



## **NOUVEAU P ZERO : LE PNEU DOTÉ DE TOUTES LES APPLICATIONS**

**Du PNCS, « l'éponge » qui réduit le bruit à l'intérieur des véhicules au système qui permet de continuer de rouler même après une crevaison : le nouveau P Zero devient de plus en plus technologiquement sophistiqué au service d'une expérience de conduite sûre et confortable.**

Tout comme le dernier modèle de smartphone, le P Zero peut lui aussi être acheté en version « de base » ou dans sa version « enrichie », avec des technologies supplémentaires conçues pour répondre encore plus précisément aux demandes des automobilistes les plus exigeants.

Du PNCS (Pirelli Noise Cancelling System) aux technologies Run Flat et Seal Inside : voici les « applications » pouvant être ajoutées au nouveau P Zero.

### **PNCS : le silencieux pour pneus**

La technologie « Pirelli Noise Cancelling System » permet de réduire le bruit à l'intérieur de la structure du pneumatique. En fait, ce bruit, causé par les vibrations provoquées par la compression de l'air durant la phase d'écrasement du pneu, est transmis du pneumatique au moyeu de roue, et du moyeu de roue directement à l'habitacle, par la direction et les systèmes de suspension.

Le système développé par Pirelli et constitué d'une couche d'éponge polyuréthane placée dans la carcasse du pneu, permet d'atténuer ces vibrations et réduit l'impact de leur transmission à l'intérieur du véhicule. Avec la technologie « Pirelli Noise Cancelling System », le niveau de bruit est réduit de 2 à 3 décibels, ce qui équivaut à réduire le niveau du bruit de moitié, augmentant considérablement le confort de conduite. Les tests de développement effectués par Pirelli confirment que l'utilisation de cette mousse isolante n'altère pas les autres caractéristiques du pneumatique.

### **Run Flat : pour l'automobiliste, un synonyme de sécurité**

Le système Run Flat utilise des mélanges innovants et renforcés ainsi que des flancs autoporteurs spéciaux capables de supporter le poids du véhicule même quand le pneu n'est pas gonflé, ce qui permet de continuer de rouler avec un pneu crevé pendant environ 80 km à la vitesse maximale de 80 km/h en toute sécurité. En cas de crevaison, même à vitesse élevée, les pneumatiques Run Flat maintiennent la parfaite stabilité et la trajectoire du véhicule. Ce niveau de fiabilité est aussi atteint grâce au processus de fabrication MIRS (Modular Integrated Robotized System), qui assure une totale homogénéité du mélange et un niveau de perfection jamais atteint en matière de production.

Les pneumatiques Run Flat doivent impérativement être montés sur un véhicule équipé d'un indicateur de pression de pneus (TPMS pour Tyre Pressure Monitoring System) qui alerte le conducteur en temps réel en cas de perte de pression des pneumatiques ; le conducteur garde ainsi une totale maîtrise de la situation et peut atteindre la station-service la plus proche pour régler le problème.

### **Seal Inside : « Pas de souci » même en cas de crevaison**

Seal Inside est une technologie de fabrication qui permet à l'automobiliste de continuer de rouler sans perdre de pression d'air même après une perforation jusqu'à 4 mm. Dans ces situations, le composant d'étanchéité à l'intérieur du pneumatique forme une couche protectrice qui entoure le corps étranger au moment où il pénètre le caoutchouc, empêchant l'air de s'échapper et par conséquent, toute perte de pression du pneu. Lorsque l'objet est retiré, le composant d'étanchéité bloque le trou de sortie de l'air. Le composant étanche est à son tour recouvert d'un film unique qui lui assure une protection même avant que le pneu ne soit monté sur la jante.

La technologie Seal Inside représente un autre avantage pour le client car elle améliore la sécurité et la tranquillité d'esprit : ainsi, il est important de noter que près de 85 % des causes accidentelles de pertes de pression sont attribuables à une perforation du pneu par des corps étrangers. De plus, cette technologie peut être utilisée sur tout type de véhicule et ne nécessite pas de jantes spécifiques ni d'indicateurs de pression de pneus.

Les deux technologies, Run Flat et Seal Inside, proposent une solution différente au problème de la mobilité étendue, en permettant au conducteur de ne plus avoir à s'arrêter lorsqu'un pneu est perforé.