



PIRELLI COMMENCE LE DÉVELOPPEMENT DE PNEUS SPÉCIFIQUES EN VUE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE 2021

LE PREMIER PNEU PRÉSENTÉ À LA COURSE SUR GLACE GP EN AUTRICHE

Zell am See (Autriche), 3 février 2020

Pirelli annonce le développement de sa gamme de pneus pour le championnat du monde des rallyes 2021, dont la firme italienne sera l'unique fournisseur, dans le cadre du GP Ice Race 2020 qui se déroulera ce week-end. Pirelli est également le sponsor officiel de la GP Ice Race, qui se déroule dans la ville autrichienne de Zell am See et qui met en vedette des voitures modernes et historiques ainsi que de véritables classiques de l'âge d'or du rallye. Le premier pneu exposé fera partie de la dernière ère du WRC de Pirelli : un pneu Sottozero Ice J1 à clous de spécification suédoise, au format 205/65 R15, qui sera utilisé par les voitures de rallye mondial de haut niveau équipées par Pirelli à partir de la saison prochaine.

GLACE AUTRICHIENNE : UN TEST DIFFICILE POUR LES CRAMPONS DE PIRELLI

Pirelli fournira à la fois les voitures historiques et modernes qui s'élanceront sur la piste glacée de Zell am See avec ses pneus Sottozero Ice équipés de crampons de sept millimètres, ainsi que ses pneus Sottozero Snow équipés de crampons de deux millimètres. Ces pneus présentent une bande de roulement caractérisée par des blocs robustes et des crampons à pointe en tungstène, qui garantissent une traction, une tenue de route et des performances optimales sur les surfaces enneigées ou verglacées. L'expérience de Pirelli en matière de pneus hiver, acquise dans le domaine du sport automobile, est régulièrement transférée sur la route, ce qui souligne la philosophie de la société "race to road", qui a utilisé les connaissances acquises au cours de plus de 110 ans de sport automobile pour développer des technologies qui améliorent la sécurité et les performances des automobilistes au quotidien. Le Sottozero Ice "suédois" utilise pleinement les technologies propriétaires de Pirelli : pour ce pneu, les clous sont incorporés dans le pneu pendant le processus de vulcanisation proprement dit, plutôt que d'être insérés après. Cette technologie est utilisée uniquement par Pirelli et favorise la rétention des crampons, ce qui contribue à maximiser les performances en compétition.

Terenzio Testoni, responsable des activités rallye et tout-terrain de Pirelli, a commenté : "Le GP Ice Race est un événement international important pour les fans de sport automobile et les voitures les plus emblématiques du monde. La piste glacée offre une arène spectaculaire où des voitures de différentes époques peuvent s'affronter, les pneus Pirelli conçus spécialement pour ces conditions contribuant à rendre l'action encore plus palpitante".

PIRELLI : DE LA RÉUSSITE DU RALLYE À LA PERFORMANCE SUR ROUTE

Pirelli est présent dans le monde du rallye depuis le début du championnat en 1973, avec 25 titres mondiaux et 181 victoires en rallye. Le retour de la société au championnat du monde des rallyes en tant que fournisseur exclusif de 2021 à 2024 souligne cette expérience durement acquise. Dans un passé récent, Pirelli a été le seul fournisseur de 2008 à 2010, tandis que depuis 2018, elle fournit des pneus pour les catégories WRC2 et Junior WRC.

Le rallye a contribué à la création de produits et de technologies qui sont toujours présents dans la gamme Pirelli aujourd'hui. Le P Zero est avant tout un pneu qui a été conçu à l'origine en sport automobile pour la Lancia Delta S4 : une bête redoutable dont les performances exigeaient un pneu spécialement conçu pour elle. Le nom P Zero a ensuite été transféré sur la route et représente la marque de fabrication de Pirelli, avec quelques concepts techniques qui sont nés à l'époque des rallyes du groupe B. La présence de Pirelli dans le championnat du monde des rallyes viendra s'ajouter à la campagne de l'entreprise en Formule 1, dont elle est le fournisseur exclusif depuis 2011.