



## **PIRELLI WINTER SOTTOZERO 3 : LE PNEUMATIQUE HIVER TAILLÉ POUR LES VÉHICULES HAUTE PERFORMANCE**

Winter Sottozero 3 est le pneu hiver de Pirelli destiné aux voitures haut de gamme à moyenne ou grosse motorisation. Mis au point en collaboration avec des ténors de la construction automobile (Lamborghini, Maserati et Mercedes), qui l'ont choisi comme équipement d'origine sur leurs modèles exclusifs, le Winter Sottozero 3 est synonyme de bande de roulement, de structures et de gomme à la pointe de l'innovation. Il améliore la sportivité du véhicule, même dans les conditions météo difficiles de l'hiver, tout en assurant une sécurité et une maîtrise maximales.

### **CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT**

Le Winter Sottozero 3 possède une bande de roulement directionnelle à double flèche, équipée de pavés et de lamelles 3D, gage d'une adhérence optimale sur route enneigée.

La forme optimisée des rainures, associée au profil plus arrondi, améliore la tenue de route. Concrètement, les rainures longitudinales au centre de la bande de roulement atténuent le risque d'aquaplanage en facilitant l'évacuation de l'excédent d'eau, pour une performance équilibrée sur revêtement humide, verglacé ou irrégulier.

### **GOMME**

Pour sa bande de roulement, le Winter Sottozero 3 met en œuvre une gomme à base de polymères spéciaux qui améliorent les propriétés mécaniques, thermiques et dynamiques du pneu. Cette conception spécialisée dope les performances, en particulier la tenue de route, et améliore la conduite dans des conditions automnales ou hivernales.

### **STRUCTURE**

Pour la troisième génération du Winter Sottozero, les ingénieurs de Pirelli ont élargi les éléments de contact pour améliorer l'adhérence dans des conditions hivernales. Le profil du pneu a également été optimisé pour allonger le kilométrage parcouru en appliquant une pression plus uniforme sur la route. La combinaison du nouveau profil et de la nouvelle bande de roulement assure une meilleure traction sur route enneigée, tandis que le talon et la gamme améliorent la manœuvrabilité et la stabilité sur sol enneigé ou mouillé. L'épaulement arrondi et les rainures élargies du Winter Sottozero 3 optimisent en outre le drainage, ce qui contribue à une évacuation plus efficace de l'eau.

\*\*\*

*Suivez-nous sur :*

