



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI FOURNISSEUR OFFICIEL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT



- **EN 2018, PIRELLI SERA LE FOURNISSEUR OFFICIEL DE PNEUMATIQUES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT – GT4 FRANCE POUR LA SECONDE ANNEE CONSECUTIVE.**
- **PIRELLI DEMEURE LA REFERENCE EN GT AVEC LA FOURNITURE EXCLUSIVE DES PNEUMATIQUES EN BLANCPAIN GT SERIES, EN INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE ET DANS DE NOMBREUSES AUTRES COMPETITIONS NATIONALES.**
- **SIX DATES COMPOSENT LE CALENDRIER 2018 DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT QUI DEBUTERA A NOGARO AVEC LES COUPES DE PAQUES.**

Paris, 21 mars 2018 – Partenaire de la catégorie reine des circuits français depuis l'entrée en piste des GT4, Pirelli poursuit son implication aux côtés de SRO Motorsports Group en Championnat de France FFSA GT. Manufacturier de référence avec la gamme P Zero de pneus ultra haute performance, Pirelli fait partie des leaders mondiaux de l'industrie automobile et possède un lien unique avec plus de 120 courses à travers le monde, dont la Formule 1.

Pirelli est le leader mondial des segments haut de gamme et de luxe avec 50 % de parts de marché. Cette domination de Pirelli est le résultat d'une stratégie basée sur le « sur mesure ». Chaque pneu est créé individuellement pour chaque véhicule, puis conçu et produit à l'aide de technologies, de processus et de matériaux de pointe en profitant des enseignements acquis en sport automobile.

Une dizaine de véhicules différents est attendue en Championnat de France GT 2018 dont la Porsche Cayman Clubsport MR tenante du titre et les Alpine A110 GT4, Aston Martin Vantage, Audi R8, BMW M4, Chevrolet Camaro, Ford Mustang, Ginetta G55, KTM X-Bow, Maserati GranTurismo, McLaren 570S ou Mercedes-AMG GT4...

Un à deux pilotes partagent une voiture lors de chaque course avec deux classements différents. En « Pro-Am », un équipage peut être composé de pilotes Gold-Bronze, Silver-Bronze ou Silver-Silver selon la catégorisation officielle FIA et un barème de handicaps. En « Am », un ou deux pilotes Bronze sont autorisés.

Pour chaque épreuve (deux courses en deux jours), un maximum de deux trains de pneumatiques neufs peut être utilisé durant les séances de qualifications et les courses. Deux pneus Joker sont mis à disposition au cours de la saison pour remplacer des pneus endommagés, avec l'approbation du directeur de course. L'utilisation de couvertures chauffantes est interdite, autant que le retailage. Des capteurs de pressions et de températures sont autorisés.

Sur chacun des circuits visités par le FFSA GT, Pirelli dépêchera une équipe composée d'un ingénieur et de techniciens, ainsi qu'un dispositif de montage des pneumatiques pour répondre aux besoins des écuries.

Mathieu Brinon – Country Manager Pirelli France : « *L'engagement de Pirelli aux côtés des équipes du Championnat de France FFSA GT s'inscrit dans l'ADN de notre marque. Depuis notre première victoire en sport automobile il y a 110 ans, Pirelli s'est imposé dans toutes les catégories et sur tous les terrains, afin de poursuivre les développements nécessaires à maintenir notre leadership au sein des pneumatiques high value et prestige. Les pneumatiques qui équipent l'intégralité du Championnat de France FFSA GT – GT4 France bénéficient des recherches effectuées pour la Formule 1. Les connaissances acquises sur les circuits français s'ajoutent à notre base de données pour parfaire la production de nos pneumatiques de série.* »

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT

29 mars : Test Officiel Nogaro

30 mars – 2 avril : Nogaro

11 – 13 mai : Grand Prix de Pau

13 – 15 juin : Dijon

7 – 9 septembre : Magny-Cours

28 – 30 septembre : Barcelone

12 – 14 octobre : Le Castellet

Retrouvez-nous sur :

