elect™ de série sur toutes les dimensions. Il s'agit du premier pneumatique fabriqué avec plus de 55% de matériaux d'origine naturelle et recyclée³ (vérifié indépendamment par Bureau Veritas) et du

seul pneumatique UHP (ultra haute performance) du marché à avoir obtenu un triple label A sur l'ensemble de la gamme.