



PIRELLI SCORPION WINTER : LE PNEU HIVER POUR LES SUV LES PLUS PUISSANTS

Le Scorpion Winter est le pneumatique hiver Pirelli taillé sur mesure pour la dernière génération de SUV et de crossovers.

Mis au point par les ingénieurs R&D de Pirelli, il procure aux conducteurs des véhicules les plus lourds et les plus puissants une maîtrise totale en toutes circonstances, garantissant les mêmes niveaux de sécurité, de confort, de fiabilité et de maniabilité qui, jusqu'à présent, étaient l'apanage des seules voitures de sport. C'est pourquoi le Scorpion Winter a été choisi comme équipement d'origine par les principaux constructeurs automobiles haut de gamme et de prestige.

Audi, BMW, Bentley, Maserati et Porsche ne constituent que quelques-unes des marques qui ont choisi de confier la sécurité de leurs modèles haut de gamme aux pneus Pirelli Scorpion Winter.

Grâce aux différentes solutions techniques utilisées pour le dessin de sa bande de roulement, ses composants et sa structure, le Scorpion Winter offre des hauts niveaux d'adhérence et d'excellentes performances de freinage, ainsi qu'une sécurité maximale lors d'une conduite normale.

DESSIN DE BANDE DE ROULEMENT

Le dessin de la bande de roulement du Scorpion Winter est le résultat de tests exhaustifs effectués par les ingénieurs R&D de Pirelli en Scandinavie, Europe centrale et Nouvelle-Zélande, dans le but de développer un pneumatique parfait pour différentes conditions de route.

Le dessin de la bande de roulement est bidirectionnel avec une nervure centrale à pavés arborant un motif spécifique en forme de V afin de garantir une adhérence parfaite sur la neige. Le pneumatique colle ainsi à la surface de la route, même en pente ou dans des virages, garantissant une traction et une stabilité maximales.

La disposition symétrique des différents pavés est encore plus efficace grâce à la disposition des lamelles, dont la quantité et la forme font de la bande de roulement du Scorpion Winter la solution parfaite pour tout revêtement routier. Le fond des rainures dispose également de lamelles afin de capturer le plus de neige possible et améliorer l'adhérence sur la neige.

Cette combinaison de lamelles (réalisées à partir de 50 mètres de matériau), pavés et rainures offre des performances de freinage optimales, même sur les surfaces les plus glissantes et les plus difficiles, tout en augmentant la traction sur la neige. Ce pneu répond ainsi aux principales exigences des SUV et des crossovers, à savoir stabilité et tenue de route lors du freinage et stabilité dans les virages en montagne.

Ce dessin de bande de roulement offre également un équilibre parfait entre forces latérales et longitudinales, point particulièrement important dans les virages et lors des changements de voie de circulation.

MELANGES

Les mélanges du Scorpion Winter ont été spécialement développés pour être performants à basse température et sont conçus pour « se réchauffer » rapidement afin de produire tous leurs avantages dès le début de chaque voyage. La première étape de création des mélanges les plus adaptés consistait à identifier les éléments de base qui permettraient d'atteindre les objectifs prédéterminés : stabilité, adhérence et freinage. Ensuite, il s'agissait de trouver la bonne combinaison de ces éléments.

Les mélanges du Scorpion Winter sont constitués de polymères de dernière génération et d'un mélange de silice et de résine de noir de carbone, une composition particulièrement bien adaptée aux basses températures. Le Scorpion Winter comprend également des éléments spécifiques qui lui permettent de s'adapter aux différentes conditions d'utilisation.

STRUCTURE

Un des points forts du nouveau Scorpion Winter réside dans la ceinture sous la bande de roulement, plus souple et plus élastique, optimisant ainsi le point de contact et améliorant la maniabilité.

La structure interne du Scorpion Winter présente également quelques solutions innovantes, grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux qui ont permis de réduire le poids total du pneu tout en améliorant son adhérence et la précision de conduite.

Suivez-nous sur :

