



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE PIRELLI COLLEZIONE ÉTABLIT SON PREMIER RECORD DU MONDE AVEC LE P ZERO™ ASIMMETRICO SUR UNE MAZDA MX-5

Munich, 3 Septembre 2019 – Pour la première fois, la gamme Pirelli Collezione – pneumatiques pour voitures de collection et classiques modernes – a établi un record du monde du plus grand nombre de virages en épingles réalisés en 12 heures de roulage. Un record battu à l’occasion du 30^{ème} anniversaire de l’emblématique Mazda MX-5 première génération lors d’un test organisé par Mazda Motors GmbH en Allemagne.

LE RECORD DU MONDE

Le challenge a commencé le 17 juillet 2019 à 19h00 sur la Kaunertaler Gletscherstraße (route des glaciers) dans le Tyrol autrichien, sous l’étroite supervision du Hamburg Record Institute for Germany. Au volant du roadster se trouvaient Cyndie Allemann, pilote de course, Jan Spieß, le pilote de MX-5 Cup, Stefan Novitzki, pilote d’essai Auto Bild et le pilote de rallye Niki Schelle, alternant toutes les heures. Après 12 heures, l’équipe a réalisé exactement 2 900 virages en épingle, dépassant largement les 1 500 requis pour le record. La route panoramique autrichienne s’étend sur 26 kilomètres et compte 29 virages en épingle au total, avec un dénivelé de près de 1 500 mètres. Elle mène au pied du glacier Kaunertal, à 2 750 mètres d’altitude.

UN PNEUMATIQUE MODERNE POUR DES VOITURES DE COLLECTION

La Mazda MX-5 était équipée d’un train de P Zero™ Asimmetrico Pirelli 205/50ZR15 86W de la gamme Pirelli Collezione pour les voitures de collection et classiques modernes. Jörg Schäfer, responsable des Outdoor Driving Tests et Dynamic Instrument Testing chez Pirelli Allemagne, a déclaré : « *Ce pneumatique, fabriqué avec la technologie de course, offre de hautes performances pour le record en termes de résistance, de durabilité, d’adhérence, de précision de direction, de performance et de sécurité sur route mouillée. Le dessin de la bande de roulement du P Zero™ Asimmetrico est le dessin original du pneumatique P Zero™, qui rencontre un grand succès depuis plus de trois décennies. Ce dessin a été utilisé pour les voitures de rallye dès 1986, sous un nom différent, et sa conception est optimisée pour des forces latérales élevées.* »



Pour la production du P Zero™ Asimmetrico de la gamme Pirelli Collezione, les ingénieurs Pirelli utilisent des procédés modernes de construction et des composés qui sont actuellement utilisés pour les pneumatiques très hautes performances qui doivent résister à des charges extrêmes dans les virages.

LE ROULAGE VIRTUEL AVANT LE RECORD

Afin d'évaluer la durabilité de la structure du pneumatique avant le record du monde, les experts de Pirelli ont enregistré le profil de la Kaunertal Gletschers- traße dans un ordinateur et l'ont traduit en un programme de test numérique. Les pneumatiques ont ensuite été testés physiquement dans un laboratoire intérieur pour une accélération latérale maximale, à la fois en ligne droite et dans une variété de virages pendant 18 heures. La charge de la roue a aussi fait l'objet d'essais répétés à 150 pour cent de sa capacité maximale.