



## WEEKEND DIFFICILE AUX 6 HEURES DE SHANGHAI POUR PIERRE RAGUES

Pierre Ragues et Larbre Competition ont conclu les 6 heures de Shanghai au 5ème rang pour l'avant-dernière manche du mondial. Ce fut un weekend difficile sur le très exigeant circuit de Shanghai et Pierre se sera battu jusqu'au bout ne cessant de progresser tout au long de ces 6 heures de course.

L'objectif était clairement de reproduire les mêmes performances affichées dans les épreuves précédentes mais ce circuit est vraiment atypique, ne permettant pas à Pierre et ses coéquipiers de tirer le meilleur de leur Corvette.

D'entrée de jeu vendredi, durant les séances libres, la situation se présentait déjà comme compliquée et toute l'équipe était concentrée sur réunir toutes les données nécessaires à la préparation du meilleur package pour la course en complétant 65 tours. L'essentiel était de trouver le meilleur set-up de même que travailler sur le comportement et l'endurance des pneus qui s'annonçaient déterminants pour la course.

L'équipe accomplissait un step intéressant durant la dernière séance du samedi matin avec un 3ème temps très encourageant mais l'objectif de bataille pour le podium restait tout de même un vrai défi.

Sixièmes sur la grille de départ, c'était Ricky Taylor qui avait la mission du départ et donc du premier relais suivi de Romain Brandela et Pierre. Après un safety car en début de période, la course prenait rapidement une allure de rythme établi au 5ème rang.

Le premier relais de chacun des 3 pilotes n'était pas des plus simple. Dès le milieu de course et dès que la température commençait à baisser, l'équipe retrouvait un meilleur niveau de performance. Pierre était d'ailleurs beaucoup plus incisif durant son deuxième relais en affichant une série de temps plutôt inintéressants. Au final le team devait tout de même se contenter de la cinquième place sur la ligne d'arrivée.

*Pierre commenta: " Pour divers paramètres, nous n'avons pas été en mesure de réitérer notre niveau de performance habituel ici à Shanghai. Depuis le début de saison nous avons toujours été rapides dès le début de weekend mais vraisemblablement ce ne fut pas le cas ici. Mon expérience sur ce circuit m'a toujours amené à faire face à un profil atypique surtout avec de longs virages , notamment le premier, très exigeants sur la traction et la dégradation des pneus. Nous avons quelque peu souffert de ces soucis une bonne partie du weekend. La course en elle même semblait moins pénalisante pour nous et sincèrement je suis satisfait de ma prestation surtout durant mon deuxième relais avec une température plus favorable. Même si le résultat final n'est pas à la hauteur de notre objectif, je suis convaincu que cela restera juste un weekend sans et que pour la finale à Bahrain nous serons de nouveau à notre meilleur niveau de performance pour conclure en beauté. Je remercie comme toujours mes fidèles partenaires Groupauto, Ellip6 et Sparco. Au final, en tant qu'ancien pilote Alpine, je tiens à féliciter toute l'équipe Signatech-Alpine pour leur titre mondial."*



**LARBRE COMPETITION**

